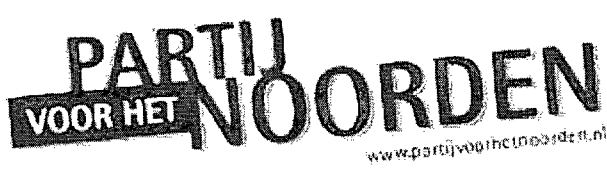



afkloora:  
745



Hesweg 102  
9725 AJ Groningen  
T 050 360442  
info@partijvoorhetnoorden.nl  
KvK 02078982  
Rechtszaak: 79.03.03.698  
Postcode 9477607

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
Postbus 610  
9700 AP  
Groningen

Groningen, 15 april 2010

|  |              |
|--|--------------|
|  provincie<br>groningen |              |
| Ing. d.d.: 19 APR 2010   |              |
| Corr.nr.:  | Zaaknr.:     |
| Afd.: UU   | Bijl.<br>J/N |

betreft: schriftelijke vragen inzake de regiotram en alternatieven

Geacht college,

De afgelopen weken zijn wij nader geïnformeerd over diverse aspecten met betrekking tot de regio-  
tram in en rond de stad Groningen. Dat betrof onder andere informatie over de wijze van  
aanbesteding, vanuit de opdrachtgever gezien, tot de introductie van nog een alternatief  
vervoersysteem, de Translohr monorail. Ook het busknopenmodel, dat is onderzocht op verzoek van  
de Provinciale Staten, kwam aan de orde, alsook het spoor-alternatief (van Hoofdstation naar  
Zernike), al dan niet in combinatie met het busknopenmodel.

Toewerkend naar een situatie waarbij alle door de Staten (en gemeenteraad) gewenste informatie  
voorhanden is (en er dan dus verantwoord kan worden besloten) ontbreken nu in elk geval nog de  
nodige gegevens. Zo moet de vergelijking tussen de regiotram enerzijds en het lichte  
busknopenmodel, het spooralternatief naar Hoofdstation-Zernike en de Translohr technologie  
anderzijds nog nader onderzocht worden.

Om tot een goede afweging te komen is het nodig van een onafhankelijke derde partij een oordeel te  
vernemen omtrent de vervoersprestaties van zowel de regiotram als van de andere, nu ter tafel  
liggende alternatieven. En ook veranderde omgevingsfactoren dienen gewogen te worden  
(bijvoorbeeld het vrijkomen van de ruimte van vloeivelden en fabriek van de Suiker-Unie).  
Bent u het eens met deze redenering?

Bent u het er ook mee eens dat het zaak is, zicht te krijgen op alle kosten die gemoeid zijn met de  
realisatie van een nieuw vervoersysteem in de stad Groningen, zowel wat de benodigde investeringen  
als wat de exploitatie betreft?  
Pas dan ontstaat er, dunkt ons, enige transparantie rond de keuzes van een nieuw OV-systeem en  
alles wat daar vervolgens bij komt kijken.

Om alle genoemde redenen verzoeken wij u om de hier gevraagde informatie boven water te krijgen  
en ons die te doen toekomen.

Die reactie zien wij dan ook gaarne tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Teun Jan Zanen, Statenfractie Partij voor het Noorden.