

provincie groningen

bezoekadres: Martinikerhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

Aan de leden van Provinciale Staten
mevrouw Hartman-Togtema en de heer
Zwertbroek

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Datum : - 8 NOV. 2011
Briefnummer : 2011-50.963/45/A.28, VV
Zaaknummer : 359676
Behandeld door : Krijgsheld B.
Telefoonnummer : (050) 316 4109
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Vragen inzake tekorten bij OV-bureau

Geachte mevrouw Hartman-Togtema en heer Zwertbroek,

Naar aanleiding van het artikel 'Fors tekort bij OV-bureau' in het Dagblad van het Noorden van 27-10-2011 hebben wij een aantal vragen van u ontvangen. In het artikel staat het bericht dat Gedeputeerde Brink van de Provincie Drenthe een winstwaarschuwing heeft afgegeven voor het OV-bureau Groningen-Drenthe tijdens de Provinciale Statenvergadering van Drenthe op 25 oktober 2011. Vervolgens stelt u de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van dit bericht?
2. Deelt het college de uitspraak van Gedeputeerde Brink, dat er een winstwaarschuwing moet worden afgegeven?
3. In het artikel wordt aangegeven dat Gedeputeerde Brink nog niet kan zeggen hoe groot de dreigende tekorten zijn. Is het college op de hoogte van deze tekorten? Is bij het College bekend hoe groot de dreigende tekorten zijn? Zo, nee, kan het college toezeggen wanneer hier meer duidelijkheid over is?
4. Volgens Gedeputeerde Brink van Drenthe zijn er meerdere oorzaken van het opgelopen te kort, als belangrijkste noemt hij de invoering van de OV-chipkaart. Deelt het College deze mening? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, wat zijn dan de mogelijke oorzaken?

In het artikel wordt terecht gesteld dat het OV-bureau verantwoordelijk is voor het regionaal openbaar vervoer in Drenthe en Groningen.

5. Kan het college inzichtelijk maken wat voor gevolgen een tekort heeft voor het openbaar vervoer in Groningen? Zo nee, waarom is dit niet mogelijk? Zo ja, op welke termijn is dit mogelijk?
6. Wat voor gevolg kan een tekort bij het OV-Bureau hebben op projecten voor het Openbaar Vervoer, die op dit moment in de planningsfase zitten?
7. In het artikel geeft Gedeputeerde Brink aan dat het tekort tot gevolg kan hebben dat er kritisch moet worden gekeken naar de dienstregeling, is dit ook de mening van dit College? Heeft dit tot gevolg dat er verder gesneden moet worden in de dienstregeling? Zo ja, met welke gevolgen?

GEDEPUTEERDE STATEN



Volgens ons hebben wij de vragen 1 tot en met 5 en vraag 7 beantwoord in onze brief met zaaknummer 360405 die wij heden in verband met onze actieve informatieplicht aan Provinciale Staten hebben gezonden over de financiële situatie bij het OV-bureau. Alleen vraag 6 wordt in deze brief niet beantwoord. Deze zullen wij hieronder beantwoorden. Voor het antwoord op de andere vragen verwijzen wij naar eerdergenoemde brief aan PS.

Antwoord op vraag 6:

Het tekort bij het OV-bureau voor de begroting 2011 heeft voor een deel een structureel karakter, zoals aangegeven in onze brief met zaaknummer 360405. Hoe groot deze structurele doorwerking is naar de begroting van 2012 en volgende jaren, wordt nog nader onderzocht. Zoals aangegeven in onze brief met zaaknummer 360405 kunnen wij u hier naar verwachting uiterlijk maart 2012 nader over informeren.

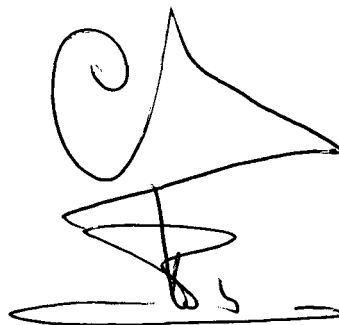
Wij verwachten voornamelijk dat de huidige tekorten van het OV-bureau een gering effect hebben op projecten voor het openbaar vervoer, die op dit moment in de planningsfase zitten. Immers met een project als de RegioTram is het mogelijk om met dezelfde exploitatiebijdrage meer reizigers te vervoeren, zodat het openbaar vervoer ook in de toekomst betaalbaar blijft. Daarnaast is, zoals aangegeven in onze brief met zaaknummer 360405, nog steeds sprake van stijgende reizigersaantallen in het busvervoer met uitzondering van het jaar 2010. Een zelfde beeld zien wij bij de reizigersaantallen in de trein, waar we als provincie zelf opdrachtgever van zijn.

De tekorten op de begroting van het OV-bureau 2011 zijn op dit moment dan ook geen aanleiding om ons huidige beleid en projectenportefeuille te herzien. Uiteraard zal bij het voorleggen van de besluitvorming over de diverse OV-projecten aan uw Staten nadrukkelijk ook de exploitatiekant in beeld gebracht worden. Het kan immers niet zo zijn dat wij infrastructuur aanleggen, maar dat wij geen middelen hebben om er een voertuig overheen te laten rijden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a horizontal line and a vertical line that ends in a small flourish.

, voorzitter.

, secretaris.