



GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 7 september 2015

Zaaknr. 587816

Corr. nr. 2015-35132

Verzonden: 7 september 2015

Overwegende:

dat de provinciale weg Ten Post - Schildwolde (N865; Rijksweg en B. Kuiperweg) door de bebouwde kom van Ten Post gaat, waar een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat de provincie Groningen in de tweede helft van 2015/de eerste helft van 2016 groot onderhoud gaat uitvoeren aan haar wegen binnen de bebouwde kom van Ten Post;

dat de provincie en de gemeente Ten Boer, samen met de Politie Eenheid Noord-Nederland en de Verkeerscommissie van Dorpsbelangen Ten Post, een herinrichtingsplan hebben opgesteld voor groot onderhoud van de N865 in Ten Post in combinatie met de herinrichting van de hoofdwegenstructuur van Ten Post (Rijksweg, B. Kuiperweg en Eestumerweg);

dat daarbij rekening is gehouden met de wensen van de inwoners van Ten Post om de gereden snelheden te verlagen waardoor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het dorp zullen worden vergroot;

dat tijdens het proces is gecommuniceerd met inwoners van Ten Post die met het eindvoorstel hebben ingestemd;

dat het plan onder meer bestaat uit:

- het instellen van een 30 km per uur-zone voor gedeelten van de N865 (Rijksweg en B. Kuiperweg) en van de gemeentelijke wegen Rijksweg en Eestumerweg die binnen de bebouwde kom liggen;
- het accentueren en versterken van de 30 km/uur-grenzen zodat die duidelijk en herkenbaar zijn;
- het accentueren van diverse wegwakingspunten door het aanbrengen van rood asfalt;
- het opheffen van enkele bestaande inritconstructies en het aanbrengen van een inritconstructie bij de aansluiting van het Jaagpad op de N865 (B. Kuiperweg);

dat het instellen van een bepaald snelheidsregime passend moet zijn bij de allure van het betreffende verblijfsgebied;

dat daartoe bovengenoemde maatregelen worden getroffen;

dat het desbetreffende gedeelte van de N865 ligt in een verblijfsgebied en de status heeft van erftoegangsweg;

dat de provinciale weg N865 in Ten Post, gelegen tussen km. 0,5 en km. 0,9, als een 30 km per uur-zone kan fungeren, omdat daar bovengenoemde aanpassingen worden aangebracht;

dat de grenzen van de bebouwde kom van Ten Post langs de N865 liggen bij km. 0,1 en km. 1,0;

dat de gemeente Ten Boer een maximumsnelheid van 30 km per uur (zonaal) zal instellen voor de bij haar in beheer zijnde gedeelten van de Rijksweg en Eestumerweg welke zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Ten Post;

dat volgens uitgangspunten van Duurzaam Veilig de wegen binnen een 30 km per uur zonegebied gelijkwaardig dienen te zijn;

dat de geregelde voorrang binnen het verblijfsgebied van Ten Post leidt tot snelheidsverhogend verkeersgedrag, hetgeen niet wenselijk is;

dat binnen dit gebied het van belang is dat de snelheid zoveel mogelijk wordt gereduceerd;

dat in verband met het bovenstaande de huidige voorrangsregeling voor de kruisingen van de provinciale weg Ten Post - Schildwolde (N865; Rijksweg en B. Kuiperweg), met de gemeentelijke wegen Rijksweg, Jaagpad en Oldersumerweg, alle in Ten Post, dient te worden ingetrokken;

dat de voorrangsregeling van de kruising van de provinciale weg N865 (B. Kuiperweg) met het Jaagpad door het aanbrengen van een inritconstructie blijft bestaan vanwege het ondergeschikte karakter van het Jaagpad;

dat de gemeente Ten Boer met de voorgenomen verkeersmaatregelen heeft ingestemd en zelf ook bestaande inritconstructies en voorrangsregelingen opheft waartoe zij het bevoegde gezag is;

dat door het treffen van genoemde (verkeers)maatregelen voor een gedeelte van de provinciale weg N865 (Rijksweg en B. Kuiperweg) en van de gemeentelijke wegen (Rijksweg en Eestumerweg) en gelegen binnen de bebouwde kom, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het dorp Ten Post zullen worden vergroot;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, die bij brief van 27 augustus 2015, kenmerk N15.027188, positief heeft geadviseerd over de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994): verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994: de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW): de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West;
- artikel 25, lid 1, van het BABW: verkeersbesluiten als gevolg waarvan het verkeer op wegen anders dan die waarop het verkeersbesluit betrekking heeft rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed, worden genomen na overleg met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag;
- artikel 2, aanhef en lid 1 en lid 2, van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast);
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2015 van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A0130zb en A0230ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een 30 km per uur-zone in te stellen voor:

- de provinciale weg Ten Post - Schildwolde (N865; Rijksweg en B. Kuiperweg), voor zover gelegen binnen de bebouwde kom van Ten Post en tussen km. 0,5 (xrd: 244479; yrd: 590713) en km. 0,9 (xrd: 244728, yrd: 590733);

2. onder intrekking van het bestaande besluit en het verwijderen van diverse verkeersborden en verkeerstekens:
 - de voorrangregeling voor de kruisingen van de provinciale weg Ten Post - Schildwolde (N865; Rijksweg en B. Kuiperweg), met de gemeentelijke wegen Rijksweg, Jaagpad en Oldersumerweg, alle in Ten Post, zodanig dat het verkeer rijdende op de N865 voorrang heeft op het verkeer rijdende op de overige genoemde wegen, op te heffen, en een inritconstructie aan te brengen bij de aansluiting van het Jaagpad op de provinciale weg N865 (B. Kuiperweg) zodanig dat het verkeer rijdende op de N865 voorrang heeft op het verkeer rijdende op het Jaagpad.
3. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/ Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en de Noorderkrant (edities van woensdag 16 september 2015). Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.
4. Een afschrift van dit besluit te zenden naar:
 - Politie Eenheid Noord Nederland te Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;
 - Politie Eenheid Noord Nederland, District Groningen, Ondersteuning Noord/West, per e-mail naar: hoeke.krist@politie.nl;
 - de gemeente Ten Boer, t.a.v. de heer J. Bekhof, per e-mail naar: jeroen.bekhof@groningen.nl;
 - Verkeerscommissie van Dorpsbelangen Ten Post, t.a.v. mevrouw K. Woldhuis, per e-mail naar: dorpsbelangentenpost@hotmail.com;
 - Meldkamer Noord-Nederland, per e-mail naar: stremmingen@mknn.nl;
 - Qbuzz, tav de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;
 - Ministerie van Defensie, DVVO;
 - de afdelingen Verkeer & Vervoer, Beheer & Onderhoud en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.
5. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageliggig (met ingang van donderdag 17 september 2015 tot en met woensdag 28 oktober 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:
 - de naam, het adres en telefoonnummer van de verzoeker;
 - de dagtekening;
 - de gronden van het verzoek (motivering).Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.

Groningen, 7 september 2015.

Gedeputeerde Staten van Groningen:
Namens dezen:

R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw