
31 januari 2012
Corr.nr. 2012-00443, VV
Zaaknr. 365504

Nummer 03/2012

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen betreffende het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen 2012-2020

SAMENVATTING:

In 1997 is het eerste Actieplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen vastgesteld. Nu, 14 jaar na verschijnen van het Actieplan hebben wij ons beleid geactualiseerd. Een analyse van de ongevallen op de provinciale wegen, over de periode 2005 t/m 2009, ligt hieraan ten grondslag. De uitkomst treft u als bijlage 'Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen 2012-2020' bij deze voordracht aan. Dit Beleidsplan is de opvolger van het Actieplan. In deze voordracht wordt voorgesteld het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen 2012-2020 vast te stellen.

Nadat het beleidsplan door uw Staten is vastgesteld, wordt een meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) opgesteld. Hierin zal het voorgenomen beleid worden uitgewerkt naar concrete projecten voor een uitvoeringsperiode van vijf jaar: 2012-2016.

Inleiding

In 1997 is het eerste Actieplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen vastgesteld. Hiermee werd er kader en structuur gegeven aan het provinciaal verkeersveiligheidsbeleid. De stijging van het aantal verkeersongevallen in onze provincie gaf hier destijds aanleiding toe. Nu, 14 jaar na verschijnen van het Actieplan, zijn wij nagegaan of het verkeersveiligheidsbeleid nog actueel is. Zijn de speerpunten (gevaarlijke fietsoversteken, gevaarlijke locaties (black spots), gevaarlijke routes en komtraversen) nog steeds in dezelfde mate van belang en/of zijn er andere aandachtsgebieden waarin zal moeten worden geïnvesteerd. Een analyse van de ongevallen op de provinciale wegen, periode 2005 t/m 2009, ligt hieraan ten grondslag. De uitkomst treft u als bijlage 'Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen 2012-2020' bij deze voordracht aan.

Nadat het beleidsplan door u is vastgesteld zullen wij, als uitwerking van het beleidsplan, een meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP), opstellen. Hierin is het voorgenomen beleid uitgewerkt naar concrete projecten voor een uitvoeringsperiode van vijf jaar: 2012-2016.

Opzet Beleidsplan Verkeersveiligheid

In het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen worden de ontwikkelingen op het gebied van de verkeersveiligheid in zowel Noord-Nederland als onze provincie geschetst. Het beleidskader wordt vanuit landelijk en provinciaal niveau beschreven. De landelijke doelstelling in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020, voor vermindering van het aantal verkeersslachtoffers, is vertaald naar de provincie Groningen. De provincie Groningen levert een bijdrage aan het halen van deze doelstelling door er voor te zorgen dat het provinciaal wegennet veilig wordt ingericht. Daarvoor heeft er een analyse van de verkeersveiligheid plaatsgevonden waardoor de knelpunten voor de provinciale wegen konden worden benoemd. Dit is omschreven in het beleidsplan wat voor u ligt.

Hierin wordt voorgesteld, om de verkeersveiligheid op de provinciale wegen te verbeteren, de aandacht te laten blijven uitgaan naar de aanpak van de gevaarlijke kruisingen (black spots), gevaarlijke wegvakken, gevaarlijke routes en de (brom)fietsveiligheid op de provinciale wegen. Daarnaast wordt er nader ingegaan op de eenzijdige ongevallen. Tevens wordt voorgesteld maatregelen te evalueren die in het kader van het vorige verkeersveiligheidsplan (actieplan verkeersveiligheid provinciale wegen) zijn getroffen. Naast de aanpak van deze objectieve

verkeersonveiligheid wordt in het beleidsplan voorgesteld ook door te gaan met het aanpakken van de subjectieve verkeersonveiligheid op met name de komtraversen. Op basis van dit geactualiseerde verkeersveiligheidsbeleid voor onze provinciale wegen gaan wij een meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) opstellen voor de jaren 2012-2016.

Doelstellingen

De doelstelling van het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen, om het aantal verkeersslachtoffers in 2020 te hebben gereduceerd, is een vertaling van de landelijke afspraak om in 2020 het aantal verkeersdoden met 47 % te hebben gereduceerd en het aantal ziekenhuisgewonden met 34 %. Het (peil)jaar 2002 is hierbij uitgangspunt. Voor de provincie Groningen houdt dit in dat in onze provincie in 2020 het aantal verkeersdoden tot maximaal 25 per jaar moet zijn gedaald en het aantal ziekenhuisgewonden niet meer dan 300 per jaar mag zijn.

Vooruitblik Meerjarenuitvoeringsprogramma 2012-2016

Nadat uw Staten zich hebben uitgesproken over het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen gaan wij zo snel mogelijk het meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) voor de komende jaren (2012-2016) opstellen. Dit MUP is de uitwerking van de in het beleidsplan gemaakte keuzes. Hierin staan concrete maatregelen die de verkeersveiligheid op de provinciale wegen zullen verbeteren. Dit programma is nadrukkelijk gekoppeld aan het programma voor het groot onderhoud aan de provinciale wegen. Wij zullen u te zijner tijd dit MUP, ter kennisneming, doen toekomen.

Financiën

Uitvoering van het meerjaren uitvoeringsprogramma (MUP) zal binnen de reguliere Verkeersveiligheidsmiddelen plaatsvinden.

Voorstel

Wij stellen voor het Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen vast te stellen door het vaststellen van bijgevoegd ontwerpbesluit.

Groningen, 31 januari 2012.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

M.J. van den Berg , voorzitter.

H.J. Bolding , secretaris.

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 31 januari 2012, nr. 2012-00443, VV;

BESLUITEN:

Het bijgevoegde Beleidsplan Verkeersveiligheid Provinciale Wegen vast te stellen.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.