



Projecten verkeersveiligheid 2025

Hieronder staat een overzicht van alle projecten en het subsidiebedrag per project

Gemeente	Projecttitel	Projectdoel	Subsidiebedrag
Gemeente Groningen	Verbeteren kruispunt Antwerpenweg (Bloemersmatunnel) - Duinkerkenstraat	De bestaande kruising vervangen door een rotonde voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en verhogen comfort voor de voetganger en fietser.	€573.200
Gemeente Het Hogeland	Schaapweg in Leens	De Schaapweg voor een deel verbreden en voor een deel passeerstroken aanleggen. Hierdoor kan groot verkeer over de Schaapweg. De onveilige aansluiting van de Schaapweg op de N361 wordt verwijderd. Dit verbetert de verkeersveiligheid rondom de N361. Zwaar landbouwverkeer wordt uit het dorp gehaald en de aanrijroute naar de bedrijven wordt veiliger.	€177.200
Gemeente Het Hogeland	Fietspad sportpark Bedum	De openbare ruimte op het sportpark in Bedum wordt opnieuw ingericht om het parkeren en de verkeersveiligheid te verbeteren. Het fietspad wordt verlengd zodat fietsers niet meer via het parkeerterrein hoeven te fietsen. Hierdoor kunnen fietsers op een veiligere manier naar het sportpark en het centrum van Bedum fietsen.	€50.000
Gemeente Midden Groningen	Herinrichting van de Eideweg tussen Siddeburen en Noordbroek	Herinrichting van de Eideweg.	€178.709

Gemeente	Projecttitel	Projectdoel	Subsidiebedrag
Gemeente Midden Groningen	Ooster Zandenweg in Siddeburen	Fietssuggestiestroken aanbrengen op de Ooster Zandenweg. Fietsers krijgen hierdoor een duidelijkere plaats op de rijbaan.	€40.592
Gemeente Oldambt	Opknappen Het Lint (Nieuwolda - Nieuw Scheemda)	Meerdere maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren, waaronder het aanbrengen van fietssuggestiestroken.	€154.600
Gemeente Pekela	Inrichting Raadhuislane Oude Pekela tot 30 km/uur	De snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30 kilometer per uur. Inrichten van dit gedeelte Raadhuislane zodat de fietsers meer ruimte en comfort krijgen op de rijbaan en de snelheid van het autoverkeer omlaag gaat. Ook het aanpassen van een rotonde.	€89.600
Gemeente Veendam	Inrichting Jacob Bruggemalaan-oost tot 30 km/uur	De snelheid wordt verlaagd van 50 naar 30 kilometer per uur. Fietsers krijgen een duidelijkere plek op de weg met fietsstroken. Verhoogde kruispunten om de snelheid te remmen en de attentie van bestuurders te verhogen.	€179.300
Gemeente Westerwolde	Herinrichting Lageweg/ Hoofdweg Wedde (weggedeelte N368)	Aanleggen bredere fietsstroken op de Lageweg en opnieuw aanleggen voetpad Lageweg. Op de Hoofdweg rode kantstroken aanbrengen, om de weg visueel smaller te laten lijken, wat een gunstig effect op de snelheid moet hebben. De bestaande markering op het midden van de rijbaan wordt verwijderd.	€69.600
Gemeente Westerwolde	Wollinghuizerweg in Vlagtwedde	Aanleg van een nieuw voet- en fietspad langs de Wollinghuizerweg en snelheidsremmende maatregelen in de 30 km/uur zone.	€77.500
Gemeente Eemsdelta	Sparen projecten	Eemsdelta spaart voor projecten. Aanvraag projecten in 2026.	€192.300
Gemeente Westerkwartier	Sparen projecten	Westerkwartier spaart voor projecten. Aanvraag projecten in 2026.	€249.900
Gemeente Stadskanaal	Sparen projecten	Stadskanaal spaart voor groot project. Aanvraag project in 2026.	€118.900

Hieronder staat het totale subsidiebedrag per gemeente

Gemeente	Subsidiebedrag	Sparen
Gemeente Groningen	€573.200	
Gemeente Het Hogeland	€227.200	
Gemeente Midden Groningen	€219.300	
Gemeente Oldambt	€154.600	
Gemeente Pekela	€89.600	
Gemeente Veendam	€179.300	
Gemeente Westerwolde	€147.100	
Gemeente Eemsdelta		€192.300
Gemeente Westerkwartier		€249.900
Gemeente Stadskanaal		€118.900
Totaal	€2.151.400	
Totaal sparen		€561.100
Totaal minus sparen	€1.590.300	