

Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

In deze bijlage is beschreven welke Treindiensten de Inschrijver dient aan te bieden vanaf de start van de Concessies en waar Treindiensten aan moeten voldoen.

Algemene regels

- Alle Treindiensten dienen vanaf de start van de Concessies te worden aangeboden conform de eisen die in deze bijlage gesteld worden ten aanzien van het eerste Dienstregelingsjaar.
- Elke Treindienst wordt als ononderbroken verbinding aangeboden op de trajecten zoals beschreven in deze bijlage (er mogen dus geen Treindiensten worden 'geknipt').
- Elke Treindienst en Aansluiting wordt in beide richtingen aangeboden.
- Treinen halteren op alle tussengelegen stations, tenzij anders vermeld.

Doortrekking / doorkoppeling Groningen

Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden over het station Groningen in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, dienen losse Treindiensten (Eemshaven -) Roodeschool - Groningen, Groningen - Winschoten - Leer, Delfzijl - Groningen en Groningen - Veendam worden aangeboden. En tot dat moment wordt de verbinding Leeuwarden - Groningen - Groningen Europapark nog uitgevoerd als Leeuwarden - Groningen.

In de periode tot realisatie van deze doortrekking / doorkoppeling zal de Exploitatiebijdrage aan de Concessiehouder worden aangepast (minderwerk) conform de regeling die nader zal worden uitgewerkt in de Financiële Bepalingen (onderdeel van het Bestek).

Frequenties en urrenblokken

Bij de Treindiensten wordt voor beide richtingen per uur van de dag aangegeven hoeveel Ritten er binnen dat uur dienen te vertrekken. Hier mag niet van worden afgeweken.

Gelijke intervallen

Intervallen tussen Ritten worden zoveel mogelijk gelijk gehouden: Bij een frequentie van 2x per uur wordt om de 30 minuten gereden en bij 4x per uur om het kwartier. Daarbij zijn kleine afwijkingen van maximaal 10% beide kanten (dus bij een interval van 30 minuten: intervallen van 27 resp. 33 minuten) op toegestaan zo lang voldaan wordt aan alle andere eisen waaronder die met betrekking tot Aansluitingen.

Aansluitingen

Sommige Treindiensten bevatten een verplichte Aansluiting op een andere Treindienst. Er is sprake van een Aansluiting als de overstaptijd tussen aankomst van de ene en vertrek van de andere Rit minimaal 5 en maximaal 15 minuten bedraagt.

De geboden Aansluitingen in de aan te leveren Dienstregeling voor het jaar 2017 worden niet door ProRail, maar door de Opdrachtgevers getoetst en beoordeeld. Daartoe verstrekt de Inschrijver voor ieder station waar Aansluitingen geboden worden een Basis Spoor Opstelling.

Treindiensten

1. Sneltrain Leeuwarden – Groningen Europapark

Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden naar Europapark in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, zal station Groningen begin-/eindpunt van de Treindienst zijn.

Frequentie-eisen

Vanuit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Vanuit Groningen Europapark *	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zondag				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

* Tot doortrekking: vanaf station Groningen.

Halteringen

- Deze Treindienst stopt op: Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Buitenpost / Feanwâlden*; Leeuwarden.

* Elke sneltrain stopt tussen Leeuwarden en Groningen slechts één keer: in eerste instantie als proefperiode om en om in Buitenpost en Feanwâlden*.

Uiterlijk per december 2022 besluiten de Opdrachtgevers of de sneltrain alternerend blijft stoppen of dat de stop van de sneltrain ofwel Feanwâlden, ofwel Buitenpost zal worden.

Aansluitingen

- In Groningen: op de stoptreinen van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Delfzijl en Veendam.
- In Leeuwarden: op de stoptreinen van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Sneek / Stavoren en Harlingen Haven.

2. Stoptrein Leeuwarden – Groningen Europapark

Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden naar Europapark in eerste instantie nog niet mogelijk. Totdat dit mogelijk is, zal station Groningen begin-/eindpunt van de Treindienst zijn.

Frequentie-eisen

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Vertrek uit Groningen*	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

* Tot doortrekking: vanaf station Groningen.

Aanvullende pendel Zuidhorn - Groningen Europapark

Vertrek uit Zuidhorn	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag			1	1	1								1	1	1						

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	1	1								1	1	1							

Halteringen

- Deze Treindienst stopt op: Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Hoogkerk; Zuidhorn; Grijskerk; Buitenpost; De Westereen; Feanwâlden; Hurdegaryp; Leeuwarden Camminghaburen; Leeuwarden.
- De pendel Zuidhorn – Groningen stopt op Groningen Europapark (vanaf doortrekking); Groningen; Hoogkerk; Zuidhorn.
- *Nota bene: station Leeuwarden Achter de Hoven wordt niet meer bediend.*

Aansluitingen

- In Groningen: op de intercity's van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Winschoten/Leer en Roodeschool;
- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle en op de treinen van en naar Harlingen Haven;
- Deze aansluitingseisen gelden niet voor de pendel Zuidhorn - Groningen.

3. Stoptrein (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen – Winschoten – Leer

Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond is doorrijden over station Groningen heen in eerste instantie nog niet mogelijk is. Totdat dit mogelijk is, dienen twee losse Treindiensten (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen en Groningen – Winschoten – Leer aangeboden te worden. Derhalve is de lijn hieronder ook als 2 aparte lijndelen weergegeven. Bij de doorkoppeling dienen deze frequentietabellen aan elkaar gekoppeld te worden.
- Het is ook toegestaan om (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen te koppelen aan Groningen – Veendam en Delfzijl – Groningen aan Groningen – Winschoten – Leer indien dit beter uitkomt qua aansluitingen en/of omlopen. Dit mag niet leiden tot een lagere frequentie op elk van deze deeltrajecten.

Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Roodeschool

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Vertrek uit Roodeschool	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Er dient doorgereden te worden naar/van Eemshaven in Aansluiting op alle vertrekkende en aankomende veerboten naar/van Borkum. Het is ook toegestaan om de verbinding Groningen - Eemshaven niet als een verlenging van de Roodeschool lijn te rijden maar als een specifieke pendeldienst tussen Groningen en de Eemshaven. Bij de aanbesteding dient Inschrijver uit te gaan van de huidige afvaarten. Er dient Aansluiting geboden te worden in beide richtingen.

Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

Frequentie-eisen stoptrein Groningen – Winschoten – Nieuweschans – Leer

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Zaterdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	Rijdt tot en met Leer
	Rijdt tot en met Winschoten
	Rijdt tot en met Nieuweschans
	1 rijdt tot Leer en 1 rijdt tot Winschoten
	1 Rijdt tot Bad Nieuweschans en 1 rijdt tot Leer
	1 rijdt tot Leer en 2 rjden tot Winschoten

Vertrek uit Leer/Nieuweschans /Winschoten

	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Zondag			1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	Rijdt vanaf Leer
	Rijdt vanaf Winschoten
	Rijdt vanaf Bad Nieuweschans
	1 rijdt vanaf Leer en 1 rijdt vanaf Winschoten
	1 Rijdt vanaf Bad Nieuweschans en 1 rit vanaf Leer
	1 rijdt vanaf Leer en 2 rijden vanaf Winschoten
	1 vanaf Winschoten en 1 vanaf Bad Nieuweschans

Frequentie-eisen pendel Groningen – Winschoten

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		2	2	1							1	2	2	1							
Vertrek uit Winschoten	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2								2	2	2							

Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

Frequentie-eisen pendel Groningen – Winschoten

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		2	2	1							1	2	2	1							
Vertrek uit Winschoten	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		1	2	2								2	2	2							

Halteringen

- De stoptrein halteert op: Roodeschool, Uithuizermeeden, Uithuizen, Usquert, Warffum, Baflo, Winsum, Sauwerd, Groningen Noord, Groningen, Groningen Europapark, Kropswolde; Martenshoek; Hoogezand Sappemeer; Sappemeer Oost; Zuidbroek; Scheemda; Winschoten; Bad Nieuweschans; Bunde; Weener; Ihrhove; Leer.
- Zodra de koppeling van beide Treindiensten mogelijk is en de verbinding als één Treindienst wordt aangeboden dient er een station in Hoogezand te sluiten. Vanaf dat moment wordt station Sappemeer Oost niet meer bediend.
- Zodra de nieuwe stations Bunde en Ihrhove gerealiseerd zijn dient Concessiehouder hier te halteren. Verwachting is dat deze bij het begin van de Concessie gereed zijn.
- De pendel Groningen – Winschoten halteert in ieder geval op: Groningen, Groningen Europapark en Winschoten.

Aansluitingen

- In Groningen: in beide richtingen op de intercity's van en naar Zwolle en in beide richtingen op de stoptreinen van en naar Leeuwarden;
- In Eemshaven: op de veerboten van en naar Borkum;
- In Leer: op de IC van / naar Bremen.
- Indien de Concessiehouder ervoor kiest de koppeling van Treindiensten om te draaien mogen geëiste Aansluitingen in Groningen ook worden omgedraaid tussen Treindienst 3 en Treindienst 4.

Aanvullende voorwaarden

- Tezamen met de lijn Delfzijl - Groningen - Veendam vormt deze lijn overdag op werkdagen tussen Sauwerd en Zuidbroek een kwartierdienst.
- Zolang de brug over de Ems niet hersteld is, rijdt deze Treindienst tot Weener en dient het trajectdeel van Weener tot Leer v.v. door de Concessiehouder met stop- en snelbussen geëxploiteerd te worden.

4. Stoptrein Delfzijl – Groningen – Veendam

Algemeen

- Doordat het project Spoorzone bij de start van de Concessie nog niet is afgerond, is doorrijden over station Groningen heen in eerste instantie nog niet mogelijk is. Totdat dit mogelijk is, dienen twee losse Treindiensten Delfzijl – Groningen en Groningen – Veendam aangeboden te worden. Derhalve is de lijn hieronder ook als 2 aparte lijndelen weergegeven. Bij de doorkoppeling dienen deze frequentietabellen aan elkaar gekoppeld te worden.
- Het is ook toegestaan om (Eemshaven -) Roodeschool – Groningen te koppelen aan Groningen – Veendam en Delfzijl – Groningen aan Groningen – Winschoten – Leer indien dit beter uitkomt qua aansluitingen en/of omlopen. Dit mag niet leiden tot een lagere frequentie op elk van deze deeltrajecten.

Stoptrein Groningen – Delfzijl

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Vertrek uit Delfzijl	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Stoptrein Groningen – Veendam

Vertrek uit Groningen	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Vertrek uit Veendam	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Zondag		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Halteringen

- Deze Treindienst halteert op: Delfzijl; Delfzijl West; Appingedam; Loppersum; Stedum; Bedum; Sauwerd; Groningen Noord; Groningen; Groningen Europapark; Kropswolde; Martenshoek; Hoogezand Sappemeer; Sappemeer Oost; Zuidbroek; Veendam.
- Zodra de koppeling van beide Treindiensten mogelijk is en de verbinding als één Treindienst wordt aangeboden dient er een treinstation in Hoogezand te sluiten. Vanaf dat moment wordt station Sappemeer Oost niet meer bediend.

Aansluitingen

- In Groningen of Groningen Europapark: in beide richtingen op de stoptreinen van en naar Zwolle en in beide richtingen op de sneltreinen van en naar Leeuwarden.
- Indien de Concessiehouder ervoor kiest de koppeling van Treindiensten om te draaien mogen geëiste Aansluitingen in Groningen ook worden omgedraaid tussen Treindienst 3 en Treindienst 4.

Overige bepalingen

- Tezamen met de lijn (Eemshaven -) Roodeschool - Groningen - Winschoten - Leer vormt deze lijn overdag op werkdagen tussen Sauwerd en Zuidbroek een kwartierdienst.

5. Stoptrein Leeuwarden – Sneek – Stavoren

Frequentie-eisen Leeuwarden – Sneek

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	1	1	1	1		
Zaterdag	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Vertrek uit Sneek	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	0	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	2	2	2	2	2		
Zaterdag		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

Frequentie-eisen Sneek – Stavoren

Vertrek uit Sneek	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zaterdag	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
Zondag	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		

Vertrek uit Stavoren	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Zaterdag	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
Zondag	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0		

- Waarbij geldt dat alle Ritten Sneek – Stavoren v.v. doorgaande Ritten zijn van/naar Leeuwarden.

Halteringen

- Deze Treindienst halteert op: Leeuwarden; Mantgum; Sneek Noord; Sneek; IJlst; Workum; Hindeloopen; Koudum-Molkwerum; Stavoren.

Aansluitingen

- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle, de sneltreinen van en naar Groningen en de treinen van en naar Harlingen Haven.

6. Stoptrein Leeuwarden – Harlingen Haven

Frequentie-eisen

Vertrek uit Leeuwarden	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1		
Zaterdag		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	
Zondag			1	2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1		

Vertrek uit Harlingen Haven	5-6u	6-7u	7-8u	8-9u	9-10u	10-11u	11-12u	12-13u	13-14u	14-15u	15-16u	16-17u	17-18u	18-9u	19-20u	20-21u	21-22u	22-23u	23-24u	24-01u	01-02u
Maandag -Vrijdag	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
Zaterdag	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1			
Zondag			2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	1	1	1			

Halteringen

- Deze Treindienst halteert op: Leeuwarden; Deinum; Dronryp; Franeker; Harlingen; Harlingen Haven.

Basisvariant: deze Treindienst stopt op alle hierboven genoemde treinstations, waarbij de stations Deinum en Dronryp bij een halfuursdienst altemerend mogen worden bediend als dit nodig is om goede aansluitingen in Leeuwarden te bieden.

Onder goede Aansluitingen wordt verstaan: Aansluitingen die voldoen aan de vereisten in dit Programma van Eisen, inclusief bijlage H.4. Hiervoor is het van belang dat de treinen van en naar Harlingen in een regelmatig halfuurspatroon in Leeuwarden aankomen en vertrekken.

Opties: Inschrijver dient drie verplichte opties aan te bieden met de volgende alternatieven voor de bediening, waarbij de Inschrijver in zijn Inschrijving voor alle opties een prijs afgeeft (mutatie in benodigde Exploitatiebijdrage):

- Invulling van de basisvariant waarbij de Concessiehouder op de tijden dat Deinum resp. Dronryp niet bediend worden, treinvervangend vervoer aanbiedt naar en van het betreffende station.
- Bediening van alle stations, waarbij de Treindienst ook bij een halfuursdienst voldoet aan de eisen ten aanzien van intervallen en daardoor ook 2x per uur de verplichte Aansluitingen in Leeuwarden realiseert.
- Bediening van alle stations, waarbij de Treindienst ook bij een halfuursdienst voldoet aan de eisen ten aanzien van intervallen en daardoor ook 2x per uur de verplichte Aansluitingen in Leeuwarden realiseert, waarbij het is toegestaan om zo nodig bij een beperkt aantal treinen per dag (maximaal vier) hier van af te wijken; in dat geval is ten minste één goede aansluiting per uur vereist.

Bijlage H.4: Eisen aan Treindiensten

Naast deze verplichte opties mag de Inschrijver ook andere alternatieve voorstellen doen voor het bedieningspatroon van deze Treindienst, waarbij mag worden afgeweken van de eisen omtrent bedieningspatronen (wat het bijvoorbeeld mogelijk maakt om kortere Ritten dan Leeuwarden-Harlingen Haven te introduceren), omtrent gelijke Intervallen en omtrent Aansluitingen. Inschrijver geeft hierbij ook een indicatie van meer-/minderkosten.

Na gunning beslissen de Opdrachtgevers of gekozen wordt voor de basisvariant, voor één van de verplichte opties of voor een eventueel door de Inschrijver aangeboden alternatief voorstel. Indien gekozen wordt voor een optie zal de Exploitatiebijdrage aangepast worden met de gevraagde prijs voor de optie. Indien gekozen wordt voor een alternatief voorstel vormt de afgegeven prijsindicatie het startpunt voor een business case t.b.v. de verrekening.

Aansluitingen

- In Leeuwarden: op de intercity's van en naar Zwolle, de sneltreinen van en naar Groningen en de treinen van en naar Sneek / Stavoren.
- In Harlingen Haven: op de veerdiensten van en naar de Waddeneilanden. Bij deze aansluiting dient de Concessiehouder er rekening mee te houden dat de passagiers van en naar de veerdiensten over het algemeen meer tijd nodig hebben om over te stappen in verband met de bagage. De looptijd van Harlingen Haven naar de veerbootterminal bedraagt gemiddeld zo'n 8 minuten. De tijd van de aansluiting van de trein naar de boot dient tussen 10 en 20 minuten te bedragen en de aansluiting van de boot naar de trein dient tussen 10 en 20 minuten te bedragen.