

Aan de leden van Provinciale Staten

Datum : 4 juli 2007  
Briefnummer : 2007-29.582/27/A.19, VV  
Zaaknummer : 29582  
Behandeld door : M.A. de Visser  
Telefoonnummer : (050) 316 4929  
Antwoord op :  
Bijlage :  
Onderwerp : Stand van zaken verdubbeling N33

Geachte dames en heren,

Graag informeren wij u met deze brief over de stand van zaken rondom de verdubbeling van de N33.

Recentelijk heeft het Bevoegd Gezag voor deze planstudie, de ministers van V&W en VROM, de Richtlijnen voor de milieu effect rapportage (m.e.r.) uitgebracht. Dit rapport heeft u ontvangen en staat als ingekomen stuk op de agenda van de Statenvergadering van 4 juli 2007. In de Richtlijnen staat beschreven wat er in het Milieu Effect Rapport (MER) onderzocht moet worden. De Richtlijnen zijn opgesteld n.a.v. de Startnotitie, inspraak en advies op de Startnotitie en het advies van de Commissie voor de m.e.r. Op de startnotitie zijn 127 inspraakreacties gekomen. In de bijlage is de "Nota van Antwoord" op de inspraak opgenomen, waarin het Bevoegd Gezag aangeeft wat er met alle inspraakreacties zal gebeuren. Veel inspraakreacties hebben betrekking op het ontwerp. Deze opmerkingen zullen worden meegenomen in de volgende fase die nu van start gaat, waarbij het tracéontwerp aan de orde is.

De belangrijkste wijzigingen t.o.v. de startnotitie zijn:

1. Het alternatief "autosnelweg" moet worden getoetst op een aantal aspecten, met name doelbereik, haalbaarheid en relevante milieuaspecten (geluidhinder, ruimtebeslag en luchtkwaliteit). De verschillen in probleemoplossend vermogen en de relevante milieueffecten worden afgezet tegen het voorkeursalternatief, een autoweg met 2x2 rijstroken.
2. Het alternatief "autoweg 2x1 met gescheiden rijbanen" wordt eveneens op de onder 1 geschetste wijze geanalyseerd en afgezet tegen het voorkeursalternatief.
3. De landschappelijke inpassing van de weg, met name waar de N33 door het Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa gaat, krijgt meer aandacht in het onderzoek.

Deze onderzoeken zijn aanvullend op alles waarvan al in de startnotitie is aangegeven dat dit onderzocht zal worden. Zo wordt er onderzoek gedaan naar o.m. de effecten op verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling, geluid, luchtvervuiling, natuur, landschap, en archeologie. In het MER zullen de resultaten van de

onderzoeken worden weergegeven. Voor het opstellen van dit MER zijn de provincies Groningen en Drenthe als mede-initiatiefnemers samen met Rijkswaterstaat Noord-Nederland verantwoordelijk. Samen met het Ontwerp-Tracé Besluit zal het MER naar verwachting in 2009 in de inspraak komen. Nadat de Minister diverse partijen om advies heeft gevraagd, kan het definitieve Tracébesluit worden genomen.

De Richtlijnen zijn, samen met andere informatie en documenten te vinden op [www.rws.nl/n33](http://www.rws.nl/n33).

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.