

New Energy Coalition
[REDACTED]
Postbus 70017
9700 AA GRONINGEN

Datum : 30 mei 2023
Dossiernummer : SD51248
Documentnummer : 2023-048497
Behandeld door : [REDACTED]
Telefoonnummer : [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]
Antwoord op : uw subsidieaanvraag van "verzoek afgeven
subsidiebeschikking NPG-project HEAVENN" 18-02-2021
Onderwerp : verlening subsidie voor deelproject HEAVENN 'aanschaf 100
personen wagens Green Planet Real Estate B.V.'

Geachte [REDACTED],

Met interesse hebben wij uw subsidieaanvraag gelezen voor het project "aanschaf 100 personenwagens Green Planet Real Estate B.V.". Dit project is onderdeel van het door het Nationaal Programma Groningen beschikbaar gestelde € 6.276.695,- subsidie t.b.v. het overkoepelende project genaamd "HEAVENN". In dit specifieke project gaat het om de aanschaf van 100 personenwagens die rijden op waterstof. Het betreft 100 Toyota Mirais. U vraagt € 472.689,- aan voor uw project.

Rolverdeling Green Planet & New Energy Coalition

De begunstigde en subsidieontvanger voor de aanschaf van de voertuigen is Green Planet Real Estate B.V. (Green Planet). New Energy Coalition is penvoerder van het project en als zodanig verantwoordelijk voor het contact met ons, aanlevering van tussentijdse rapportages, indiening van wijzigingsverzoeken en indiening van de vaststellingsaanvraag. Vanwege deze rolverdeling sturen wij een afschrift van deze brief aan Green Planet als ontvanger van de subsidie.

Besluit

Wij hebben uw aanvraag beoordeeld en besloten u een subsidie te verlenen van € 472.689,- voor uw project. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- | | |
|---|-------------|
| - Green Planet Real Estate B.V. kosten aanschaf 100 personenwagens | € 465.055,- |
| - Data-analyse | € 3.429,- |
| - Overkoepelend projectmanagement HEAVENN door New Energy Coalition | € 4.205,- |
| | € 472.689,- |

De subsidie betreft een incidentele subsidie op grond van artikel 4:23, lid 3, onder d, van de Algemene wet bestuursrecht. Er is sprake van geoorloofde staatsteun bij de investeringskosten voor de 100 personenwagens; zie onder kopje staatssteun.

Betaling

U ontvangt een voorschot van 80%. Het bedrag van € 378.152,- maken wij binnen 14 dagen aan u over op IBAN-nummer [REDACTED] op naam van New Energy Coalition onder vermelding van het documentnummer van deze brief "2023-048497". De resterende 20% ontvangt u bij de vaststelling van de subsidie, als u voldaan heeft aan de verplichtingen.

Verplichtingen

Aan deze verlening verbinden wij de volgende verplichtingen:

1. Green Planet besteedt de subsidie aan de uitvoering van het project zoals beschreven in de aanvraag.
2. Het project start 1 januari 2023 en eindigt uiterlijk 30 juni 2026.
3. Belangrijke wijzigingen van de inhoud, de omvang en/of vertraging van het project meldt u direct aan ons. Als u hierover vragen heeft dan kunt u contact opnemen met het subsidieteam.
4. U verantwoordt de uitvoering van het project zoals hierna onder 'voortgangsrapportages' en 'verantwoording' is opgenomen.

Staatssteun

De te verstrekken subsidie merken wij grotendeels aan als staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Verordening (EU) Nr 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën van steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie met de interne markt verenigbaar worden verklaard, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EU) 2021/1237 van de Commissie van 23 juli 2021 (hierna AGVV), is van toepassing op deze subsidieverlening. Op grond van artikel 36 van de AGVV (Investeringssteun om ondernemingen in staat te stellen verder te gaan dan Unienormen inzake milieubescherming of om, bij ontstentenis van Unienormen, het niveau van milieubescherming te verhogen) kan de steun geoorloofd worden verstrekt.

Er is voldaan aan de voorwaarden opgenomen in hoofdstuk I en II van de AGVV. De steun overschrijdt de drempel van artikel 4, eerste lid, sub s, van de AGVV niet.

Conform artikel 8 van de AGVV zal, indien ter zake van de te subsidiëren activiteiten reeds door een ander bestuursorgaan of door de Europese Commissie steun is verstrekt, de hoogte van de subsidie zodanig worden aangepast dat het totale bedrag aan subsidies niet meer bedraagt dan volgens de AGVV is toegestaan.

De meerkosten voor de aanschaf van 100 personenwagens (het verschil tussen een vergelijkbare uitvoering die niet op waterstof rijdt en de Toyota Mirai die in dit project worden aangeschaft) bedragen per auto € 31.839,-. Dat betekent dat de totale subsidiabele kosten uitkomen op € 3.183.900,-. De maximale steun onder de AGVV is 60% omdat de begunstigde een kleine onderneming is en bedraagt € 1.910.340,-. Met aftrek van de bijdrage van de FCH JU en de steun van provincie Drenthe kan er nog € 1.275.952,60 aan steun verleend worden. De NPG-bijdrage voor deze activiteit bedraagt € 465.055,-. Er is dan nog € 810.897,60 aan steunruimte over voor eventuele subsidiëring uit andere bronnen.

Het projectmanagement van HEAVENN door New Energy Coalition wordt meegenomen als bijkomende kostenpost bij de aanschaf van de voertuigen. Dit is dus ook staatssteun onder artikel 36 AGVV. Het subsidiebedrag voor projectmanagement door New Energy Coalition wordt evenredig meegenomen in de beschikkingen van de HEAVENN-activiteiten. Het totale subsidiebedrag voor projectmanagement is € 92.502,-. De in aanmerking komende kosten van deze activiteit bedragen € 988.736,- en hiervan wordt € 44.946 aan de activiteiten van Green Planet toegerekend. De FCH JU draagt naar verhouding € 13.822 bij. Het subsidiebedrag voor projectmanagement is € 4.205,-, oftewel de steunintensiteit is 40,11%. Deze steun blijft dus ook onder het maximum.

Daarmee valt de steun binnen de kaders van artikel 36 van de AGVV en wordt voldaan aan de cumulatiebepaling van artikel 8, lid 2, van de AGVV.

Conform artikel 9 van de AGVV worden de publicatieverplichtingen nageleefd.

Een deel van de subsidie is bestemd voor data-analyse. Eén van de criteria voor staatssteun is dat er een economisch voordeel wordt genoten door de ontvanger (non-marktconformiteit). We stellen dat data-analyse geen economisch voordeel inhoudt voor de ontvanger. Daarmee kan de subsidie aangemerkt worden als geen staatssteun.

Subsidie wordt niet verstrekt indien Green Planet wordt aangemerkt als een onderneming in financiële moeilijkheden, als bedoeld in artikel 1, vierde lid, onder c, van de AGVV. Green Planet heeft verklaard dat hier geen sprake van is.

Subsidie wordt niet verstrekt als blijkt dat er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij door dezelfde lidstaat toegekende steun onrechtmatig en overeenigbaar met de interne markt is verklaard.

Publiciteit

Wij stellen het op prijs als u bij publiciteit rondom uw activiteiten het logo van Nationaal Programma Groningen en de provincie gebruikt om te laten zien dat het project mede mogelijk is gemaakt door een bijdrage van Nationaal Programma Groningen waar de provincie Groningen onderdeel van is.

De logo's zijn te vinden op www.provinciegroningen.nl/logo en www.nationaalprogrammagroningen.nl/downloads/ of kunnen wij u per mail toesturen.

Daarnaast horen we graag wanneer er over projecten wordt gecommuniceerd, zodat we berichten kunnen delen en eventueel met u mee kunnen denken. Via communicatie@nationaalprogrammagroningen.nl kunt u contact met ons opnemen.

Voortgangsrapportages

Gedurende de uitvoering van het project stuurt u ons elk halfjaar een voortgangsrapportage. Het betreft één korte rapportage over de stand van zaken voor 1 september van het betreffende jaar en één uitgebreidere voortgangsrapportage voor 14 februari van het betreffende jaar. In zowel de beknopte als de uitgebreide voortgangsrapportage meldt u het verloop van het project, eventuele positieve of negatieve ontwikkelingen die van invloed zijn op - de voortgang van - het project en geeft u een financiële update. Wij zullen u te zijner tijd het standaard format toezenden voor het indienen van de voortgangsrapportage.

Verantwoording

De subsidie stellen wij definitief vast, nadat wij van u een aanvraag voor het vaststellen van de subsidie hebben ontvangen. Dit verzoek tot vaststelling dient u uiterlijk 1 oktober 2026 aan te leveren. Dit is 13 weken na het voltooien van het Project. U kunt dit mailen naar subsidies@provinciegroningen.nl.

Het verzoek om vaststelling bevat

1. een inhoudelijk verslag waaruit blijkt dat de activiteiten waarvoor de subsidie is verleend zijn verricht en dat is voldaan aan de verplichtingen die aan de subsidie verbonden zijn;
2. een financieel verslag met accountantsverklaring.

Als de activiteiten niet of anders zijn verricht dan in uw aanvraag en in deze subsidieverlening staat of als niet of niet geheel aan de subsidievoorwaarden of verplichtingen is voldaan, kunnen wij de subsidieverlening intrekken of de subsidie op een lager bedrag vaststellen en uitbetaalde bedragen terugvorderen.

Wet- en regelgeving

Op dit besluit is de volgende wet- en regelgeving van toepassing:

1. Algemene wet bestuursrecht.
2. Kaderverordening subsidies provincie Groningen 2017.
3. Procedureregeling subsidies provincie Groningen 2018.
4. Beleidsregel misbruik en oneigenlijk gebruik subsidies provincie Groningen 2022.

Deze informatie vindt u op onze website www.provinciegroningen.nl/subsidies.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift indienen. U kunt alleen per post een bezwaar indienen. Meer informatie daarover vindt u op onze website www.provinciegroningen.nl/bezwaarmaken.

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen dan kunt u ook eerst contact met ons opnemen zodat wij het besluit kunnen toelichten.

Vragen

Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED].

Voor overige vragen kunt u contact opnemen met het subsidieteam via subsidies@provinciegroningen.nl of telefoonnummer 050 - 316 4700.

Om u snel van dienst te kunnen zijn, raden wij aan om het dossiernummer SD51248 te vermelden.

Wij wensen u veel succes bij de uitvoering van uw project.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.