



GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 27 mei 2014

Zaaknr. 512234

Corr. nr. 2014-14001

Verzonden: 27 mei 2014

Overwegende:

dat in de afgelopen jaren klachten zijn ontvangen van o.a. bewoners over de verkeersonveiligheid op het gedeelte van de provinciale weg Leek - Zevenhuizen - Een West (N979), gelegen tussen Leek en Zevenhuizen;

dat de klachten met name betrekking hebben op de hoge snelheid van het autoverkeer;

dat uit een verkeersongevallenanalyse is gebleken, dat het verkeer komende vanaf de weg genaamd Jonkersvaart beperkt zicht heeft en daardoor de naderingsafstanden en snelheden van het verkeer op de N979 moeilijk kan inschatten;

dat voorts de geldende maximumsnelheid van 80 km per uur op de N979, gelegen tussen de Carolieweg en de Jonkersvaart, in combinatie met de aanwezigheid van een bocht, diverse oversteken voor (brom-)fietsers en uitritten van woningen, tot verkeersonveilige situaties en ongelukken leidt;

dat met de Politie Eenheid Noord Nederland en de gemeente Leek overleg is geweest om na te gaan op welke manieren de verkeersveiligheid op de N979 zou kunnen worden verbeterd;

dat inmiddels binnen de bebouwde kom van Leek maatregelen zijn getroffen zoals het aanbrengen van een verhoging in het wegdek bij de bebouwde komgrens van Leek, aan de Diepswal;

dat het doel van deze verhoging was om de snelheid van het autoverkeer te verminderen en accent te geven aan de bebouwde komgrens;

dat verder nabij de aansluiting van de N979 met de Carolieweg een rood attentievlak is aangebracht;

dat de verkeersveiligheid op de N979, tussen de Carolieweg en de Jonkersvaart, kan worden vergroot door o.a. de maximumsnelheid te verlagen van 80 naar 60 km per uur, het verhogen van het attentieniveau van de wegkruising bij de Jonkersvaart, het verbeteren van de infrastructurele situatie van deze wegkruising door een aantrekkelijker vormgeving en het aanbrengen van een extra attentievlak voor overstekende (brom-)fietsers aldaar;

dat het gewenst is om voor de N979, vanaf de Carolieweg tot en met de aansluiting met de Jonkersvaart een maximumsnelheid van 60 km per uur in te stellen;

dat bij provinciaal besluit van 18 juli 2000, nr. 00/10027/1/ICW (opgenomen in provinciaal blad nr. 45 van 2000) voor de provinciale weg N979, vanaf de aansluiting met de Carolieweg tot de grens van de bebouwde kom van Leek een maximumsnelheid van 60 km per uur is ingesteld;

dat voor de aansluitende gemeentelijke wegen Carolieweg en Jonkersvaart zonaal een maximumsnelheid van 60 km per uur geldt;

dat het in verband hiermee gewenst is om voor het gedeelte van de provinciale weg N979 (Diepswal/Kromme Kolk/Hoofddiep), vanaf de grens met de bebouwde kom van Leek tot en met de aansluiting van de weg genaamd Jonkersvaart, ook zonaal een maximumsnelheid van 60 km per uur in te stellen, voor verkeer in beide richtingen;

dat in verband met de verkeersveiligheid en het behouden van het uniforme beeld het niet gewenst is om de kruispunten in dit gedeelte van de provinciale weg N979 gelijkwaardig te maken;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, die bij brief van 14 mei 2014, kenmerk N14.021193, heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen verkeersmaatregel.

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994): verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994: de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW): de plaatsing van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (o.a. het bord A1 maximumsnelheid) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West;
- artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg);
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Bevoegdhedenbesluit van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen 2011, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUITEN:

1. het provinciaal besluit van 18 juli 2000, nr. 00/10027/1/ICW (opgenomen in provinciaal blad nr. 45 van 2000), onder A, punt 2, waarbij voor de provinciale weg N979, vanaf de aansluiting met de Carolieweg tot de grens van de bebouwde kom van Leek een maximumsnelheid van 60 km per uur is ingesteld, in te trekken;
2. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A1 en A2, beide van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 60 km per uur zonaal in te stellen voor de provinciale weg Leek - Zevenhuizen - Een West (N979; Diepswal/Kromme Kolk/Hoofddiep), vanaf de grens van de bebouwde kom van Leek (km. 2,7; xrd: 220216,24 en 220220,95; yrd: 573804,48 en 573797,60, beide kanten van de weg), tot en met de aansluiting met de weg genaamd Jonkersvaart (km. 4.2; xrd: 220071,33 en 220063,81; yrd: 572511,87 en 572516,34, beide kanten van de weg), voor verkeer in beide richtingen.
3. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/Staatscourant/Op_Rubriek/Verkeersbesluiten) en het huis-aan-huisblad Midweek (edities van woensdag 4 juni 2014). De bekendmaking en het besluit zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.
4. Een afschrift van dit besluit te zenden naar:
 - Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, RET, Cluster Verkeer, Postbus 107, 9400 AC Assen;
 - de gemeente Leek, Postbus 100, 9350 AC Leek, per e-mail naar t.vlaming@leek.nl;

- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen; per e-mail naar StremmingenGD@qbuzz.nl;
- Ministerie van Defensie, DVVO;
- de afdelingen Beheer & Onderhoud, Verkeer & Vervoer en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.

5. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van donderdag 5 juni 2014 tot en met woensdag 16 juli 2014 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.

Groningen, 27 mei 2014.

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:

R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw