

ProRail zet streep door wandelpad over spoor

Beheerder spoorwegnet is bang voor ongelukken

Door Frank van Hebel

WARFFUM/BAFLO ■ Railbedrijf ProRail boycot de aanleg van twee wandelroutes van Staatsbosbeheer door Warffum en Baflo. Ze voeren langs twee overwegen en daar is ProRail tegen gekant. Het bedrijf vreest voor ongevallen.

Om de risico's terug te dringen, heeft de beheerder van het spoorwegnet juist het voornemen overwegen tussen Winsum en Roodeschool op te heffen.

De wandelingen zijn cultuurhistorische routes, die het toerisme moeten stimuleren. ProRail heeft Staatsbosbeheer echter een brief gestuurd waarin het bedrijf grote bezwaren maakt tegen de wandelroutes. In het schrijven wordt er onder meer op gewezen dat het overheidsbeleid er op is gericht het gebruik van de overwegen te beëindigen. De beste overweg is geen overweg, aldus ProRail.

Een wandelroute over beide overwegen 'zullen wij zeker niet toestaan', stelt het

Staatsbosbeheer reageert verbaasd

De natuurbeheerder is verbaasd over het verzet van ProRail tegen de ingebruikname van de wandelroutes. De woordvoerder van Staatsbosbeheer zegt dat de wandelroutes juist in samenwerking met de NS zijn bedacht. De organisatie zal zich daarom ook niet zomaar neerleggen bij het besluit van ProRail het project te boycotten.

pelt, zal ProRail 'alles doen wat binnen de mogelijkheden ligt om dit ongedaan te maken'. Het railbedrijf heeft Staatsbosbeheer verder geschreven dat zij de overweg in Warffum wil opheffen. Ook een andere overweg op het baanvak Winsum-Roodeschool staat op de nominatie te verdwijnen. Beide overwegen worden door Staatsbosbeheer gebruikt.

Overigens is het beleid van ProRail om overwegen op te heffen ook in de Tweede Kamer omstreden. De fractie van GroenLinks wil dat ProRail hiermee stopt, omdat het ook andere milieuvriendelijke recreatieve projecten

'Kazerne Marnewaard

Door Bouwe van Norden

BURUM/ZOUTKAMP ■ Klein Duimpje, de nieuwe actiegroep van de Socialistische Partij (SP) in Noord-Groningen en het noordoosten van Friesland, vindt dat er een goed alternatief is voor de locaties voor afluisterschotels in Zoutkamp en Burum: het terrein van de Willem Lodewijk van Nassaukazerne in de Marnewaard.

Daar staan al meer schotels en volgens woordvoester Ineke Agelink wonen er drie kilometer in de omtrek vrij-

wel geen burgers. Bovendien zou er door de gemeente De Marne al eens een vergoeding zijn afgegeven voor de bouw van schotelantennes die maart 2003 weer zou zijn ingetrokken op verzoek van Defensie.

Agelink: "Bij ons in Burum wonen er in eenzelfde gebied - met daarin ook de plaatser Visvliet, Kollumerpomp Warfstermolen en het gehucht Augstbuurt - ongeveer 1500 mensen. Wij hebben grote twijfels over dat afluistergedoe en willen niet dat Burum een militair gebied

Doefmatters krasse

Een kerk gevuld met 24 kinderen. Dat is vragen om veel geluid. Kunstenaar Egbert Pikkemaat uit Groningen had er geen last van. Hij zette ze aan het werk. Kunstwerk.

Door Marijke Brouwer

GARMERWOLDE/GRONINGEN ■ De liedboeken liggen keurig in de kerkbanken. De kerkdienst van Garmerwolde zou zo kunnen beginnen, ware het niet dat er 24 kunstenaars aan de slag zijn, middenin de kerk. Het zijn leerlingen uit groep zeven van basisschool De Doefmat uit Groningen. Van buiten zijn ze niet te horen. Geconcentreerd en op sokken doen ze hun best op een tekening.

Een ingewikkelde tekening. Ze zetten met houtskool het kerkje op 25 vierkante meter karton. Met z'n vierentwintigen tegelijk. En geen gewoon rechtoe recht aan kerkje, nee, ze tekenen op een manier dat het lijkt of er een spiegel op de vloer ligt, waarin het kerkplafond gespiegeld wordt.

Daartoe hebben de leerlingen een poosje op hun rug in de kerkbanken te liggen. Het is een heel rustig moment op zich te laten inwerken. "Dan krijgen ze een idee hoe de vier gewelven lopen

mon" zoet kunstenaar Egbert Pikkemaat. Het project met de kinderen leidt



DE TIJD VAN WOONPLEZIER

2003	Winschoten	St. Vitusholt	urns	auto	mechanisch gebrek	
Totaal			34	13 doden, 11 ziekenhuis- gewonden, 1 lichtgewonde	22x auto 7x fiets 2x vrachtauto 2x voetganger 1x overig	20x roodlichtnegatie 4x verblinding door zon 4x geen voorrang verl. 1x onbekend 1x fout/gebrek bediening 1x geen doorgang verl. 1x stilstand op overweg 1x stopteken negeren 1x schuld van derden

Bron: AVV-ongevalsgegevens
 Uitdraai: afdeling Verkeer & Vervoer provincie Groningen, JEDJ