



Jaargang 5, september 2014

**Nieuwsbrief**

# lemmerdelfzijl

## Projecten Zuidhorn / Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

### Goede tijden, slechte tijden....

**Veel nieuws weer in deze nieuwsbrief; veel goed nieuws en soms ook even minder goed nieuws.**

Het bouwen van een brug is nog altijd ingewikkeld, zelfs voor ervaren professionals. Van plan tot het openstellen van een nieuwe brugvind je nu eenmaal veel uitdagingen op je weg. Sinds de vorige nieuwsbrief is de wegomlegging N355 geopend en heeft definitieve besluitvorming plaatsgevonden voor de beweegbare brug Zuidhorn, de spoorbrug Zuidhorn en de rondweg Aduard. Daarmee kunnen we aan de slag!

Bij de brug Dorkwerd doen we alles om de vertraging binnen de perken te houden. Voor de brug bij Aduard, de laatste te vervangen brug in deze fase van het verbeteren van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, verwachten we volgend jaar een besluit.

Reden genoeg om weer een nieuwsbrief voor u te maken en u bij te praten denken wij zo....

**[www.lemmer-delfzijl.nl](http://www.lemmer-delfzijl.nl)  
vernieuwd!**

**Vanaf 15 september is de vernieuwde website [www.lemmer-delfzijl.nl](http://www.lemmer-delfzijl.nl) in de lucht. Op deze site leest u steeds het laatste nieuws over de projecten voor het verbeteren van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, de nieuwe bruggen over het Van Starckenborghkanaal en alles wat daarmee samenhangt. Ook kunt u binnenkort voor de verschillende projecten aangeven of u per mail op de hoogte wilt worden gehouden van het laatste nieuws over dat project. Dat kan eenvoudig door uw mailadres door te geven.**

## N355, tunnel en brug in gebruik genomen

Maandag 15 september hebben gedeputeerde Mark Boumans, burgemeester Bert Swart van Zuidhorn, directeur Els van Grol van Rijkswaterstaat en directeur Gerrit-Jan van de Pol van aannemer GMB, samen het nieuwe deel van de N355 met de vaste hoge brug en de bijbehorende tunnel geopend.

Bij deze opening is ook de winnende naam voor de tunnel bekend gemaakt: Gluphörn. De inzender Lammert Kruizinga (Noordhorn) heeft blij verrast zijn prijs in ontvangst genomen. Zijn uitleg bij de naam is: "Een glup is een gleuf, snee of doorsnijding. Het past mooi in het rijtje: Noordhorn, Moeshorn en Gluphörn. En ook past het in de Groningse varianten: Noordhörn, Moushörn en Gluphörn. Volgens mij is het een leuk nieuw Gronings woord en een verrijking van het Grunnings dialect."

Belangstellenden konden aansluitend aan de opening op fiets, skelter of door de tunnel.

Vanaf 18.00 uur die avond waren tunnel, brug en weg open voor autoverkeer.



Jongetje op loopfiets.

## Rondweg Aduard-Nieuwklap en beweegbare brug Aduard

Eind vorig jaar hebben de gemeenten Zuidhorn en Groningen het gewijzigde bestemmingsplan voor de plannen bij Aduard en Nieuwklap vastgesteld. Twee belanghebbenden waren het hier niet mee eens. Zij hebben beroep ingesteld bij de Raad van State. De Raad van State heeft deze beroepen ongegrond verklaard, waarmee het bestemmingsplan 'onherroepelijk' is geworden. Planologisch is hiermee de weg vrij om te beginnen.

Inmiddels hebben Provinciale Staten op 24 september ook besloten te starten met de aanleg van de rondweg Aduard en de aansluiting bij Nieuwklap. Over de nieuwe brug bij Aduard verwachten wij voor de zomer 2015 meer duidelijkheid te hebben. De brug bij Aduard is de laatste brug die moet worden gebouwd met het beschikbare geld voor de eerste fase van het verbeteren van de Hoofdvaarweg. We hopen hierover in 2015 meer duidelijkheid

te hebben, zodat een besluit kan worden genomen. Streven is de rondweg en de brug tegelijk klaar te hebben of, in elk geval, zo snel mogelijk na elkaar.

Eind september starten de voorbereidende werkzaamheden bij Nieuwklap, namelijk het kappen van bomen aan de zuidkant van het talud van de weg (N355) en het graven van een poel voor de poelkikker. De komende maand starten we met het aanvragen van de overige benodigde vergunningen en ontheffingen en met het aankopen van grond.

Ontwerp brug rondweg Aduard en Nieuwklap.



## Inloopavond 2 oktober

Heeft u vragen over één van de projecten voor het verbeteren van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl in de gemeente Zuidhorn. Wilt u weten wanneer wat gebeurt of heeft u andere vragen? Dan bent u weer van harte welkom in zaal Balk op 2 oktober.

Wij organiseren, samen met de gemeente Zuidhorn, Rijkswaterstaat en de aannemers betrokken bij de uitvoering van de projecten, een inloopavond van 17.00 - 20.00 uur in zaal Balk (De Gast 39 in Zuidhorn).

## Start bouw nieuwe, beweegbare brug Zuidhorn

Omdat de nieuwe brug duurder wordt dan eerst gedacht hebben Rijkswaterstaat, gemeente Zuidhorn en provincie Groningen dit voorjaar besloten de vormgeving van de brug te versoberen. De vrijliggende fietspaden op de nieuwe brug worden wel volgens plan aangelegd. Deze zijn belangrijk voor de verkeersveiligheid van vooral fietsende schoolkinderen. Inmiddels hebben Provinciale Staten op 24 september besloten dat de bouw kan starten.

Intussen zijn we begonnen met de voorbereidingen: het aanpassen van de kabels en leidingen van de nutsbedrijven.

Op de inloopavond van 2 oktober kunt u ook het nieuwe, aangepaste, versoerde ontwerp van de beweegbare brug Zuidhorn bekijken. Dit ontwerp is de basis voor het aanvragen van de omgevingsvergunning. Hiermee starten we dit najaar, evenals met het aankopen van de benodigde grond.

## Vertraging nieuwbouw brug Dorkwerd

Dit voorjaar is de aannemer gestart met de voorbereidingen voor het vervangen van de brug Dorkwerd. Er is begonnen met technische onderzoeken, het maken van een definitief gedetailleerd ontwerp en het aanvragen van vergunningen. Daarnaast heeft de aannemer de tijdelijke weg aangelegd aan de noordzijde van het Van Starckenborghkanaal. Woensdag 20 augustus hebben wij gemeld dat de voorbereiding helaas langer duurt. De aannemer loopt tegen technische obstakels aan, zoals de zettingen van de grond. Deze moeten onder controle zijn om een stabiele constructie voor de nieuwe beweegbare brug te garanderen. We hebben uiteraard ook zelf vooraf meer algemeen grondonderzoek gedaan, echter de aannemer ontwerpt en berekent een constructie passend bij zijn eigen ontwerp en bouwproces.

De nieuwe brug moet 100 jaar meegaan en dit is het moment om bij te sturen voor een goed technisch ontwerp en bouwproces. Daar wordt nu extra tijd voor genomen om problemen in de toekomst te voorkomen.

Bij een beweegbare brug steekt het zeer nauw dat de brug stabiel is en staat. Enkele centimeters verschil kan ervoor zorgen dat een brug niet meer open of dicht gaat. Bij een vaste brug is dit minder kritisch..

Oorspronkelijk was het de bedoeling het gehele werk klaar te hebben in juni 2015. Duidelijk is dat we die datum niet halen. Op de inloopavond van 2 oktober verwachten wij nadere informatie te kunnen geven over wanneer wij verwachten dat de nieuwe brug klaar is en er een einde komt aan het omrijden voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.

Ontwerp brug Dorkwerd



## Binnen toetsen of buiten toezicht houden

De werkzaamheden voor de aanleg van de rondweg om Zuidhorn en het verdiepen en verbreden van het Van Starckenborghkanaal verkeren in de afrondende fase. Een mooi moment om uit te leggen waarom u tijdens deze werkzaamheden geen provinciale medewerkers in felgekleurde jassen hebt gezien.

Wij hebben bij dit project gekozen voor de contractvorm Design & Construct, waarbij de aannemer verantwoordelijk is voor het ontwerp en de realisatie binnen de door ons gestelde eisen. Om te controleren of aan de eisen wordt voldaan hebben wij ook een nieuwe manier van toezicht toegepast bij dit project, de zogenoemde systeemgerichte contractbeheersing (SCB). De controle of de aannemer zijn verplichtingen nakomt gebeurt dan door het (kwaliteits)managementen de processen van de aannemer tussentijds te toetsen. Daarnaast worden producttoetsen gehouden om te kijken of wordt voldaan aan de technische eisen en specificaties.



Ten slotte zijn er dan nog betaaltoetsen waarbij wordt getoetst of het (deel)object volledig is gerealiseerd. Alleen wanneer dit zo is, wordt de aannemer betaald.

We hebben getoetst door medewerkers van GMB, en eventueel betrokken onderaannemers te interviewen en bewijsdocumentatie te beoordelen.

Vanaf februari 2013 hebben we zo'n 36 toetsen uitgevoerd, waarvan 18 betaaltoetsen. Daarnaast hebben we bijvoorbeeld ook alle tekeningen, berekeningen en werkplannen beoordeeld. Buiten deze toetsen is er ook regelmatig een ronde over het werk gedaan om de voortgang te volgen en betrokken te blijven bij het werk.

En eigenlijk kon dit laatste ook uitstekend aan de hand van de foto-reportages van Jan Blaauw!

Dus ook al zag u veel minder provinciale medewerkers in felgekleurde jassen, we hebben gedurende het gehele project de vinger aan de pols gehouden, zij het op afstand en voor u niet altijd zichtbaar.

## Spoorbrug Zuidhorn (spoorlijn Groningen-Leeuwarden)

Nu Provinciale Staten op 24 september hun goedkeuring hebben gegeven aan de uitvoering van de nieuwe spoorbrug, kunnen de voorbereidingen voor de bouw starten. Dit voorjaar zijn de eerste bomen bij de bouwlocatie verwijderd. Wij verwachten, samen met Prorail, rond de jaarwisseling te kunnen starten met het zoeken van een aannemer, zodat deze in de zomer van 2015 aan de slag kan.

### Stremming

Voorafgaand aan de bouw wordt op de zuidoever gewerkt. De weg "Van Starckenborghkanaal Zuidzijde" moet hiervoor worden gestremd tussen de inrit van de tennisbaan en de inrit van het voormalig zwembadterrein. Deze stremming duurt tot het eind van de bouwwerkzaamheden

### Planning

Wanneer de bouw in 2015 start, is de brug klaar in 2017. In grote lijnen betekent dit dat we in juli volgend jaar de weg langs het kanaal verwijderen en archeologisch onderzoek doen. In de periode van augustus 2015 tot en met november 2015 kunnen dan de kabels en leidingen worden verlegd. Daarna start de echte bouw van de brug en kunnen dan in november 2017 de groenvoorzieningen worden gerealiseerd.

Zodra de gecontracteerde aannemer zijn planning klaar heeft, organiseren wij weer een informatieavond.



### Meer informatie & Contact

Wij houden u op de hoogte van de ontwikkelingen over het project.

Voor meer informatie kunt u kijken op

[www.provinciegroningen.nl](http://www.provinciegroningen.nl) of op  
[www.lemmer-delfzijl.nl](http://www.lemmer-delfzijl.nl).

tekst en redactie:  
Yvonne Arnst BV, Winschoten

vormgeving en illustraties:  
Provincie Groningen