



GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 16 september 2015
Zaaknr. 578623
Corr. nr. 2015-24754
Verzonden: 16 september 2015

Overwegende:

dat de provinciale Oostelijke Ringweg (N46) is gereconstrueerd in het kader van de verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op de ringwegen te Groningen;

dat daarbij het kruispunt met de Groningerweg ongelijkvloers is gemaakt en is vormgegeven als een zogenaamd half klaverblad;

dat de aansluitingen van de toe- en afrit van de Oostelijke Ringweg met de Groningerweg (N361), die zijn gelegen aan beide zijden van de Oostelijke Ringweg Groningen en ten zuiden c.q. ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, zijn uitgevoerd als kruispunten (T-aansluitingen);

dat deze kruispunten in beheer zijn bij de provincie Groningen;

dat de afrit (verbindingslus) van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Eemshavenweg (N46) is verlegd;

dat tussen de Groningerweg (N361) en de Eemshavenweg (N46) een verbindingsweg is aangelegd;

dat de invoegstroken vanaf de laatstgenoemde afrit en de laatstgenoemde verbindingsweg op de Eemshavenweg (N46) kort op elkaar liggen;

dat het uit het oogpunt van de verkeersveiligheid gewenst is om het bestaande 70 km per uur-regime in noordelijke richting (richting de Eemshaven) met ongeveer 500 meter uit te breiden;

dat bij ons besluit van 29 juli 2009, zaaknummer 196168, een maximumsnelheid van 70 km per uur is ingesteld voor de Ring Groningen Noord (N370), vanaf de bebouwde komgrens van Groningen over een lengte van ongeveer 600 meter in noordelijke richting, voor verkeer in beide richtingen;

dat dit besluit van 29 juli 2009 dient te worden gewijzigd in verband met bovengenoemde twee kort op elkaar aanwezige invoegstroken;

dat de verkeersregelininstallatie op de kruising van de Groningerweg/Oostelijke Ringweg is verwijderd omdat in de nieuwe situatie een ongelijkvloerse kruising is gemaakt;

dat in verband met de nieuwe op- en afritten langs de Groningerweg het gewenst is om de huidige maximumsnelheid van 60 km per uur (zonaal) voor de gemeentelijke Groningerweg nabij Hornbach, richting Zuidwolde, ook te laten gelden voor de Groningerweg (N361) in zuidelijke richting, vanaf Hornbach tot de bebouwde komgrens van de stad Groningen, welke ongeveer 20 meter zuidelijk van de aansluiting met de toerit naar de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg ligt, bij km. 0.4, ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug;

dat ingevolge artikel 66, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en artikel 9, lid 2, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), als boven een verkeersbord het woord "zone" is aangebracht zonder aanduiding van het gebied van de zone, op in aanmerking komende plaatsen bij de zonegrens een bord wordt geplaatst waarmee het einde van de zone wordt aangeduid;

dat verder de toerit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370) naar de Oostelijke Ringweg (N46) is verlegd en verdubbeld;

dat de verbindingslus van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Noordelijke Ringweg (N370) ook is verdubbeld;

dat ten behoeve van het ongelijkvloers maken van het kruispunt met de Groningerweg, de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Cuypersweg is verlegd naar de zuidzijde van de Cuypersweg (T-aansluiting);

dat de Oostelijke Ringweg, de Noordelijke Ringweg, de Eemshavenweg, de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog (N361; Groningerweg tot nabij Hornbach) en de toe- en afritten/verbindingswegen, in beheer zijn bij de provincie Groningen;

dat de Cuypersweg en Amkemaheerd in beheer zijn bij de gemeente Groningen;

dat in verband met de nieuwe situatie een aantal verkeersmaatregelen dient te worden getroffen;

dat de ter plaatse reeds genomen verkeersmaatregelen voor zover nodig/mogelijk in het onderhavige besluit worden meegenomen vanwege de overzichtelijkheid van de besluitvorming;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning, die bij brieven van 5 augustus 2015, kenmerk N15.018853, N15.018854, N15.024795, N15.024796, N15.018856, N15.018857, N15.024794, N15.018858, N15.018859, N15.024792, N15.024793, N15.018860, N15.018861, N15.024797, N15.024791, N15.018862, N15.024787, N15.024788, N15.018863, N15.024785 en N15.024786, van 6 augustus 2015, kenmerk N15.024789 en N15.024790, en van 19 augustus 2015, kenmerk N15.018855, heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Gelet op:

- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994): verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door Gedeputeerde Staten;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994: de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW): de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning;
- artikel 2, aanhef en lid 1 en lid 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2015 van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUITEN:

1. ons besluit van 29 juli 2009, zaaknummer 196168, waarbij door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 70 km per uur is ingesteld voor: de Ring Groningen Noord (N370), vanaf 150 meter ten noorden van de aansluiting van de Ring Groningen Oost op de Ring Groningen Noord (km. 11.1, xrd: 234135; yrd: 585279) tot 25 meter zuidelijk van de aslijn van het viaduct in deze weg over de weg Groningen - Winsum (km. 60.1 Noordzeeweg; xrd: 233848; yrd: 584368), voor verkeer in beide richtingen, **te wijzigen** in die zin dat de maximumsnelheid van 70 km per uur wordt uitgebreid in noordelijke richting tot km. 11.6 (xrd: 234276; yrd: 585759), voor verkeer in noordelijke richting;
2. voor zover nodig onder intrekking van bestaande besluiten, door het plaatsen van borden

overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 70 km per uur in te stellen voor:

- a. de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg (N46), tussen de aansluiting met de afrit naar de Amkemaheerd en de verbindingslus van de Oostelijke Ringweg naaar de Noordelijke Ringweg (N370), voor zover nodig in beide richtingen;
 - b. de toerit (verbindingsweg) naar de Eemshavenweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, tot vóór de aansluiting met de Eemshavenweg, ter hoogte van km. 11.65 van die weg (xrd: 234295; yrd: 585788), voor verkeer richting de Eemshavenweg;
 - c. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
 - d. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Amkemaheerd, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
 - e. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Cuypersweg, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
3. voor zover nodig onder intrekking van bestaande besluiten, door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 60 km per uur **zonaal** in te stellen voor:
- de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog (N361; Groningerweg), vanaf de bebouwde komgrens van de stad Groningen, welke ongeveer 20 meter zuidelijk van de aansluiting met de toerit naar de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg (N46) ligt, bij km. 0.4 (xrd: 234486; yrd: 585235) tot nabij Hornbach (xrd: 234550; yrd: 585360), voor verkeer in beide richtingen;
 - de 60 km zone-borden ook te plaatsen:
 - a. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer komende uit de richting Hoogezand;
 - b. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer komende uit de richting Eemshaven;
 - c. langs de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog (N361; Groningerweg), ter hoogte van de bebouwde komgrens van de stad Groningen, welke ongeveer 20 meter zuidelijk van de aansluiting met de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46) ligt, bij km. 0.4 (xrd: 234486; yrd: 585235);
4. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A2 van bijlage 1 van het RVV 1990, een einde 60 km per uur-zone aan te duiden bij:
- a. het begin van de toerit (verbindingsweg) naar de Eemshavenweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer richting de Eemshavenweg;
 - b. het begin van de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
 - c. de bebouwde komgrens van de stad Groningen, welke ongeveer 20 meter zuidelijk van de aansluiting met de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46) ligt, bij km. 0.4 (xrd: 234486; yrd: 585235);
5. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een adviessnelheid van 50 km per uur in te stellen voor:
- a. de bocht in de verbindingsweg tussen de Oostelijke Ringweg (N46) en de Noordelijke Ringweg (N370), komende van de Oostelijke Ringweg, bij km. 8.7 (xrd: 234133; yrd: 585507);
 - b. de bocht in de verbindingsweg tussen de Noordelijke Ringweg (N370) en de Oostelijke Ringweg (N46), komende van de Noordelijke Ringweg, bij km. 11.1 (xrd: 234179; yrd: 585273);
6. door het plaatsen van borden overeenkomstig model A4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een adviessnelheid van 30 km per uur in te stellen voor:
- a. de bocht in de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), op 260 meter vanaf de aansluiting met de Groningerweg (xrd: 234383; yrd: 585380), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer komende uit de richting Hoogezand;
 - b. de bocht in de toerit van de Groningerweg (N361) naar de Oostelijke Ringweg (N46), op 155 meter vanaf de aansluiting met de Groningerweg (xrd: 234344; yrd: 585280), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug;
 - c. de bocht in de afrit van de Oostelijke Ringweg naar de Cuypersweg, op ongeveer 100 meter

vanaf de aansluiting met de Cuypersweg (xrd: 234720; yrd: 585009);

7. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B1 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te wijzen als voorrangsweg:
de provinciale weg Groningen - Winsum - Lauwersoog (N361; Groningerweg), vanaf de bebouwde komgrens van de stad Groningen, welke ongeveer 20 meter zuidelijk van de aansluiting met de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46) ligt, bij km. 0.4 (xrd: 234486; yrd: 585235) tot nabij Hornbach (xrd: 234550; yrd: 585360);
8. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, aan het verkeer kenbaar te maken dat:
 - a. het verkeer rijdende op de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, op dit kruispunt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Groningerweg (N361);
 - b. het verkeer komende uit de richting Eemshaven en rijdende op de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, op dit Kruispunt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Groningerweg (N361);
 - c. het verkeer rijdende op de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Amkemaheerd, op dit kruispunt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Amkemaheerd;
 - d. het verkeer rijdende op de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Cuypersweg, op dit kruispunt voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Cuypersweg;
9. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 (eenrichtingsverkeer) van bijlage 1 van het RVV 1990, in de richting van de Oostelijke Ringweg (N46) gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, met onderbord met de tekst "Ga terug":
 - a. de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor het verkeer komende vanaf de Groningerweg;
 - b. komende uit de richting Eemshaven: de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor het verkeer komende vanaf de Groningerweg;
 - c. de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Amkemaheerd, voor het verkeer komende vanaf de Amkemaheerd;
 - d. de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Cuypersweg, voor het verkeer komende vanaf de Cuypersweg;
10. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:
 - a. aan het begin (oostzijde) van de geleiderconstructie tussen de toerit (verbindingsweg) naar de Eemshavenweg (N46) bij de aansluiting met de Groningerweg (N361) en de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug;
 - b. aan het begin (oostzijde) van de geleiderconstructie tussen de toerit vanaf de Groningerweg (N361) naar de Oostelijke Ringweg (N46) en de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46), komende uit de richting Eemshaven, naar de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug;
 - c. aan het begin (zuidzijde) van twee middengeleiders in de Groningerweg (N361), nabij de bij 9.a en 9.b genoemde toe- en afritten;
 - d. aan het begin (noordzijde) van de middengeleider in de Groningerweg (N361), komende uit de richting Zuidwolde, ten noorden van het viaduct Beijumerbrug en de bij 9.a genoemde toerit (verbindingsweg) en afrit;
 - e. aan het begin (noordwestzijde) van de geleiderconstructie tussen de toe- en afrit naar/van de Oostelijke Ringweg (N46) vanaf/naar de Cuypersweg;
11. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G3 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te duiden als autoweg:
 - a. de toerit (verbindingsweg) naar de Eemshavenweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer richting de Eemshavenweg;
 - b. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
 - c. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Amkemaheerd, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;

- d. de toerit naar de Oostelijke Ringweg (N46), welke toerit begint bij de aansluiting met de Cuypersweg, voor verkeer richting de hoofdrijbaan van de Oostelijke Ringweg;
12. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G4 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te duiden als einde autoweg:
- a. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten noorden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer komende uit de richting Hoogezand;
 - b. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Groningerweg (N361), ten zuiden van het viaduct Beijumerbrug, voor verkeer komende uit de richting Eemshaven;
 - c. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Amkemaheerd;
 - d. aan het einde van de afrit van de Oostelijke Ringweg (N46) naar de Cuypersweg.
13. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/Statescourant/OpRubriek/Verkeersbesluiten) en de Groninger Gezinsbode (edities van woensdag 23 september 2015). Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.
14. Een afschrift van dit besluit en van het markerings- en bebodingsplan met nummer B-1042-19C te zenden naar:
- Politie Eenheid Noord-Nederland te Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;
 - Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen/Haren te Groningen, per e-mail naar: verkeersondersteuningGroningen-Haren@politie.nl, theo.huizenga@politie.nl en theo.roffel@politie.nl;
 - Gemeente Groningen, Dienst RO/EZ, t.a.v. de heer J. Louwes, per e-mail naar: j.louwes@roez.groningen.nl;
 - Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;
 - Ministerie van Defensie, DVVO;
 - de afdelingen Beheer & Onderhoud, Verkeer & Vervoer en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.
15. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzagelgging (met ingang van donderdag 24 september 2015 tot en met woensdag 4 november 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:
- de naam, het adres en telefoonnummer van de verzoeker;
 - de dagtekening;
 - de gronden van het verzoek (motivering).
- Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.

Groningen, 16 september 2015.

Gedeputeerde Staten van Groningen:
Namens dezen:

R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw