



Doorfietsroute Groningen-Leek

Nieuwsbrief Doorfietsroute Groningen - Leek, juli 2024

Via deze nieuwsbrief brengen wij u op de hoogte van de ontwikkelingen over de Doorfietsroute Groningen-Leek. U leest de laatste stand van zaken per deelgebied.

Deelgebied A (Hoogkerk - Roderwolderdijk)

De provincie en gemeente Groningen zijn in de afrondende ontwerpfase van het fietstracé Hoogkerk-Roderwolderdijk. Het ontwerp wordt in het najaar van 2024 definitief vastgesteld. Een fietspad van 4 meter breed (norm Doorfietsroute) is op dit tracé niet mogelijk vanwege een groot aantal bomen vlak langs de fietsroute. Om deze bomen te sparen komt er vanaf de Roderwolderdijk naar Matsloot geen vrijliggend fietspad of een fietsstrook, maar een fietsstraatrichting. Op een weg met fietsstraatrichting is de fietser de hoofdgebruiker. In het ontwerp staat geen nieuw viaduct over de snelweg A7. Wel laten we het bestaande viaduct verbeteren, passend in de omgeving.

Deelgebied B (Fietspad Matsloot)

Het ontwerp van het fietspad bij Matsloot is medio 2024 opnieuw bekeken. De provincie en de gemeente Noordenveld zijn, mede na gesprekken met aanwonenden, tot de conclusie gekomen dat een fietspad van 4 meter breed hier niet haalbaar is. We proberen zoveel mogelijk grondaankopen en bomenkap te voorkomen. De aanwonenden langs de fietsroute zijn op de hoogte gebracht van de wijzigingen in het ontwerp. Het nieuwe ontwerp is vergelijkbaar met het nieuwe wegprofiel van de Hoofdstraat Midwolde-Lettelbert. Omdat de Matsloot te smal is, komt er geen vrijliggend fietspad of een fietsstrook. Net als in de oude situatie blijven de fietsers de weg delen met het overige verkeer. De fietser wordt in deze nieuwe situatie de hoofdgebruiker. Overig verkeer is 'te gast' en wordt op meerdere manieren afgeremd. Het ontwerp wordt in het najaar 2024 definitief afgerond. De werkzaamheden voor deelgebied A en B worden zoveel mogelijk gecombineerd, om de overlast voor de omgeving te beperken.

Deelgebied C (Parallelweg A7 - Munnikesloot)

De voorbereidende werkzaamheden zijn in het voorjaar 2024 gestart, waaronder het verwijderen van een aantal bomen. Eind 2024 starten de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe brug over de Munnikesloot. Ook worden er nieuwe bomen geplant. Als de brug klaar is worden de fietspaden over de Hooilanden en Munnikevaart vernieuwd.

Deelgebied D (Herinrichting Hoofdstraat Lettelbert - Leek)



De Hoofdstraat tussen Midwolde en Lettelbert is op 31 mei 2024 officieel geopend door gedeputeerde Johan Hamster en wethouder Harry Stomphorst.

De Hoofdstraat heeft een ander 'Doorfietsroute-profiel' dan gebruikelijk. Er is geen vrijliggend fietspad of een fietsstrook. Net als in de oude situatie delen fietsers de weg met het overige verkeer. De fietser is nu de hoofdgebruiker. Overig verkeer is 'te gast' en wordt op meerdere manieren afgeremd. Er liggen wegversmallingen aan het begin, halverwege en eind van de route. Binnen de bebouwde kom ligt rood asfalt. Verkeer mag hier maximaal 30 kilometer per uur rijden. Buiten de bebouwde kom is de maximale snelheid 60 kilometer per uur. Op het hele traject is een grijze slijtlaag aangebracht in het midden en aan de zijkant van de weg. Kruisingen en andere wegaansluitingen zijn voorzien van 'visuele drempels' in rood asfalt.

Deelgebied E (Lettelbert - Leek)

De aanleg van de fietsroute kan plaatsvinden als de vergunningen zijn goedgekeurd. Op dit moment zijn de aanvragen hiervoor ingediend. Naar verwachting start de aanleg van een nieuwe brug over De Groeve in het voorjaar van 2025. Daarna volgt de aanpak van het fietspad vanaf Nienoord langs het Leeksterhoofddeep. Het fietspad wordt hier 3 meter breed en de route volgt het bestaande tracé.

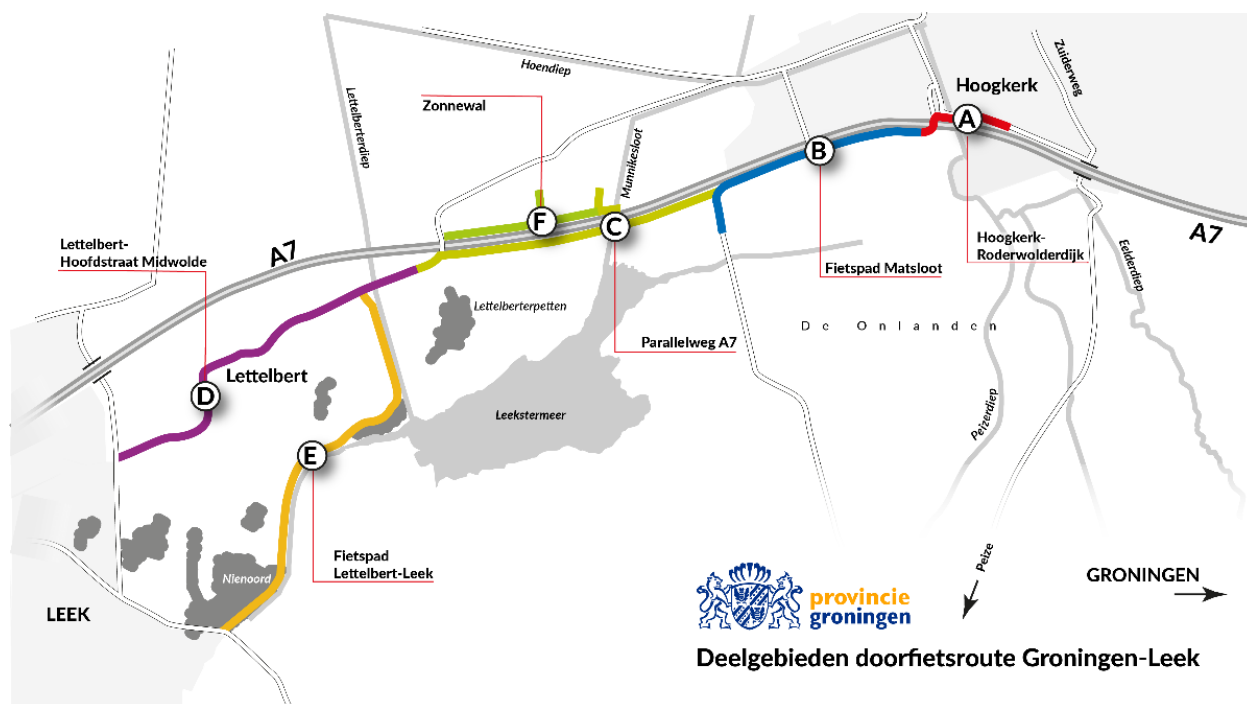
Website

De laatste ontwikkelingen van het project houden we ook bij op de website van de provincie Groningen. Kijk voor meer informatie op www.provinciegroningen.nl/projecten/doorfietsroute-groningen-leek.

Contact

Hebt u vragen over deze brief?

Stuurt u dan een mail naar doorfietsroutegroningenleek@provinciegroningen.nl. Alle informatie over dit project verzenden we via dit mailadres.



Nieuwsbrief nr. 7