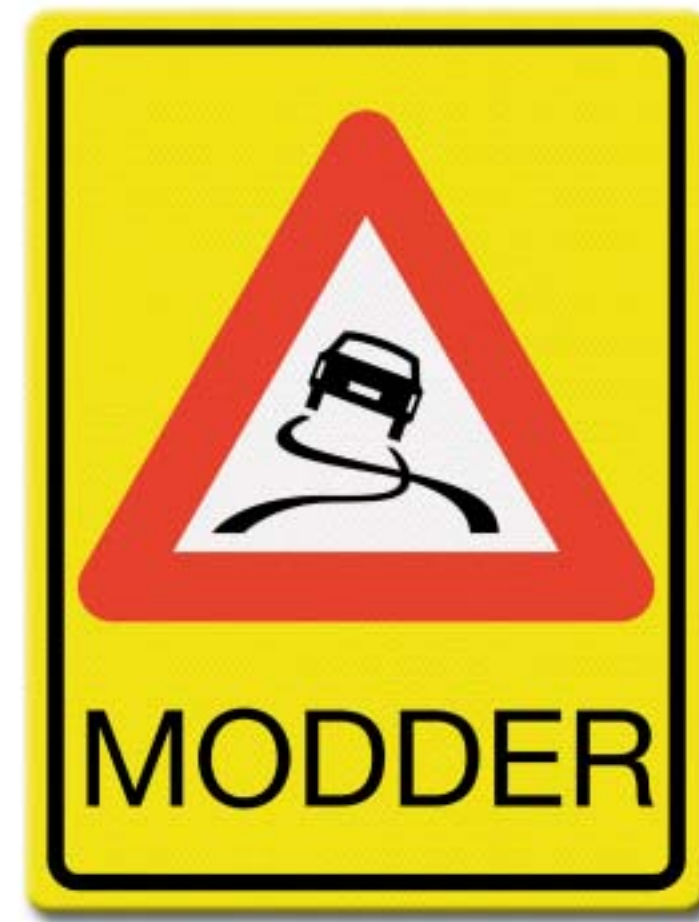




BINNEN BEBOUWDE KOM	BUITEN BEBOUWDE KOM
±100 meter voor en na de vervuiling en eventueel voor een bocht, aan de rechterzijde van de weg	±100 meter voor en na de vervuiling en eventueel voor een bocht, aan de rechterzijde van de weg
Minimale hoogte onderzijde bord t.o.v. wegdek: 2,20 meter	Minimale hoogte onderzijde bord t.o.v. wegdek: 1,20 meter
Minimale afstand tussen bord en rijbaan/verharding: 0,60 meter	Minimale afstand tussen bord en rijbaan/verharding: 1,80 meter
Maximale afstand tussen bord en rijbaan/verharding: 3,60 meter	Maximale afstand tussen bord en rijbaan/verharding: 3,60 meter

**WEGBEHEERDER:**

Dit is een uitgave van Provincie Groningen en de Groninger gemeenten, september 2005. Concept en tekst: Senza Communicatie, Groningen. Vormgeving en illustraties: Studio Rob Pentinga, Haren. Fotografie: Kees van der Mark, Jan-Willem van Vliet. Drukker: PlantijnCaspary



**RICHTLIJNEN VOOR HET VEILIG EN SCHOON HOUDEN VAN DE WEG TIJDENS DE OOGST EN BIJ ANDERE (GROND)WERKZAAMHEDEN**



## MODDER OP DE WEG

Modder op de weg is een jaarlijks terugkerend probleem; in de oogsttijd en met name in de natte herfstmaanden zorgt klei die bij de oogst van landbouwvoertuigen afkomt voor verraderlijk gladde wegen. De modder die op de wegen terechtkomt, kan ervoor zorgen dat het wegdek spiegelglad wordt. Dit veroorzaakt jaarlijks verkeersongevallen, waarvan sommige met ernstige afloop. Om de verkeersveiligheid te vergroten en te komen tot een eenduidige aanpak, hebben de Groninger gemeenten en de provincie afspraken gemaakt over de bestrijding van gladheid als gevolg van modder op de weg.

## SAMEN VERANTWOORDELIJK

Volgens deze afspraken, die zijn vastgelegd in het zogenoemde modderprotocol, is het de taak van de wegbeheerder erop toe te zien dat de wegen schoon blijven. Wettelijk gezien is het verkeersdeelnemers verboden zich zó te gedragen dat als gevolg van zijn of haar gedrag een verkeersongeval plaatsvindt. Strikt gezien mag de weg dus niet worden bevuild. Maar in de praktijk is dit natuurlijk niet altijd te voorkomen. Wel kan van degene die de weg vervuult worden verwacht dat deze de wegbeheerder hierover informeert, de andere weggebruikers waarschuwt en ervoor zorgt dat de weg direct na de vervuilende activiteit wordt schoongemaakt.

## DE PRIJS VAN NALATIGHEID

Wanneer de vervuiler van de weg de richtlijnen rond modder op de weg niet nakomt, dan kan hij aansprakelijk worden gesteld voor eventuele gevolgen. Die kunnen zeer ernstig zijn in het geval van een ongeluk. In elk geval is het zo dat wanneer de wegbeheerder constateert dat de weg niet of onvoldoende is schoongemaakt, de kosten voor het reinigen van de weg in rekening worden gebracht bij degene die de vervuiling heeft veroorzaakt.



MODDER



VOORKOM  
ERNSTIGE  
VERVUILING



INFORMEER DE  
WEGBEHEERDER  
TENMINSTE  
24 UUR VOORAF



WAARSCHUW  
WEGGEBRUIKERS  
MET  
MODDERBORDEN



MAAK DE WEG  
DIRECT SCHOON  
VERWIJDER  
DE BORDEN



KLAAR?  
MELD HET DE  
WEGBEHEERDER

De regels voor het schoon en veilig houden van de weg tijdens de oogst of bij andere (grond)werkzaamheden →

Voorkom ernstige vervuiling van de weg. Dat kan door modder van de wielen van de trekker en wagen af te krabben of te spuiten voordat u de weg oprijdt.

Wanneer u werkzaamheden gaat uitvoeren waarbij modder op de weg niet voorkomen kan worden, meldt dit dan tenminste 24 uur van tevoren bij de wegbeheerder. Ook bij droog weer. Graag willen we de plaats en het tijdstip weten, waarop de werkzaamheden beginnen. Achterop deze folder leest u op welke manier u ons kunt bereiken.

Degene die de weg bevuult, is verplicht de overige weggebruikers te waarschuwen voor mogelijk slipgevaar door het plaatsen van zogenoemde modderborden. U mag hiervoor alleen de officiële waarschuwingsborden gebruiken. Deze borden kunt u huren of lenen bij de wegbeheerder. Een aantal wegbeheerders, waaronder de provincie, verzorgt zelf de plaatsing en verwijdering van de borden. De regels voor plaatsing van de borden, vindt u op de achterzijde van deze folder.

Maak na afloop van de werkzaamheden de weg zo snel mogelijk weer schoon. Het schoonschuiven van de weg is niet altijd voldoende; soms moet de weg schoon gespoten worden. Is de weg schoon, verwijder dan ook gelijk de borden. Het onnodig laten staan van de borden vermindert de attentiewaarde ervan bij weggebruikers.

Vermijd onnodig risico tijdens het schoonmaken van het wegdek. Zorg dat degene die de weg schoonmaakt een veiligheidsvest draagt, zodat hij of zij goed zichtbaar is voor andere weggebruikers. Gebruik als het donker is zwaailichten of schakel zonodig een loonwerker in.

Wanneer u klaar bent met de werkzaamheden en de weg weer schoon heeft gemaakt, breng de wegbeheerder dan hiervan op de hoogte. De wegbeheerder, die moet toezien op een schone weg, kan de weg dan controleren.