

## **Bijlage 1 bij de gedoogverzoeken van GSP d.d. 2 december 2011**

### **Te gedogen werkzaamheden**

Alle hierna puntsgewijs aangegeven werkzaamheden betreffen de aanleg van natte of droge openbare infrastructuur, met contractuele verplichtingen jegens zowel de aannemers van het werk als de bedrijven in de haven.

Geen van de werkzaamheden heeft betrekking op de gebruiksfase en geen van de werkzaamheden heeft blijkens de passende beoordeling en beschikbare monitoring significante effecten op Natura 2000. De baggerwerkzaamheden in de Verlengde Wilhelminahaven en de afbouw van de kades hebben zelfs in het geheel geen effecten op Natura 2000.

De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd conform het betrokken uitvoeringsplan, waaraan het bevoegd gezag en de Waddenvereniging hun instemming hebben verleend. De monitoring die plaatsvindt krachtens de herroepen besluiten en nadien vastgestelde monitoringplannen wordt ongewijzigd voortgezet.

### **Resterende werk Noord-, Oost- en Zuidkade verlengde Wilhelminahaven – aannemingscontract BAM**

- 1. Afbouw Noordkade** (periode tot maart 2012)
  - a. Lichtmasten monteren (veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - b. Oppervlaktebehandeling, tegengaan plasvorming (veiligheid op de kade, voorkomen van schade, in stand houden van het werk).
  - c. Monteren anodes, t.b.v. kathodische bescherming, deze voorkomen corrosie van de damwanden en buispalen (in stand houden van het werk, veiligheid op langere termijn).
- 2. Afbouw Oostkade** (periode tot september 2012)
  - a. Kabels aanleggen t.b.v. voeding lichtmasten(veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - b. Puinverharding aanbrengen (bescherming primaire hoogwaterkering en calamiteitenweg tegen rijschade).
  - c. Lichtmasten monteren (veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - d. Regenwaterafvoer (pomp) installeren (veiligheid op de kade, voorkomen van schade door tegengaan plasvorming / inundatie, in stand houden van het werk).
  - e. Monteren anodes, t.b.v. kathodische bescherming, deze voorkomen corrosie van de damwanden en buispalen (in stand houden van het werk, veiligheid op langere termijn).
- 3. Afbouw Zuidkade** (periode tot september 2012).
  - a. Puinverharding aanbrengen (bescherming primaire hoogwaterkering tegen rijschade).
  - b. Kabels aanbrengen t.b.v. voeding lichtmasten (veiligheid op de kade, voorkomen van schade)
  - c. Lichtmasten monteren. (veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - d. Monteren anodes, t.b.v. kathodische bescherming. (in stand houden van het werk, veiligheid op langere termijn).
- 4. Afbouw Zuidkade en Oostkade** (periode april – september 2012).
  - a. Asfaltverharding aanbrengen (bescherming primaire hoogwaterkering en calamiteitenweg tegen rijschade en wateroverslag).
  - b. Kadefoegen vloeistofdicht afkitten (in stand houden van het werk, door het tegengaan van uitspoeling).
  - c. Aanbrengen kabel en leidinggoten, kabels en leidingen aanleggen (veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - d. Regenwaterafvoer (incl. pomp) aanbrengen en installeren (veiligheid op de kade, voorkomen van schade door tegengaan plasvorming / inundatie, in stand houden van het werk).
  - e. Montage laatste deel van anodes, t.b.v. kathodische bescherming, deze voorkomen corrosie van de damwanden en buispalen (in stand houden van het werk, veiligheid op langere termijn).
  - f. Monteren drenkelingenladders, fenders en bolders (nautische veiligheid, veiligheid op de kade en het voorkomen van schade).
  - g. Monteren twee laatste lichtmasten (veiligheid op de kade, voorkomen van schade).
  - h. Aanvullen terrein tussen leidinggoot en primaire dijk achter de zuidkade ( voorkomen erosie hoogwaterkering bij wateroploop / -overslag).
  - i. Aanbrengen dijkbekleding op overgangsconstructie Noord (bescherming hoogwaterkering bij wateroploop / -overslag).

De onder 1 t/m 4 genoemde werkzaamheden hebben in het geheel geen effect op Natura 2000.

5. **Transportbandfundering** (periode mei - juni 2012).
- Resterende niet onderheide betonsloven, t.b.v. transportbandfundering voor RWE.
  - Resterende 48 vibropalen over een beperkte lengte achter de Zuidkade, eveneens ten behoeve van transportbandfundering voor RWE.

De onder 5 genoemde werkzaamheden zijn nodig om te voorkomen dat vertraging ontstaat bij de verdere (af)bouw- en installatiewerkzaamheden en ingebruikname van de elektriciteitscentrale RWE.

De onder a) genoemde werkzaamheden hebben in het geheel geen effect op Natura 2000. De onder b) genoemde werkzaamheden hebben blijkens de passende beoordeling en monitoring (zelfs voor het veel grotere totaal aan paalfunderingen en damwanden) geen significante effecten op Natura 2000.

6. **Damwanden hoogwaterkering** (periode tot maart 2012).
- Resterende 58 damwanden, lengte 11 meter, t.b.v. sluiten hoogwaterkering.

De genoemde werkzaamheden zijn nodig om te voorkomen dat bij extreem hoog water / storm inundatieschade ontstaat bij bedrijven in Energypark.

Funderingswerkzaamheden hebben blijkens de passende beoordeling en monitoring (zelfs door het veel grotere totaal aan paalfunderingen en damwanden) geen significante effecten op Natura 2000.

### **Resterend baggerwerk**

7. **Uitbreiding Wilhelminahaven – aannemingscontract Boskalis** (periode tot 1 juni 2012 (fase IV))
- Ca. 250.0000 m<sup>3</sup> baggerwerk zonder verspreiding op zee, op basis van een door de Waddenvereniging en het bevoegd gezag geaccordeerd werkplan. De vrijkomende specie wordt gebruikt voor ophoging van de Westlob en het terrein t.b.v. Energypark West.
  - Aanbrengen en afwerken onderwaterbodembescherming Oostkade en Zuidkade d.m.v. van steenbestortingen op zinkstukken en het aansluitend afwerken met colloïdaal beton.

Voortzetting van de onder 7a genoemde werkzaamheden is noodzakelijk om te voorkomen dat ontgraven verdiepingen weer vollopen met aangrenzende specie (het gaat dus om het in stand houden van het werk). De werkzaamheden worden uitgevoerd met stationair (niet zelf varend) materieel, dat in positie wordt gehouden met landankers en spudpalen. Zandige specie wordt via persleidingen afgevoerd en opgespoten. Klei wordt met een graafmachine vanaf een ponton ontgraven en met duwbakken vervoerd naar de Beatrixhaven, vanwaar het over land naar het westelijk industrieterrein (Westlob) wordt gebracht. Voortzetting van de onder 7b genoemde werkzaamheden is nodig om het bodemprofiel in stand te houden en schade als gevolg van stroming en scheepschroeven te voorkomen.

Dit baggerwerk vindt niet buiten de haven plaats, de werkzaamheden hebben in het geheel geen effect op Natura 2000.

8. **Verruiming Wilhelminahaven en Doekegatkanaal – aannemingscontract baggerbedrijf De Boer** (periode tot 15 februari 2012)
- Maximaal 1.320.000 m<sup>3</sup> baggerwerk met verspreiding op de locaties P6 (ca. 570.000 m<sup>3</sup>), P5A (ca. 470.000 m<sup>3</sup>) en P1 (280.000 m<sup>3</sup>), binnen de planning en op de wijze zoals opgelegd in de herroepen besluiten op bezwaar (voorschrift 14a, resp. 16a van het ministerie van EL&I en GS)

Voortzetting van deze werkzaamheden is eveneens noodzakelijk om te voorkomen dat ontgraven delen weer vollopen met aangrenzende specie (in stand houden van het werk). De werkzaamheden vinden voornamelijk plaats met een (zelf varende) hopperzuiger. Deze vaart het vrijkomende materiaal naar de verspreidingslocaties. Een klein deel van het werk (vnl. het in talud brengen van verdiepingen) wordt uitgevoerd met een graafmachine, vanaf een ponton. Dit materiaal wordt met drijvende bakken verslept naar de verspreidingslocaties.

Uit de passende beoordeling blijkt dat de verspreidingswerkzaamheden geen significante effecten in het groeiseizoen van de primaire productie kunnen veroorzaken. Dit wordt bevestigd door de inmiddels beschikbare monitoringresultaten.