

SAMENVATTING AANVULLING MER OOSTERHORN

Inleiding

Millenergy heeft het voornemen om 18 windturbines te realiseren op het industrieterrein Oosterhorn. Dit voornemen past binnen het nu in procedure zijnde voorontwerp bestemmingsplan en ten behoeve van dit bestemmingsplan opgestelde MER Oosterhorn. Het aan te vragen voornemen betreft de voorkeursvariant uit het MER, waarbij enkele turbines, ten opzichte van de in het MER gepresenteerde voorkeursvariant, vanwege kleinschalige/specifieke locatiekenmerken, beperkt zijn verschoven. Dit betreffen locatie specifieke kenmerken als de aanwezigheid van een waterkering en de aanwezigheid van (kwetsbare) infrastructuur van TenneT.

Voor het bepalen van eventuele effecten van de beperkte verschuivingen ten opzichte van hetgeen onderzocht is in het MER zijn waar nodig aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Aanvullende onderzoeken zijn uitgevoerd voor de milieu aspecten: geluid, slagschaduw, externe veiligheid en licht. Voor de overige milieuthema's geldt dat de verschuiving niet tot een relevante wijziging van de milieueffecten leidt. De aanvullende onderzoeken die zijn uitgevoerd zijn aan de aanvraag omgevingsvergunning toegevoegd.

In dit document is een korte beschrijving gegeven van de resultaten van de aanvullende onderzoeken. Daarnaast wordt er ingegaan op mogelijke effecten op Duits grondgebied.

Aanvullend onderzoek

Geluid

Voor het bepalen van de geluidsbelasting is aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. De geluidsinvloed van de beoogde turbines na de verschuiving is in beeld gebracht. Tevens zijn de cumulatieve effecten, in combinatie met de bestaande windparken Delfzijl Noord, Delfzijl Zuid en het initiatief Geefswear en in combinatie met alle andere omgevingsbronnen zoals het industrieterrein Delfzijl, wegverkeer, railverkeer en scheepsvaart, in beeld gebracht. De uitkomsten zijn getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en aan de beleidsdoelstellingen die volgen uit de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Uit de resultaten blijkt dat windpark Oosterhorn ook na de verschuiving van enkele turbines, voldoet aan de grenswaarde van L_{den} 47 dB en L_{night} 41 dB uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en daarmee dus ook aan de doelstelling die hieromtrent in de Structuurvisie Eemsmond – Delfzijl is geformuleerd. Uit de resultaten volgt dat op enkele adressen de windturbines de bepalende bijdrage in het cumulatieve geluidsniveau veroorzaken. Op de meeste punten zijn echter andere geluidsbronnen bepalend (met name wegverkeer en industrie). Tegelijk blijkt dat nergens sprake is van een geluidsniveau dat hoger is dan L_{cum} 65 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de doelstelling uit de Structuurvisie Eemsmond – Delfzijl.

Slagschaduw

Het effect van slagschaduw is onderzocht met fictieve windturbines, met een rotordiameter en een ashoogte van respectievelijk 145 meter, om het worstcasescenario inzichtelijk te maken. Uit het aanvullende onderzoek blijkt dat bij een 7-tal rekenpunten de voorgestelde norm van maximaal 6 uur verwachte slagschaduw hinder per jaar wordt overschreden. De hinderduren per

turbine die meer dan zes uur bedragen, of de hinderduren die cumulatief meer dan zes uur hinder veroorzaken zullen worden teruggebracht tot binnen de normstelling door stilstandregeling conform artikel 3.12 van de Regeling algemeen regels voor inrichtingen milieubeheer (Rarim).

Externe veiligheid

Er is voor de verschuivingen van de windturbines beoordeeld of dit een negatief effect heeft op de externe veiligheidssituatie aan de hand van dezelfde 5 punten die in het MER gehanteerd zijn: PR 10^{-5} contour, PR 10^{-6} contour, domino-effecten voor huidige Bevi bedrijven, domino-effecten voor toekomstige Bevi-bedrijven en toegevoegd risico aan hogedruk aardgastransportleidingen. Uit het aanvullende onderzoek kan geconcludeerd worden dat de voorgestelde nieuwe locaties geen negatieve effecten hebben voor de externe veiligheidssituatie.

Licht

Het windmolenpark Oosterhorn zorgt ook na de verschuiving van de windturbines niet voor een verhoging van de verlichtingssterkte van het omgevingslicht richting de Waddenzee. De bijdrage aan lichtintensiteit door het park valt onder de 0,1 lux wat betekent dat het voldoet aan de opgelegde eis zoals beschreven in het voorontwerp bestemmingsplan.

Effecten op Duits grondgebied

Omdat het plangebied dichtbij Duitsland ligt is het van belang om eventuele effecten op dit gebied te beoordelen. In deze paragraaf worden de effecten samengevat.

Slagschaduw zal geen effecten geven op Duits grondgebied aangezien er altijd wordt voldaan aan het Rarim door middel van stilstandvoorziening. Effecten door geluid zullen eveneens niet aan de orde zijn omdat de geluidcontouren L_{den} 47 dB en L_{night} 41 dB niet zo ver zullen reiken. Dit zelfde principe geldt voor externe veiligheid, waarbij er gesteld kan worden dat effecten niet het Duitse grondgebied zullen bereiken.

Landschappelijk gezien kan er wel een effect optreden, aangezien Duitsland zo'n 4 km van het plangebied af ligt. Alle varianten zullen volgens het onderzoek zichtbaar zijn en mogelijk het landschap kunnen verstoren. Echter, de toegevoegde verstoring op het landschap zal naar verwachting gering zijn, aangezien het windpark tussen windpark Delfzijl-zuid en Delfzijl-noord zal komen te liggen. Mitigerende maatregelen die genomen kunnen worden zijn bijvoorbeeld het toepassen van windturbines die qua type en grootte aansluiten bij al aanwezige turbines zodat de samenhang tussen de verschillende opstellingen wordt vergroot. Het effect van obstakelverlichting van windturbines op de zichtbaarheid is gering, zeker vergeleken met de verlichting van het industrieterrein.

De potentiële negatieve effecten van de plannen op Duitse Natura 2000-gebieden beperken zich tot aanvaringslachtoffers onder aangewezen vogel- en vleermuissoorten (externe werking). Significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen zullen niet optreden, mits er gebruik wordt gemaakt van stilstandvoorziening voor de tweekleurige vleermuis en dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen van vogels worden uitgevoerd zodat verstoring van broedende vogels kan worden voorkomen.