
24 januari 2012
Corr.nr. 2011-54.788, WV
Zaaknr. 365926

Nummer 1/2012

Voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van
Groningen betreffende de actualisatie van de Beleidsnota Fiets 2002

SAMENVATTING:

De huidige Beleidsnota Fiets uit 2002 was toe aan actualisatie. De bijgevoegde nieuwe Beleidsnota Fiets is het resultaat van een intensief proces en is een uitwerking van het in het POP uit 2009 op hoofdlijnen beschreven beleid ten aanzien van de fiets. Nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied hebben hierin een plek gekregen. De Beleidsnota Fiets gaat in op het rijksbeleid, het regionale beleid en het provinciale beleid uit het POP. Op basis hiervan is een concrete visie opgesteld, uitmondend in concrete doelstellingen. Deze zijn op te delen in twee hoofddoelstellingen: het realiseren van een toename van het gebruik van de fiets en het realiseren van een afname van het aantal doden en het aantal ziekenhuisgewonden. De doelstellingen worden vervolgens uitgewerkt in vier thema's: infrastructuur, ketenmobiliteit, promotie & communicatie en organisatie. Op basis van het geactualiseerde beleid gaan wij een uitvoeringsprogramma (Actieplan Fiets) opstellen.

Inleiding

Begin 2011 zijn wij gestart met de actualisatie van de huidige Beleidsnota Fiets (vastgesteld door Provinciale Staten op 18 december 2002). De Beleidsnota Fiets uit 2002 is een uitwerking van het in het vorige POP (uit 2000) op hoofdlijnen beschreven beleid ten aanzien van de fiets. De looptijd van de Beleidsnota Fiets was tot en met 2010. Inmiddels is er in 2009 een nieuw POP vastgesteld. Hierin staat over fietsbeleid geschreven dat de provincie, vanuit een oogpunt van duurzaamheid, het fietsgebruik wil stimuleren. Daarnaast hebben wij in ons collegeprogramma uitgesproken het fietsbeleid te willen intensiveren. Behalve een nieuw POP en het collegeprogramma zijn er in de afgelopen acht jaar verschillende ontwikkelingen geweest die een plek moesten krijgen in het (geactualiseerd) fietsbeleid, zoals de opmars van de elektrische fiets, krimp, landbouwverkeer, etc. Vandaar dat gestart is met de actualisatie van de Beleidsnota Fiets. Bijgevoegd treft u het resultaat van deze actualisatie ter vaststelling aan.

Proces

De nieuwe Beleidsnota Fiets is het resultaat van een intensief intern proces. Tijdens de inventarisatie is breed gekeken welke andere beleidsterreinen raakvlakken hebben met het fietsbeleid, om te zien waar de verschillende beleidsterreinen elkaar kunnen versterken. Deze input heeft op een aantal thema's geleid tot een concreet beleidsvoorstel. Ook verschillende externe partijen, zoals de Fietsersbond en een aantal gemeenten zijn betrokken bij het proces: eerst om aandachtspunten te benoemen en uiteindelijk om de conceptnota mee te bespreken.

Opzet Beleidsnota Fiets

In de Beleidsnota Fiets worden de ontwikkelingen op het gebied van fietsverkeer, zowel in onze provincie, als landelijk, geschetst en wordt het beleidskader geschetst, bestaande uit het rijksbeleid, het regionale beleid en het provinciale beleid. Deze beide (ontwikkelingen en beleidskader) zijn vertaald in een concrete visie, uitmondend in concrete doelstellingen. Deze doelstellingen zijn vervolgens uitgewerkt in vier thema's: infrastructuur, ketenmobiliteit, promotie & communicatie en organisatie. Op basis van het geactualiseerde beleid gaan wij een uitvoeringsprogramma (Actieplan Fiets) opstellen.

Doelstellingen

In de Beleidsnota Fiets zijn twee hoofddoelstellingen opgenomen:

- Het realiseren van een toename van het gebruik van de fiets in de provincie Groningen;
- Het veiliger maken van het (brom)fietsverkeer als bijdrage aan onze totale provinciale verkeersveiligheidsdoelstelling: het realiseren van een afname van het aantal doden met 47% en het aantal ziekenhuisgewonden met 34% in 2020 ten opzichte van 2002 in de provincie Groningen.

Deze doelstellingen zijn weer uitgewerkt in vijf subdoelstellingen: drie specifiek voor Fietsroutes Plus, een voor de overige provinciale fietsroutes en een voor de bevordering van ketenmobiliteit.

Vooruitblik Actieplan Fiets 2012-2015

Nadat uw Staten zich hebben uitgesproken over de Beleidsnota Fiets gaan wij zo snel mogelijk het uitvoeringsprogramma (Actieplan Fiets) voor de komende jaren opstellen. Insteek hierbij zal zijn om een samenhangend pakket van maatregelen op te stellen die elkaar versterken. Het Actieplan Fiets zal zich in eerste instantie richten op de uit te voeren maatregelen waarvoor de provincie als wegbeheerder zelf aan de lat staat. Daarnaast willen wij nadrukkelijker invulling geven aan de regierol van de provincie. Wij zullen u te zijner tijd dit Actieplan Fiets ter informatie doen toekomen.

Financiën

Een belangrijke factor bij het opstellen van het Actieplan Fiets en de prioritering van de verschillende mogelijke maatregelen zijn de beschikbare financiële middelen. Er van uitgaande dat u met ons voorstel instemt dat de in 2011 beschikbare € 200.000,= in het kader van de jaarrekening worden overgeboekt naar 2012, is in het fietsbudget tot en met 2015 uit eigen middelen in totaal € 1,2 miljoen beschikbaar. Daarnaast zal begin 2012 het beleidsplan verkeersveiligheid provinciale wegen in Provinciale Staten worden behandeld. In het daaruit volgende uitvoeringsprogramma willen wij € 240.000,= opnemen voor de aanpak van verkeersonveilige situaties voor fietsers. Ook kan er gebruik worden gemaakt van de BDU en van co-financiering door de Regio Groningen-Assen. Tot slot zal er ook nadrukkelijk gezocht worden naar aansluiting bij andere projecten/programma's.

Het zal duidelijk zijn dat het met de beschikbare middelen niet mogelijk is om aandacht te besteden aan alle onderwerpen uit de Beleidsnota Fiets. Bij het opstellen van het Actieplan Fiets zullen wij derhalve genoodzaakt zijn keuzes te maken. De beschikbare middelen maken dat we in het actieplan geen nieuwe Fietsroute Plus of een ontbrekende schakel gaan opnemen. Dit betekent niet dat er op het terrein van Fietsroutes Plus niets gebeurt: de Fietsroutes Plus Groningen-Ten Boer en Groningen-Winsum, waarvan de financiering buiten dit kader is geregeld, zullen de komende jaren worden voorbereid en gerealiseerd.

Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 24 januari 2012.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

M.J. van den Berg , voorzitter.

H.J. Bolding , secretaris.

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 24 januari 2012, nr. 2011-54.788, VV;

BESLUITEN:

de bijgevoegde Beleidsnota Fiets vast te stellen.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.