

Remi van der Zijde

Van: Berg, H. van den (Henk) - ILT <Henk.van.den.Berg@ILenT.nl>
Verzonden: woensdag 5 april 2017 12:44
Aan: Remi van der Zijde
CC: Martijn ten Klooster; Friso Abbing; Allard van der Steege; Monster, K. (Klaas) - ILT; 'ME.v.Gastel.01@mindef.nl'; Rosmalen, J. van (Jack); 'CNSToetsing@lvnl.nl'; 'DVenB.Dir.EenR.Sectie.JBenRuimte@mindef.nl'
Onderwerp: RE: ILT-2017/4326 RE: Obstakellichten windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding
Bijlagen: Memo obstakelverlichting windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding - 08-03-2017....pdf

Geachte heer Van der Zijde, beste Remi,

In uw e-mail van 8 maart 2017 heeft u de Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) gevraagd om schriftelijke goedkeuring van het gewijzigde obstakellichtplan voor Windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding. Naar aanleiding van uw verzoek kan ik het volgende meedelen.

Ik kan instemmen met het door u voorgelegde gewijzigde obstakellichtplan voor Windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding d.d. 8 maart 2017 (zoals opgenomen in bijlage 1).

Uw verzoek is op basis van het door u voorgelegde obstakellichtplan getoetst aan het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

De aanleiding voor de wijziging in het lichtenplan is de wijziging van enkele posities van windturbines in het windpark. Naar aanleiding van deze wijziging verzoek ik u de voor de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen contact op te nemen met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) (cnstoetsing@lvnl.nl).

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties verzoek ik u Defensie te raadplegen. Dit kan via het e-mail adres DVenB.Dir.EenR.Sectie.JBenRuimte@mindef.nl.

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en toe te zenden aan de heer J. van Rosmalen (obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op http://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd. Ik zal dit nog met een formeel schrijven bevestigen.

Met vriendelijke groet,

Henk van den Berg

ing. H. (Henk) van den Berg
Senior inspecteur

.....
Directie Luchtvaart - Vergunningen
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart

Pharos gebouw | Mercuriusplein 1-63 | 2132 HA | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp

.....
T +31 (0)70 456 3442
F +31 (0)70 456 3009
M +31 (0)6 15359303
henk.van.den.berg@ilent.nl
.....

Memo



Aan	Dhr. H. van de Berg, Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (IL&T)
Van	Remi van der Zijde (Ventolines)
Datum	08-03-2017

Introductie

Windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding binnenkort met de provinciale coördinatieregeling. De windturbines krijgen een tiphoogte tussen de 152 en 204 meter waardoor er volgens het informatieblad “Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland” obstakellichten op de windturbines dienen te worden aangebracht. Graag ontvangen wij een schriftelijke goedkeuring voor het obstakellichtplan zodat de provincie Groningen en de gemeente Delfzijl comfort verkrijgen bij het aspect obstakellichten van het windproject.

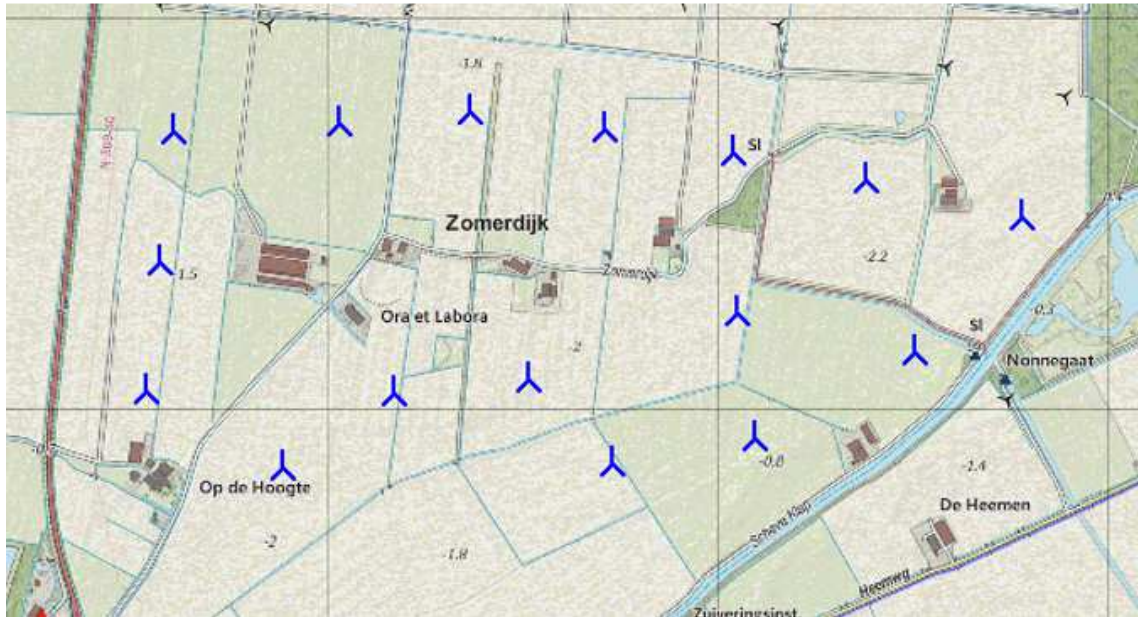
Locatie en specificaties windpark

Het plangebied ligt direct ten zuiden van, en aansluitend op, het bestaande Windpark Delfzijl-Zuid. Het kent echter andere initiatiefnemers en wordt – onder andere in de Structuurvisie - gezien als een losstaand windpark. Het plangebied voor de uitbreiding van het windpark Delfzijl-Zuid wordt globaal omsloten door de provinciale weg N362 aan de westzijde, het Termunterzijldiep aan de oostzijde en het bestaande windpark Delfzijl-Zuid aan de noordzijde. De Zomerweg loopt in oost-west richting door het plangebied. In figuur 1.1 zijn de locaties van de windturbines van het Windpark weergegeven.

Verdere informatie windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding:

- 16 windturbines
- Ashoogte tussen de 100 en 136 meter
- Rotor tussen de 104 en 136 meter
- Tiphoogte tussen de 152 en 204 meter
- Compacte ‘zwerm’ opstelling

FIGUUR 1.1 WINDTURBINELOCATIES WINDPARK DELFZIJD ZUID UITBREIDING



Uitgangspunten obstakellichten

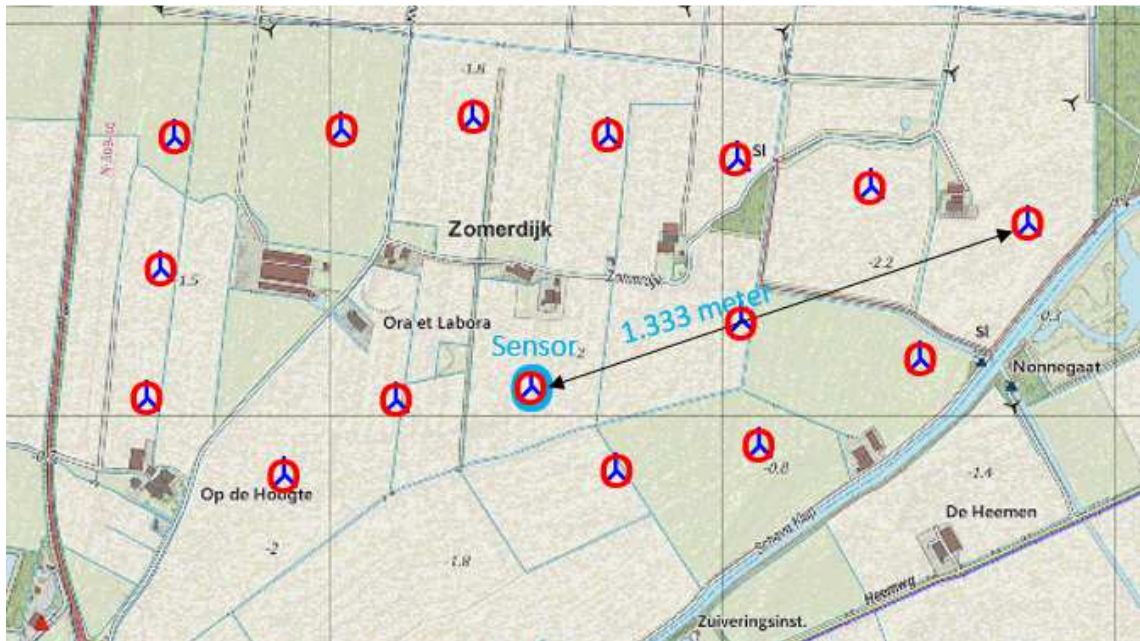
Voor Windpark Delfzijl Zuid Uitbreiding willen we het volgende met betrekking tot obstakellichten regelen, conform de uitgangspunten van het informatieblad “Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland” (Versie 1.0 30 september 2016);

Optie 1:

- Lichten op alle windturbines (artikel 5.1 b);
- Windturbines op het hoogste vaste punt worden tijdens de daglichtperiode voorzien van een wit flitsend licht met een gemiddelde lichtintensiteit type A en tijdens de schemer- en de nachtluchtperiode van een rood vastbrandend licht met een gemiddelde lichtintensiteit type C, zoals gespecificeerd in bijlage VII. (artikel 6.1.2a)

Bovenstaande is inzichtelijk gemaakt in figuur 1.2. De rode cirkels betreffen de turbines met lichten. De blauwe cirkel betreft de turbine die is uitgerust met apparatuur om de zichtbaarheid te meten.

FIGUUR 1.2 WINDTURBINE OBSTAKELICHTPLAN OPTIE 1

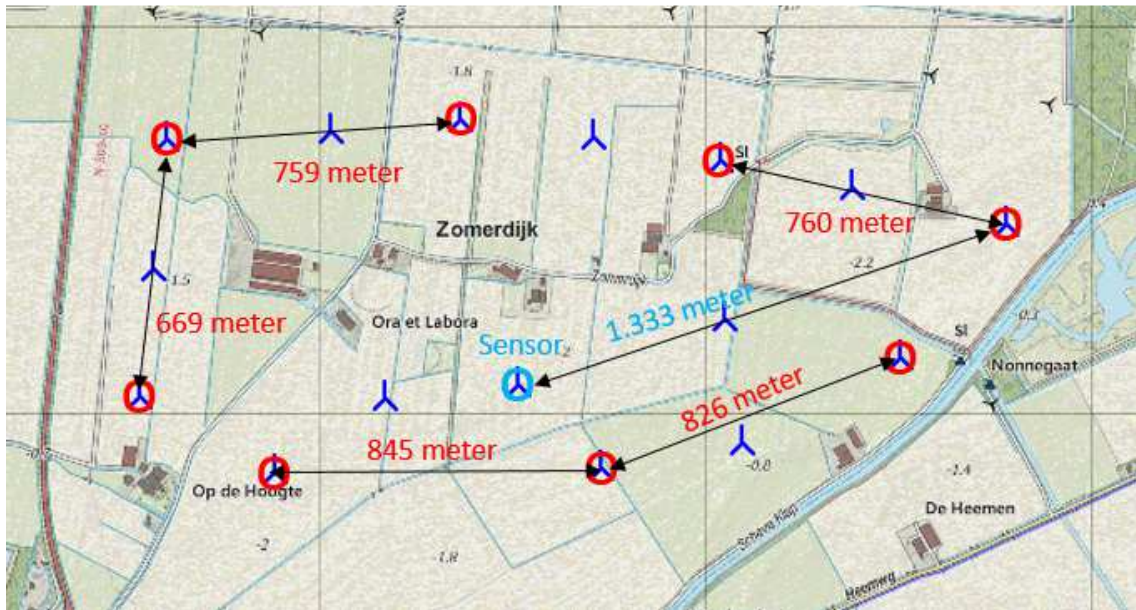


Optie 2:

- Lichten op alle turbines aan de randen en hoekpunten met enkele uitzonderingen ivm tussenafstand bij meerdere turbines in bepaalde situaties kleiner is dan 900 meter (artikel 5.1 b);
- Windturbines op het hoogste vaste punt worden tijdens de daglichtperiode voorzien van een wit flitsend licht met een gemiddelde lichtintensiteit type A en tijdens de schemer- en de nachlichtperiode van een rood flitsend licht met een gemiddelde lichtintensiteit type B, zoals gespecificeerd in bijlage VII. (artikel 6.1.1a en 6.1.2 d);
- Flitsende obstakellichten binnen een windpark worden onderling gesynchroniseerd. Binnen een windpark flitsen zij gelijktijdig en gelijkmatig. (artikel 6.5);

Bovenstaande is inzichtelijk gemaakt in figuur 1.3. De rode cirkels betreffen de turbines met lichten. De blauwe cirkel betreft de turbine die is uitgerust met apparatuur om de zichtbaarheid te meten.

FIGUUR 1.3 WINDTURBINE OBSTAKELICHTPLAN OPTIE 2



Van toepassing op beide opties:

- Sensor in het midden van het park uitgerust met apparatuur om de zichtbaarheid te meten waarbij de afstand van turbines met lichten nooit meer bedraagt dan 1500 meter. De lichten worden tijdens de schemer- en de nachlichtperiode gedimd tot 30% bij meer dan 5km zichtbaarheid en tot 10% bij meer dan 10km zichtbaarheid (artikel 7.1 en 7.2);
- Halverwege de ondersteunende mast (gerekend vanaf de gondel), vastbrandende lichten met een lage lichtintensiteit van minimaal 50 candela. (artikel 6.1.2 b);
- Het aantal lichtarmaturen per niveau is zodanig dat de windturbine, dan wel het windpark, vanuit elke vliegrichting waarneembaar is (artikel 6.2);
- De obstakellichten worden met een LED armatuur uitgerust, welke licht uit zal stralen met een golflengte van 750 tot 870 nm (nanometer) (artikel 6.4).