



GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Groningen, 10 januari 2011

Zaaknr. 276401

Corr. nr. 2010-53780

Verzonden: 10 januari 2011

Overwegende:

dat in verband met het vergroten van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de verkeersafwikkeling, de aansluiting van de provinciale weg Veendam - Stadskanaal - Ter Apel - Duitse grens (N366) met de provinciale weg Gasselternijveenschemond - Stadskanaal - N366 (N378; Van Boekerenweg), ongelijkvloers wordt gemaakt door de aanleg van een rotonde, in combinatie met een viaduct;

dat voor de uitvoering van de werkzaamheden een tijdelijke rotonde is aangelegd met hulpwegen;

dat, om de verkeersveiligheid te waarborgen, het gewenst is om voor het verkeer ter plaatse de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

- het instellen van een maximumsnelheid van 70 en/of 50 km per uur voor gedeelten van de provinciale wegen N366 en N378 en de hulpwegen, nabij de tijdelijke rotonde;
- het instellen van een inhaalverbod op bedoelde gedeelten van de provinciale wegen N366 en N378 en op de hulpwegen;
- het regelen van de voorrang, zodanig dat het verkeer op de rotonde voorrang dient te krijgen op het naderende verkeer;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Regiopolitie Groningen, Unit Districtsondersteuning Midden/Oost te Veendam, die heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen tijdelijke verkeersmaatregelen;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en van de Algemene wet bestuursrecht;

mede gelet op het Bevoegdhedenbesluit Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen 2010, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van (tijdelijke) verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A1, F1 en F8, alle van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een maximumsnelheid van 70 km per uur overgaand in 50 km per uur c.q. een maximumsnelheid van 50 km per uur, en een inhaalverbod in te stellen voor:
de provinciale weg Veendam - Stadskanaal - Ter Apel - Duitse grens (N366), bij de aansluiting met de provinciale weg Gasselternijveenschemond - Stadskanaal - N366 (N378; Van Boekerenweg) te Stadskanaal, tussen km 13.700 en km 17.700, en de hulpwegen aan beide zijden van het plein, welk plein is gelegen in de tijdelijke aansluiting van de provinciale weg N366 met de provinciale weg N378 (Van Boekerenweg), eveneens te Stadskanaal, overeenkomstig de CROW-Publicatie 2005, nr. 96b-32;

2. door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen A1, F1 en F8, alle van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 50 km per uur en een inhaalverbod in te stellen voor: de provinciale weg Gasselternijveenschemond - Stadskanaal - N366 (N378; Van Boekerenweg) te Stadskanaal, tussen km 13.000 en km 13.700, nabij het onder 1. genoemde plein;
3. door het plaatsen van borden overeenkomstig model D1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te duiden als rotonde:
het plein dat is gelegen in de tijdelijke aansluiting van de provinciale weg Veendam - Stadskanaal - Ter Apel - Duitse grens (N366) met de provinciale weg Gasselternijveenschemond - Stadskanaal - N366 (N378; Van Boekerenweg), te Stadskanaal;
4. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van voorrangsdriehoeken, aan het verkeer kenbaar te maken dat:
het verkeer rijdende op de onder 3. genoemde rotonde voorrang heeft op het naderende verkeer.
5. Te bepalen dat bovenvermelde tijdelijke verkeersmaatregelen gelden met terugwerkende kracht tot 5 oktober 2010 tot het tijdstip waarop de nieuwe rotonde voor het verkeer is opengesteld en het viaduct klaar is (ongeveer 1 juni 2011).
6. Dit besluit bekend te maken in het huis aan huisblad De Kanaalstreek (editie van woensdag 19 januari 2011).
Het verkeersbesluit is ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.
7. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - de gemeente Stadskanaal, t.a.v. de heer H. Ensing, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal;
 - Regiopolitie Groningen, Divisie RET, Afdeling Centrale Verkeerstaken, Postbus 588, 9700 AN Groningen;
 - Regionale Meldkamer Ambulance/Brandweer, Postbus 584, 9700 AN Groningen;
 - Qbuzz, t.a.v. de heren B. van Duinen en P. Huzeling, Bornholmstraat 50, 9723 AZ Groningen;
 - Rijkswaterstaat, Wegendistrict Groningen, p/a verkeersloket.groningen-drenthe@rws.nl;
 - Ministerie van Defensie, DVVO, t.a.v. Adj. P. Boes, **faxnummer 034 6338696**.
 - de afdelingen Wegbeheer en Wegenbouw, beide van de provincie Groningen.
8. Belanghebbenden kunnen tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van donderdag 20 januari 2011 tot en met woensdag 2 maart 2011 in kamer D415 van het provinciehuis te Groningen) een bezwaarschrift indienen tegen het verkeersbesluit. Zij kunnen hun bezwaar sturen naar de Provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Rechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Hieraan zijn kosten (griffierecht) verbonden.
Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, tel. 050-3164603.

Groningen, 10 januari 2011.

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:

R.A. Lombaerts
Hoofd van de afdeling Wegenbouw