

## Veelgestelde vragen Spoorlijn Roodeschool – Eemshaven

### 1. Waarom gaat de trein naar Roodeschool doorrijden naar de Eemshaven?

De trein tussen Groningen en Roodeschool rijdt door naar de Eemshaven om de Eemshaven te ontsluiten voor personenvervoer per spoor. Dat is handig voor de mensen die werken in de Eemshaven, maar ook voor toeristen die het eiland Borkum bezoeken of op Borkum zijn en een dagje naar Groningen (of een andere plaats langs de spoorlijn) willen. Hierbij gaat het zowel om toeristen (Nederlands en Duits) als inwoners van Borkum.

### 2. Wat wordt de dienstregeling van de nieuwe treinverbinding?

Het is de bedoeling dat de trein drie tot vier keer per dag gaat doorrijden naar de Eemshaven; drie keer in het laagseizoen en vier keer in het hoogseizoen. De treinen sluiten aan op de boten.

### 3. Waar gaan de trein rijden?

De trein rijdt vanaf de splitsing voor station Roodeschool over het bestaande goederenspoor richting Eemshaven. Bij de Ranselgatweg leggen we nieuw spoor aan achter de schermhoofd in de westlob van de Eemshaven naar de terminal van AG Ems (Borkumlijn). Het huidige station Roodeschool wordt verplaatst naar de Hooilandseweg (waar het goederenspoor de Hooilandseweg kruist) en bij de Eemshaven komt een nieuw station.



### 4. Welke maatregelen moeten er worden genomen om de trein door te laten rijden naar de Eemshaven?

Het spoor tussen Roodeschool en de Eemshaven wordt ongeveer 7,3 kilometer lang. De trein kan gedeeltelijk over bestaand goederenspoor; dit moet daarvoor aangepast worden. Bovendien wordt er vanaf de kruising met de Ranselgatweg nieuw spoor gebouwd. Daar splitst de spoorlijn zich van het goederenspoor. Het nieuwe tracé komt langs de dijk in de westlob van de Eemshaven te liggen. Ook moeten er maatregelen worden genomen voor de veiligheid langs het spoor. Daarnaast moeten er overwegen komen. Verder komt er een nieuw station Roodeschool ( op de plaats waar het goederenspoor de Hooilandseweg kruist ) en een nieuw station Eemshaven.

### 5. Hoeveel kost de uitbreiding van de spoorlijn?

De aanleg van de spoorlijn gaat ruim 25 miljoen euro kosten.

**6. Komen er extra stations langs de spoorlijn?**

Station Roodeschool wordt vervangen door een nieuw station –dat komt te liggen ter hoogte van de Hooilandseweg, aan de westkant van Roodeschool- en er komt een nieuw station Eemshaven.

**7. Waarom wordt het station van Roodeschool verplaatst?**

Een nieuw station Roodeschool ligt straks langs de doorgaande spoorlijn naar de Eemshaven. Nu is station Roodeschool eindpunt van de spoorlijn.

**8. Hoe komt het nieuwe station van Roodeschool eruit te zien? Is er voldoende parkeerruimte? Zijn er ook invalidenparkeerplaatsen?**

Het nieuwe station Roodeschool krijgt een gelijkwaardig voorzieningenniveau als huidig station Roodeschool. We voldoen aan de basisvoorwaarden voor de inrichting van stations, wat onder meer betekent dat er parkeerplaatsen en een fietsenstalling zullen zijn, evenals wacht- en schuilmogelijkheden op het perron.

**9. Hoe ziet station Eemshaven eruit?**

Ook station Eemshaven wordt volgens het basisvoorzieningenniveau gerealiseerd.

**10. Wordt het aardgascondensaatstation bij station Roodeschool ook verplaatst?**

Het al dan niet verplaatsen van het aardgascondensaatstation is geen onderdeel van de verlenging van het spoor naar de Eemshaven.

**11. Wanneer gaat de trein naar de Eemshaven rijden?**

Wij gaan ervan uit dat de trein naar de Eemshaven vanaf voorjaar 2018 gaat rijden.

**12. Sluit de trein in de Eemshaven aan op de boot naar en van Borkum?**

Ja, zie 2.

**13. Welke partijen zijn er betrokken bij het uitbreiden van de spoorlijn?**

De provincie Groningen (opdrachtgever), het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Groningen Seaports, AG Ems, de gemeente Eemsmond, Landkreis Leer, Stadt Borkum, Land Niedersachsen, de EDR en de Kamer van Koophandel investeren financieel in het project. Voor de exploitatie en de juiste inpassing van het tracé zijn ook Arriva, Waterschap Noorderzijlvest en RWE/Essent betrokken. ProRail is gedelegeerd opdrachtgever voor het ontwerpen, aanbesteden en uitvoeren van de uitbreiding van de spoorlijn. Ook het onderhoud van de spoorlijn wordt door ProRail geregeld.

**14. Hoeveel mensen gaan straks gebruik maken van de trein naar de Eemshaven?**

Op basis van berekeningen verwachten we dat er jaarlijks zo'n 66.000 ritten (enkele reizen) gemaakt zullen worden. Het gaat hier om reizigers die van een station op de lijn Groningen-Eemshaven doorrijden naar het eindpunt, station Eemshaven en omgekeerd. Dat zijn toeristen die op Borkum verblijven en naar Groningen (stad en provincie) willen en Nederlandse toeristen die naar Borkum willen. Station Eemshaven is ook bedoeld voor werknemers van bedrijven in de Eemshaven.