

Aan de leden van de statencommissie
Milieu, Verkeer en Vervoer

Nr.: 2001-19.792/50/A.26, IEV.

Groningen, 17 december 2001

Behandeld door : F.A. Ottjes
Telefoonnummer : (050) 316 4359
Antwoord op : n.v.t.
Bijlagen :

Onderwerp : Voortgangsrapportage bereikbaarheid stad Groningen

Geachte dames en heren,

In onze brief van 7 november 2001 hebben wij u inhoudelijk bericht over de vele maatregelen die in het kader van de bereikbaarheid van de stad Groningen op stapel staan. Onder meer bent u ingelicht over het groot onderhoud en de Langmanmaatregelen aan de Zuidelijke Ringweg Groningen. Ook hebben wij u ingelicht over de wijze van aanbesteden van het groot onderhoud middels het innovatieve bestek met bijbehorend verkeersplan.

In de brief hebben wij tevens aangekondigd u periodiek te zullen informeren rond dit vraagstuk. In deze brief gaan wij nader in op het groot onderhoud en de laatste stand van zaken rond de Langmanmaatregelen. Ook stippen wij in deze brief het vervoermanagement en het stadsgewestelijk openbaar vervoer (STOV) kort aan.

Groot onderhoud

Eind november heeft Rijkswaterstaat directie Noord-Nederland, hierna verder Rijkswaterstaat genoemd, op grond van de in het bestek opgenomen gunningsvoorwaarden, bepaald met welke twee van de vijf aannemers het traject omtrent de gunning van het werk wordt vervolgd.

De gestanddoeningstermijn van de aanbidding van deze aannemers, waarbinnen tot gunning moet worden overgegaan, is met 60 dagen verlengd tot uiterlijk 25 januari 2002.

Dit is gebeurd om de betreffende aannemers in de gelegenheid te stellen nader overleg te voeren over hun plan van aanpak met o.a. de hulpverleningsdiensten. Voorts moet een communicatieconvenant in overleg met de aannemer worden vastgesteld. Gelet op de actualiteit ten aanzien van aanbestedingen in de bouw, dienen tevens bepaalde aspecten van het bestek en de aanbidding nader te worden belicht.

Ook wordt de komende periode gebruikt om het verkeersafwikkelingsplan van de aannemers tot in detail te toetsen. Hiervoor komt de adviescommissie, die zich eerder heeft gebogen over deze

plannen van de vijf aannemers, opnieuw bijeen. In deze commissie hebben vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, provincie Groningen, gemeente Groningen, Kamer van Koophandel, Regiopolitie en hulpverleningsdiensten zitting. De commissie wordt nu uitgebreid met vertegenwoordigers van de provincie Drenthe en de gemeenten Noordenveld en Haren.

Langmanmaatregelen

In november 2001 is het Ontwerp-Tracébesluit Zuidelijke Ringweg (OTB) afgerond en door de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM ondertekend.

Volgens de planning van Rijkswaterstaat zal in januari 2002 de OTB-procedure van start gaan met het ter visie leggen van de Langmanmaatregelen.

Vooruitlopend op deze procedure zijn/worden op 11 en 12 december 2001 informatiebijeenkomsten gehouden over het aspect wegverkeerslawaaï en de te treffen maatregelen voor de aanwonenden, die het betreft.

Wij zijn nadrukkelijk betrokken geweest bij de totstandkoming van het OTB. Gesteld kan worden dat het OTB alle elementen bevat als afgesproken in het Langmanakkoord.

Begin 2002 zullen wij op het OTB een inspraakreactie verzorgen, waarvan wij u een afschrift zullen sturen.

Rijkswaterstaat stoot in het kader van de Langmanmaatregelen infrastructuur af naar andere wegbeheerders, waaronder de provincie. Momenteel zijn wij nog met Rijkswaterstaat en de gemeente Groningen in gesprek over de gevolgen hiervan voor eigendom, beheer en onderhoud. Ons doel is een en ander in een convenant vast te leggen.

Gezien het tijdstip van het opstellen van deze brief is het goed denkbaar dat tijdens de commissievergadering van 7 januari 2002 meer bekend is rond het project Aanpak Ring Zuid. Met Rijkswaterstaat is afgesproken, dat wij van de ontwikkelingen op de hoogte worden gehouden. Gedeputeerde Musschenga zal daarvan in de commissievergadering verslag doen.

Vervoermanagement

Elk jaar stellen wij een uitvoeringsplan vervoermanagement op. Bij de uitvoering van ons beleid op het terrein van het vervoermanagement maken wij, zoals u bekend, gebruik van de kennis en kunde van het VervoersCoördinatieCentrum Noord-Nederland (VCC NN). Wij maken het uitvoeringsplan voor een deel samen met de gemeente Groningen, het accent ligt vooral op projecten die gericht zijn op het benaderen van bedrijven aan de Ring (bijv. bedrijventerrein Groningen-Zuidoost). Voor het jaar 2002 hebben wij voor het uitvoeringsplan een bedrag van e 22.689 (f 50.000,--) beschikbaar.

Naast dit reguliere uitvoeringsplan wordt begin 2002 gestart met het opstellen van een vervoermanagementplan specifiek gericht op de Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG). Dit project moet aansluiten bij en aanvullend zijn op de maatregelen die samenhangen met de onderhouds- en verbeteringswerkzaamheden aan de ZRG, die lopen vanaf 2002 t/m 2007. Wij zullen u daarover nader informeren op het moment dat dit plan concretere vorm heeft gekregen.

STOV

Allereerst moeten wij opmerken dat de eerste geluiden die wij hebben opgevangen als reactie op de inspanningen om het STOV voor een ICES-bijdrage in aanmerking te laten komen weinig hoopgevend zijn. Weliswaar hebben wij op basis van die geluiden nog de ruimte gevraagd en gekregen om additionele informatie te verstrekken maar het is zeer de vraag of daardoor die eerste

beoordeling wezenlijk zal veranderen. Ook projecten op het gebied van het openbaar vervoer die door andere overheden zijn aangemeld, "scoren" in ICES-kader matig. In een situatie waarin bovendien het aantal claims op deze middelen de mogelijkheden die in ICES-kader beschikbaar zijn vele malen overtreffen, is dat een vervelende ontwikkeling.

Dit laat echter onverlet dat wij inmiddels voor het STOV flinke stappen hebben gezet in het afronden van de MIT-Verkenningenstudie. De eerste resultaten geven een redelijk positief beeld over de verwachte effecten van het totale project. Die resultaten zijn breed gecommuniceerd in diverse bijeenkomsten waaronder een informatiebijeenkomst voor raads- en statenleden op 29 november 2001 in Assen. De reacties waren aanleiding voor een stevige verdieping van de studie, waarin nut en noodzaak en het belang om de ruimtelijke ontwikkelingen, in samenhang met het STOV in de regio Groningen- Assen te ontwikkelen, centraal staan. De u eerder toegezonden GespreksSTOV en de brochure "Nut & noodzaak" geven hierover meer informatie.

Er zal nog het nodige werk moeten worden verzet om er voor te zorgen dat in het voorjaar van 2002 de MIT-Verkenningenstudie aan de minister van Verkeer en Waterstaat kan worden aangeboden. Wij schatten in dat in februari 2002 de belangrijkste resultaten op hoofdlijnen beschikbaar zullen zijn. U wordt daarover geïnformeerd. Daarna worden de detailresultaten verwerkt in het eindrapport van de MIT-Verkenningenstudie en het advies aan de minister. Vanaf april 2002 start daarover de regionale bestuurlijke besluitvorming.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten der provincie Groningen:

, voorzitter.

, griffier.