

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer H. Staghouwer

Datum : 8 juni 2010
Briefnummer : 2010-32.929/23/A.6, VV
Zaaknummer : 251906
Behandeld door : Stuij E.F.W.
Telefoonnummer : (050) 3164509
Antwoord op : uw brief van 28 april 2010
Bijlage : brief ChristenUnie d.d. 28 april 2010
Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over verkeersafwikkeling
Julianaplein te Groningen

Geachte heer Staghouwer,

Met uw brief van 28 april 2010 heeft u vragen gesteld over de verkeersafwikkeling op het Julianaplein te Groningen. Aanleiding voor uw vragen is het bericht dat Rijkswaterstaat de mogelijkheid om op het Julianaplein linksaf te slaan naar het centrum weer wil intrekken.

Graag geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1: Bent u met ons van mening dat de afwikkeling van het verkeer op het Julianaplein op gedegen onderzoek moet berusten (o.a. telling van het aantal verkeersbewegingen) en dat de betreffende weggebruikers niet als proefpersoon dienen te worden gebruikt (zoals nu het geval lijkt te zijn)? Zo nee, waarom niet?

Wij zijn het zonder meer met u eens dat reconstructies van wegen op gedegen onderzoek moeten berusten. Ook in het geval van het Julianaplein is aan de reconstructie uitgebreid onderzoek vooraf gegaan. De provincie Groningen en de gemeente Groningen zijn hier nauw bij betrokken en hebben die onderzoeken samen met Rijkswaterstaat begeleid. De reconstructie van het Julianaplein die de afgelopen maanden is voltooid is onderdeel van de maatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen fase 1. Het betreffende Tracébesluit is genomen in 2002. De verkeersonderzoeken voor dat Tracébesluit zijn uitgevoerd rond de eeuwwisseling. Het pakket maatregelen is geselecteerd na een uitgebreide variantenstudie, met het toenmalige Agglomeratiemodel Groningen. Ook zijn toen gedetailleerde verkeerssimulaties uitgevoerd waarmee de verkeerssituatie in een toekomstige ochtend- en avondspits van minuut tot minuut wordt nagebootst. Betere mogelijkheden om toekomstige situaties te onderzoeken zijn er niet.

De situatie is dat de fase 1 maatregelen aan de Zuidelijke Ringweg Groningen al enkele jaren geleden afgerond zouden worden, waarbij vooraf bekend was dat na enkele jaren de filevorming al weer langzaam toe zou nemen (daarom is ook steeds al sprake van fase 2 als vervolg op

fase 1). Door de gewijzigde planning van het rijk (zie ons antwoord op statenvragen over het Euvelgunnetracé d.d. 24 maart 2009, ons kenmerk 2009/16-848/13/A.7, VV) zijn de maatregelen jaren later gereed gekomen dan oorspronkelijk bedoeld.

Hoe vervelend ook, als de effecten van een maatregel tegenvallen, moeten we dat onder ogen durven zien en zo snel mogelijk op zoek gaan naar een oplossing. Dat is wat Rijkswaterstaat nu samen met ons doet.

Vraag 2: Kunt u ons informeren over de tot nu toe gemaakte onderzoekskosten, de kosten van het inrichten van de huidige verkeerssituatie en de verwachte kosten van het opnieuw inrichten van de verkeerssituatie, zoals Rijkswaterstaat van plan schijnt te zijn (gedacht moet worden aan wegbelijning, bebording, verkeerslichten e.d.)?

Zoals uit ons antwoord op vraag 1 blijkt, is de reconstructie van het Julianaplein onderdeel van een groter pakket maatregelen dat integraal is onderzocht en aanbesteed. De kosten van het totale pakket bedragen zo'n € 118 miljoen. Hierin zitten ingrijpende maatregelen als de aanleg van het Euvelgunnetracé, de tunnels onder het Julianaplein en de nieuwe aansluiting Laan Corpus den Hoorn. Het is niet mogelijk om te bepalen welk deel van de kosten sec toegeschreven moet worden aan de herinrichting van het kruisingsvlak van het Julianaplein. Dit pakket maatregelen betreft overigens een nationaal MIRT-project waarvan de kosten volledig door het rijk zijn betaald.

Het is wel mogelijk om aan te geven welke kosten vanaf medio december 2009 zijn gemaakt. Toen bij ingebruikname van de tunneltjes en het vernieuwde kruisingsvlak bleek dat het effect tegenviel, en dit niet alleen aan het winterweer toegeschreven kon worden, is al vrij snel begonnen met een analyse van verbetermogelijkheden. De kosten van dat onderzoek komen eveneens voor rekening van het rijk en bedragen circa € 20.000,-. Dit betreft de abonnementskosten die rijkswaterstaat Noord-Nederland aan het Groene Golf Team betaalt. De maatschappelijke baten door vermindering van verliestijd in de file bedragen circa € 1,9 mln per jaar nu, oplopend tot € 2,8 mln per jaar in 2015. De kosten van de nieuwe herinrichting zullen hiervan een klein deel bedragen, maar willen wij om markttechnische redenen niet publiceren.

Vraag 3: Wat vindt u van het betreffende voornemen van Rijkswaterstaat en bent u bereid met Rijkswaterstaat te overleggen om tot een goed onderbouwde, toekomstbestendige en voor de weggebruikers begrijpelijke, aanvaardbare oplossing te komen?

Wij juichen het toe dat Rijkswaterstaat bereid is zo snel al de situatie aan te passen maar daarbij ook zorgvuldigheid betracht. Al jaren hebben wij samen met Rijkswaterstaat Noord-Nederland, de gemeente Groningen en de politie een ambtelijke coördinatiegroep Ringwegen Groningen die periodiek overlegt om juist dit soort kwesties snel bij de kop te pakken. Direct vanaf medio december 2009 zijn wij, samen met de gemeente Groningen, door Rijkswaterstaat betrokken bij het onderzoek naar maatregelen om de situatie te verbeteren. Dat onderzoek is uitgevoerd door het zogeheten Groene Golf Team van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Op aanbeveling van het Groene Golf Team zijn in januari 2010

eerste aanpassingen in de regeling van de verkeerslichten op het Julianaplein gedaan. Wij hebben vertrouwen in de oplossing die Rijkswaterstaat nu wil kiezen. Deze oplossing heeft ook onze voorkeur en heeft de afgelopen jaren bewezen goed te werken. Wij vinden het vanzelfsprekend dat daarbij niet alleen naar de effecten op het Julianaplein wordt gekeken maar ook naar effecten die dit in de stad heeft. Op basis van het uitgevoerde onderzoek is onze inschatting dat het verwijderen van de linksaffer een groot positief effect heeft op de doorstroming en daarmee op de bereikbaarheid van de stad als geheel. Wij hebben er begrip voor dat het college van B&W van de gemeente Groningen hierin een eigen afweging maakt.

Overigens zal ook met deze maatregelen de congestie op en rond het Julianaplein niet geheel verdwijnen. Op dit moment heeft het Julianaplein circa 30% te weinig capaciteit. Met het uitvoeren van de nieuwe aanpassingen wordt dit teruggebracht tot circa 4% te weinig capaciteit. De komende jaren zal dit tekort weer toenemen als gevolg van de groei van het autoverkeer. Vandaar ook dat wij groot belang hechten aan de realisatie van het project Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2, waarmee een werkelijk toekomstbestendige oplossing wordt geboden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

, voorzitter.

, secretaris.