
25 augustus 2015
Corr.nr. 2015-36.971, RS
Zaaknr. 575957

Nummer 53/2015

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen betreffende de vaststelling van het Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek

1. Samenvatting

In deze voordracht wordt voorgesteld om het Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek (PIP) vast te stellen. Dit plan is opgesteld ten behoeve van de realisering van de nieuwe ecologische verbindingzone nabij Westerbroek. Deze verbinding vormt een onderdeel van het landelijke natuurnetwerk de Natte As, dat loopt van de Zeeuwse Delta tot aan de Waddenzee.

De begrenzing van de EHS Westerbroek is op 24 september 2014 vastgelegd in de partiële herziening van de Provinciale Omgevingsverordening. Ten behoeve van de planvorming is eerst een inrichtingsschets (Robuuste verbinding Westerbroek) opgesteld. Deze schets is tijdens een inloopbijeenkomst voorgelegd aan bewoners en landbouwers in het plangebied.

Voor de juridische inbedding van de nieuwe ecologische verbinding Westerbroek is vervolgens gekozen voor het opstellen van een provinciaal inpassingsplan. De gemeenten Hoogezand-Sappemeer en Slochteren hebben vanwege het gemeentelijk overstijgende belang de provincie verzocht om een nieuw inpassingsplan op te stellen.

Het ontwerp inpassingsplan heeft gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Daarbij bestond er voor een ieder de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Er zijn gedurende deze termijn dertien zienswijzen ingediend. Deze zijn verwerkt in een bij het plan behorende zienswijzennota. De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassingen van het inpassingsplan. Wel zijn vanwege enkele opmerkingen van het waterschap Hunze en Aa's en de gemeente Slochteren, alsmede voortschrijdend inzicht, ambtshalve enkele wijzigingen van geringe betekenis aangebracht.

Het gewijzigde ontwerp inpassingsplan ligt nu ter vaststelling voor.

2. Doel en wettelijke grondslag

2.1. Provinciaal Inpassingsplan

Ten behoeve van het realiseren van het tracé van de robuuste ecologische verbindingzone EHS Westerbroek zijn, voorafgaande aan het Provinciaal inpassingsplan, in overleg met de gebiedscommissies voor de landinrichtingsprojecten Meerstad en Westerbroek verschillende alternatieven opgesteld.

In onze brief van 2 november 2010, kenmerk 2010-57.042/44/A.11, LGW, hebben wij u bericht dat gekozen is voor route D. In dit alternatief blijven de effecten op de landbouw als geheel beperkt. In het gebied Westerbroek volgt de robuuste verbinding de kortste route tussen het Winschoterdiep en de A7. Daarbij maakt de route maximaal gebruik van al bestaande natuurgebieden, waardoor het effect op de landbouw wordt beperkt. Het oostelijke deel van Westerbroek blijft vrijwel volledig beschikbaar voor de landbouw. Dit is bij de andere alternatieven niet het geval.

De exacte begrenzing van de EHS is door u op 24 september 2014 vastgelegd in de partiële herziening van de Omgevingsverordening. Deze herziening heeft met name betrekking op de begrenzing van de herijkte Ecologische Hoofdstructuur in het kader van de uitvoeringsafspraken decentralisatie natuur.

Mede op verzoek van de gemeenten Hoogezand-Sappemeer en Slochteren hebben wij er voor gekozen om vanwege het gemeente overstijgende beleid en het provinciale belang het voortouw te

nemen en voor het project EHS Westerbroek een provinciaal inpassingsplan op grond van hoofdstuk 3.5 van de Wet op de ruimtelijke ordening te stellen. Het inpassingsplan, waarin de gronden de bestemming Natuur hebben gekregen, maakt het uitvoeren van de werkzaamheden ten behoeve van de EHS Westerbroek planologisch mogelijk.

2.2. Crisis- en herstelwet

Het inpassingsplan valt onder het toepassingsbereik van artikel 1.1, eerste lid 1 onder a, van de Crisis- en herstelwet. Ingevolge dit artikel is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing op alle besluiten die krachtens enig wettelijk voorschrift zijn vereist voor de ontwikkeling of verwezenlijking van de in bijlage I en II bij de Crisis- en herstelwet bedoelde categorieën ruimtelijke en infrastructurele projecten. In bijlage 1 onder punt 2.1 worden projecten genoemd die samenhangen met de ontwikkeling en de verwezenlijking van werken en gebieden die krachtens afdeling 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening worden voorbereid.

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelde ontwikkeling en realisering van ruimtelijke en Infrastructurele projecten als bijdrage aan de bestrijding van de economische crisis. Het gaat er hierbij met name om dat de procedure van het inpassingsplan sneller kan worden afgerond, waarmee in dit geval ook vlotter met de aanleg van de nieuwe ecologische verbindingzone kan worden gestart. Zowel in het door u te nemen besluit als bij de bekendmaking van dat besluit zal daarvan overeenkomstig artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet melding worden gemaakt.

3. Procesbeschrijving en planning

Op basis van het hiervoor genoemde tracé D is de inrichtingsschets Robuuste verbinding Westerbroek opgesteld. Deze schets is besproken met de beide betrokken gemeenten, Hoogezand-Sappemeer en Slochteren en de ambtelijke en bestuurlijke klankbordgroepen met vertegenwoordigers van het waterschap en belangenorganisaties van landbouw en natuur. Op 3 juni 2014 is in Westerbroek een inloopbijeenkomst georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is het plan aan bewoners voorgelegd en konden vragen worden gesteld. De vragen en antwoorden zijn te lezen in het verslag van deze bijeenkomst, dat te vinden is op de website van de provincie. Vervolgens hebben wij het ontwerp voor de begrenzing van het natuurnetwerk (EHS), dat is opgenomen in het ontwerp voor de Partiële herziening 2014 Omgevingsverordening provincie Groningen 2019, ter inzage gelegd. Gedurende de periode van 5 juni 2014 tot en met 2 juli 2014 konden op dit ontwerp zienswijzen worden ingediend. Van deze mogelijkheid heeft een aantal bewoners gebruik gemaakt.

De zienswijzen en ons commentaar hierop zijn opgenomen in ons voorstel van 26 augustus 2014 en de bijbehorende Nota Reacties en Commentaar betreffende de aanwijzing van de herijkte Ecologische Hoofdstructuur.

Gelet op dit voortraject hebben wij na overleg met de gemeenten Hoogezand-Sappemeer en Slochteren en de vertegenwoordigers in de klankbordgroep vervolgens een ontwerp-inpassingsplan opgesteld.

Dit plan hebben wij van 16 april 2015 tot en met 27 mei 2015 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegd. Vooraf hebben wij de bewoners en belangenorganisaties in kennis gesteld. Er zijn gedurende de terinzagelegging dertien zienswijzen ingediend.

De zienswijzen hebben niet geleid tot aanpassingen van het inpassingsplan. Wel zijn vanwege enkele opmerkingen van het waterschap Hunze en Aa's en de gemeente Slochteren, alsmede voortschrijdend inzicht, enkele wijzigingen van geringe betekenis aangebracht.

De zienswijzen zijn in de bij het inpassingsplan behorende zienswijzennota van een reactie voorzien.

Indien besloten wordt tot vaststelling van het 'Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek' bestaat er voor:

- indieners van de zienswijzen (voor zover belanghebbende);
- iedere belanghebbende die aantoonbaar redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest een zienswijze tegen het ontwerp inpassingsplan bij u kenbaar te maken en
- belanghebbenden, voor zover het betreft aangebrachte (ambtshalve) wijzigingen ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan, zoals dat ter inzage heeft gelegen voor een periode van zes weken de mogelijkheid beroep in te stellen tegen uw vaststellingsbesluit bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Gedurende deze termijn kan door belanghebbenden tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dit zal te zijner tijd op de

gebruikelijke en wettelijke voorgeschreven wijze bekend worden gemaakt. Hierbij zal tevens rekening worden gehouden met de eisen die artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet stelt aan een dergelijke bekendmaking.

Omdat er wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan wordt de bekendmaking van het besluit tot vaststelling van het inpassingsplan zes weken na de vaststelling van het inpassingsplan bekend gemaakt.

4. Begroting

Aan het opstellen van het inpassingsplan en de besluitvorming zijn de gebruikelijke (proces)kosten verbonden. Na instemming met het inpassingsplan en de bijbehorende zienswijzennota volgt de verdere uitwerking en uitvoering van de inrichting van de EHS Westerbroek. Middelen hiertoe (met uitzondering van de ontsnippering A7) zijn reeds gereserveerd bij de ontvlechting van Meerstad.

5. Inspraak/participatie

De op het plan ontvangen zienswijzen zijn met name ingebracht door een aantal landbouwers en bewoners aan de Hoofdweg, in het gebied in de omgeving van de Scharmerplas aan de noordzijde van de A7. Deze zienswijzen hebben onder meer betrekking op de breedte van de zone (op sommige plekken te smal, op andere locaties te breed), de verwerving van gronden en schadeloosstelling en het toekomstig beheer. Daarnaast zijn er enkele zienswijzen over het voet/fietspad langs de Scharmerplas en de geluidwal langs de A7.

Beantwoording zienswijzen

Breedte verbindingzone

Voor de breedte van een robuuste ecologische verbindingzone is een maat van circa 150 meter nodig. Dit is een gemiddelde breedte. Soms is de zone breder, soms smaller. Het is een lastige opgave om dit in de zone langs de A7 te realiseren vanwege interne buffering en combinatie met andere functies. De ruimte voor natuur die hier door de landbouw en andere functies kan worden vrijgemaakt is beperkt.

Op plaatsen waar de ecologische zone vanwege bestaande agrarische bedrijven smal is, is in de directe omgeving op bij de provincie in eigendom zijnde gronden de zone breder gemaakt om op het gewenste gemiddelde uit te komen.

Grondverwerving en externe invloed

Ongeveer 95% van de benodigde gronden is in eigendom. Getracht wordt de nog resterende gronden via minnelijk overleg te verwerven tegen marktconforme prijzen en daarbij afspraken te maken over medebeheer van het natuurgebied.

Daar de EHS geen invloed heeft op de ontwikkeling buiten de begrenzing (interne buffering) is er geen sprake van belemmering voor de bedrijfsvoering van aangrenzende agrarische bedrijven.

Monitoring waterhuishouding

Met het oog op toekomstige schade zal een nul-meting worden uitgevoerd, waarbij de situatie van kelders en tuinen zal worden geïnventariseerd. Er zullen nog meer peilbuizen worden geplaatst en met de betrokken bewoners nader overleg worden gevoerd, o.a. voor het verzamelen van basisinformatie.

Toekomstig beheer

Ten aanzien van het beheer kan worden opgemerkt dat, na inrichting van het gebied, de natuurgrond onder strikte voorwaarden op de markt zal worden aangeboden. Dan kunnen terreinbeherende organisaties zoals Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten zijn, maar ook collectieven van landbouwers of particulieren. Zij kunnen hierop inschrijven om het beheer over te nemen (dit is provinciaal beleid).

Recreatieve paden

Enkele bewoners pleiten er voor om het bestaande pad langs de Scharmerplas, dat ook gebruikt wordt door (brom)fietsers, te handhaven. Dit is echter geen officiële fietsroute. Vanwege het primaat van de natuurfunctie is het niet wenselijk dit pad de status van een 'echt fietspad' te geven. De strook aan de zuidzijde van de plas heeft maar een beperkte breedte. Een natuurbestemming verdraagt zich hier niet goed met andere functies. Een fietsverbinding is ook niet nodig, want er ligt

een 'echt' fietspad (de Herenlaan) tussen de Borgmeren en de Scharmerplas. Het ligt in de bedoeling het wandelpad te handhaven en in te richten als een 'graspad', zodat de bewoners een ommetje kunnen maken, eventueel met de hond aangelijnd.

Grondwal noordzijde A7

Een tweetal bewoners heeft problemen met de aanleg van een geluidwal, vanwege het verlies van het open zicht en vraagt zich af wat er met de archeologische plaats (een borgterrein) gebeurt. Met de aanleg van de ecologische verbindingzone verandert het landschapsbeeld. Door de inrichting met water, struiken en bosjes gaat het open zicht deels verloren. Er zijn twee redenen voor de aanleg van een grondwal: de wens om de ecologische zone af te schermen van de snelweg in verband met verstoring door licht en geluid en de pragmatische reden dat er door het maken van de doorgaande waterloop veel grond beschikbaar komt. Onderzocht wordt of de archeologische plaats (een borgterrein) als apart element in de ecologische zone/grondwal kan worden ingepast, zodanig dat deze geen nadelig effect heeft op de natuurfunctie.

Conclusie bovenstaande zienswijzen

Bovenstaande zienswijzen kunnen ongegrond worden verklaard en geven geen aanleiding om wijzigingen in het inpassingsplan aan te brengen.

Planschade voorziening

Naast de zienswijzen van een aantal landbouwers en bewoners is een zienswijze ingediend door Recreatiepark Borgmeren BV. Het belangrijkste punt van deze zienswijze heeft betrekking op de mogelijke schade die het park denkt te lijden als gevolg van het toekennen van een natuurbestemming op de gronden aan de zuidzijde van de Scharmerplas. Daarbij wordt verwezen naar uitbreidingsplannen, die ook bij de zienswijze op de Partiële herziening van de Omgevingsverordening waren gevoegd.

Deze uitbreidingsplannen dateren uit de periode 2007-2010. In deze plannen wordt de intentie uitgesproken de Pitch & Putt Golfbaan uit te breiden en hierbij 30 nieuwe 'Golf-chalets' te bouwen. Deze plannen zijn tot op heden niet gerealiseerd. De ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor een 'volwaardige, hoogwaardige Pitch & Putt Golfbaan met bijbehorende chalets' zijn in het gebied met de nieuwe bestemming Natuur beperkt, gezien de grootte van het terrein, de onderliggende bestemming ('extensieve dagrecreatie, geen bouwrecht voor golfchalets) en de directe nabijheid van de snelweg.

In het nu nog geldende bestemmingsplan Harkstede-Scharmer heeft het noordelijk gedeelte van deze strook de bestemming 'Groen' en het zuidelijk gedeelte de bestemming 'Recreatie' met een functie-aanduiding 'Pitch & Putt'. Van dit gedeelte krijgt een strook met een lengte van circa 160 meter en een breedte van circa 100 meter de bestemming 'Natuur', d.w.z. een perceel van circa 1,6 hectare.

Ter vergelijking: een volwaardige 18-holes baan vraagt om meer ruimte: gemiddeld ongeveer 5,5 hectare (zie ook de kaartjes van het oude het nieuwe bestemmingsplan in de bijbehorende zienswijzennota).

Voor mogelijke planschade geldt in zijn algemeenheid dat op basis van het planschade artikel 6.1. van de Wet op de ruimtelijke ordening het oude en het nieuwe planologische regiem met elkaar worden vergeleken om te kijken of er sprake is van een planologische verslechtering. Mocht blijken dat er planschade is, dan zal deze worden vergoed voor zover de schade redelijkerwijs niet voor de aanvrager behoort te blijven.

Conclusie bovenstaande zienswijze

Deze zienswijze van Borgmeren kan eveneens ongegrond worden verklaard. De zienswijze geeft geen aanleiding het inpassingsplan te wijzigen.

Algehele conclusie zienswijzen

Geen van de ingebrachte zienswijzen geeft aanleiding wijzigingen in het inpassingsplan aan te brengen. De zienswijzen kunnen dan ook allemaal ongegrond worden verklaard. Zienswijzen die niet van invloed zijn op het inpassingsplan maar wel van belang kunnen zijn bij de nadere inrichting, grondverwerving en vrijwillige kavelruil worden bij de verdere realisatie betrokken.

Voor de volledige inhoud van de zienswijzen inclusief de beantwoording verwijzen wij u naar de

zienswijzennota zoals opgenomen in de bijlage van het inpassingsplan.

Ambtshalve aanpassingen

Naast de bovengenoemde zienswijzen zijn reacties op het ontwerp-inpassingsplan binnengekomen van het waterschap Hunze en Aa's en van de gemeente Slochteren. Deze reacties, alsmede voortschrijdend inzicht, hebben geleid tot enkele wijzigingen van geringe betekenis. Deze wijzigingen staan vermeld in de zienswijzennota.

Faunapassage A7

Door de fractie van Groenlinks en anderen zijn vragen gesteld over het realiseren van de faunapassages.

Faunaverbinding Winschoterdiep-Provinciale weg N860-Hesselinkbos (geen onderdeel PIP)

De voorbereiding van de realisatie van deze verbinding is onder verantwoordelijkheid van de provincie gestart. Met de daadwerkelijke aanleg wordt eind dit jaar begonnen.

Voor deze ecologische verbinding heeft de gemeente Hoogezand op 6 oktober 2014 een apart bestemmingsplan 'Faunapassage Westebroek' vastgesteld. Dit plan is onherroepelijk, zodat juridisch gezien het realiseren van deze faunapassage mogelijk is. Deze verbinding is onder meer van belang voor de otter en bever die in het gebied zijn gesignaleerd. Het Gerechtshof Den Haag heeft onlangs (uitspraak 4 oktober 2014) het belang van het oplossen van knelpunten voor otters onderstreept.

Faunaverbinding onder de A7 door, qua bestemming onderdeel van het PIP

Het rijk is hiervoor primair verantwoordelijk, maar ook wij vinden het oplossen van knelpunten in verbindingzones belangrijk, zoals blijkt uit ons Collegeprogramma 2015-2019.

Vanwege bezuinigingen is het meerjarenprogramma ontsnippering (MJPO) door het rijk teruggezet en moet nu naar financiering en een kostenefficiënte en doelmatige oplossing worden gezocht. In het verlengde van ons coalitieakkoord onderzoeken wij, samen met alle betrokken partijen, of de faunapassage soberder kan worden uitgevoerd, de benodigde middelen over veel partijen te verdelen zijn en medefinanciering van het rijk of EU-financiering mogelijk is.

In de tijd gezien zal eerst worden gewerkt aan de inrichting van het gebied van de ecologische verbindingzone Westebroek en het realiseren van de hierin geprojecteerde waterstroom. De planning is tegen het einde van deze werkzaamheden een (sobere) faunapassage onder de A7 aan te leggen, om te komen tot een doorgaande ecologische verbinding tussen Midden-Groningen en het Zuidlaardermeergebied.

6. Nadere toelichting

6.1. Inpassingsplan

Het inpassingsplan EHS Westebroek voorziet, zoals hiervoor vermeld, in de aanleg van een robuuste ecologische verbinding als onderdeel van de Natte As (Zeeuwse Delta - Lauwersmeergebied).

Het plangebied is gesitueerd aan de noordzijde van de A7 in de omgeving van de Scharmerplas en aan de zuidzijde van de A7 in de omgeving van de Oudeweg te Westebroek.

Het plan, met in totaal een oppervlakte van circa 250 hectare natuurgebied, bestaat uit drie onderdelen:

1. het realiseren van een verbindingzone tussen het Winschoterdiep en Midden-Groningen;
2. het afronden van het bestaande natuurgebied Westebroek;
3. het inrichten van een leefgebied voor de heikikker bij het natuurgebied Rijpema (ten zuiden van het Slochterdiep).

Het inpassingsplan, waarin de gronden de bestemming Natuur hebben gekregen, maakt het uitvoeren van de werkzaamheden ten behoeve van de EHS Westebroek planologisch mogelijk. Voor meer informatie verwijzen wij naar het Inpassingsplan en de bijbehorende kaart (verbeelding).

6.2. Ontheffing provinciale omgevingsverordening

De provinciale omgevingsverordening dient onder andere ter uitvoering van het beleid uit het Provinciaal Omgevingsplan.

In artikel 4.27 is vastgelegd dat een nieuw bestemmingsplan niet mag voorzien in nieuw ruimtebeslag ten behoeve van niet-functioneel aan het buitengebied gebonden functies zoals wonen, bedrijven dienstverlening en ook intensieve vormen van (verblijf)recreatie. De functies natuur en extensieve (dag)recreatie zijn wel toegestaan.

Bij het beoogde nieuwe parkeerterrein aan de oostzijde van Borgmeren gaat het om een gebruik ten behoeve van het vakantiepark, een functie die op grond van de provinciale omgevingsverordening niet zonder meer mogelijk is.

Het realiseren van de parkeerstrook is echter in het belang van het tot stand komen van de ecologische verbindingzone omdat de bestemmingen 'Groen' en 'Recreatie' aan de zuidzijde van de Borgmeren worden gewijzigd in 'Natuur'. Bij de optie grond voor grond kan aan de oostzijde compensatie gezocht worden, waarbij het voor Borgmeren een wens is dat hier een parkeerstrook wordt aangelegd. De parkeerplaatsen in deze strook dienen landschappelijk te worden ingepast. De realisatie en het beheer vallen verder onder de verantwoordelijkheid van de gemeente Slochteren.

Ingeval het een bestemmingsplan betreft zou ons college aan de gemeenteraad van Slochteren hiervoor ontheffing kunnen verlenen. Omdat het inpassingsplan door ons wordt voorbereid en door u wordt vastgesteld is in dit geval de ontheffing niet nodig.

De parkeerstrook wordt nu, op verzoek van de gemeente Slochteren, meegenomen in het inpassingsplan en heeft daarin de positieve bestemming Verkeer. Omdat dit voornemen past binnen het provinciaal beleid (het maatschappelijk belang van een robuuste ecologische verbindingzone en een goede landschappelijke inpassing) zijn de regels van de omgevingsverordening in voldoende mate in acht genomen.

6.3. Digitale vaststelling

Tot slot wijzen wij u op het volgende. Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Met deze wet zijn nieuwe instrumenten geïntroduceerd, waaronder het provinciale inpassingsplan. Aan al deze instrumenten worden vereisten gesteld in verband met het elektronisch vastleggen en vaststellen. Deze vereisten zijn vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening en nader verankerd in de Regeling standaarden ruimtelijke ordening. De feitelijke digitale vaststelling van het 'Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek' geschiedt door gebruik te maken van GML (Geography Markup Language).

Vandaar dat in het besluit gesproken wordt over een GML-bestand. Een volledige verbeelding daarvan op papier wordt gelijktijdig vastgesteld. Hiervoor wordt verwezen naar het gestelde onder de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.6 van het Besluit ruimtelijke ordening.

7. Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

M.J. van den Berg , voorzitter.

H.J. Bolding , secretaris.

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 25 augustus 2015, nr. 2015-36.971, RS;

Overwegende dat het ontwerp Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met ingang van 16 april 2015 gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de periode van terinzagelegging dertien zienswijzen zijn ingediend;

gelet op artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening, de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.6 van het Besluit ruimtelijke ordening, artikel 1.1, eerste lid onder a, van de Crisis- en herstelwet, artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet

Besluiten:

1. Het Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek met bijbehorende toelichting, zoals dit plan is vevat in de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte regels en verbeelding, digitaal vevat in het GML-bestand NL.IMRO.9920.IPEHSWesterbroek-VA01, met inachtneming van de in deze voordracht aangegeven ambtshalve aanpassingen, gewijzigd ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, vast te stellen;
2. De zienswijzennota, zoals opgenomen als bijlage van het inpassingsplan, vast te stellen en de op het plan ingebrachte zienswijzen ongegrond te verklaren;
3. Dat ingevolge artikel 1.1, eerste lid onder a, van de Crisis- en herstelwet, afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet op het Provinciaal inpassingsplan EHS Westerbroek van toepassing is.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.

Bijlagen bij het besluit

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Inpassingsplan EHS Westerbroek (toelichting, regels en kaart)	Inpassingsplan
2	Zienswijzennota (zonder NAW-gegevens, publicabel)	Nota