

provincie
groningen

bezoekadres: Martinierkhof 12

Aan de leden van Provinciale Staten

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr.: 050 316 49 11

algemeen faxnr.: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Datum : - 4 JUL 2007
Briefnummer : 2007-20.227/27/A.21, VV
Zaaknummer: 33236
Behandeld door : Oude Egberink H.J.H.
Telefoonnummer : (050) 316 4249
Antwoord op :
Bijlage : 1
Onderwerp : Actieplan Verkeersveiligheid provinciale wegen: meerjarig uitvoeringsprogramma 2008-2010

Geachte dames en heren,

Wij doen u hierbij ons meerjarig uitvoeringsprogramma 2008-2010 van het Actieplan Verkeersveiligheid provinciale wegen ter kennisneming toekomen.

Het Actieplan Verkeersveiligheid provinciale wegen (1997) is gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid op de wegen die in beheer zijn bij de provincie. In dit Actieplan onderscheiden wij twee aspecten van verkeersveiligheid: objectieve - en subjectieve verkeersveiligheid. Objectieve verkeersveiligheid is de veiligheid zoals die is af te leiden uit ongevalgegevens. Subjectieve verkeersveiligheid is de veiligheid die mensen ervaren: hoe (on)veilig voelt men zich. Soms gaan gevoelens van onveiligheid samen met het optreden van ongevallen, maar dit is lang niet altijd het geval.

In het Actieplan onderscheiden wij vier aandachtsgebieden:

- fietsoversteken;
- traversen: dit zijn provinciale wegen die door bebouwde kommen lopen;
- gevaarlijke locaties (black spots): dit zijn plaatsen waar zich in drie jaar tijd tenminste 12 ongevallen of tenminste zes letselongevallen hebben voorgedaan;
- gevaarlijke routes.

Als uitvloeisel van het Actieplan hebben wij tot nu toe elk jaar een uitvoeringsprogramma opgesteld. Dit jaar is dat anders en komen wij met een meerjarig uitvoeringsprogramma voor de periode 2008-2010. Van dit voornemen hebben wij u in juni 2006 in onze brief 2006-09520/22/A-23, VV over het uitvoeringsprogramma 2007 van het Actieplan op de hoogte gebracht.

In de landelijke Nota Mobiliteit is een doelstelling geformuleerd voor het terugdringen van het aantal ernstige verkeersslachtoffers (doden + ziekenhuisgewonden) per 2010. Inmiddels zijn er afspraken gemaakt om deze doelstelling, voor wat het aantal verkeersdoden betreft, verder aan te scherpen. Concreet betekent dit dat het aantal verkeersdoden in 2010 met 30% en het aantal ziekenhuisgewonden met 7,5% moet dalen ten opzichte van het gemiddelde cijfer over de jaren 2001-2003. Voor de gezamenlijke wegbeheerders in de provincie



Groningen betekent dit dat het aantal doden met minimaal 15 moet afnemen tot maximaal 33 doden per jaar. Voor de geregistreeerde ziekenhuisgewonden geldt een daling van 35 gewonden tot maximaal 425 ziekenhuisgewonden per jaar. In de reeds gememoreerde brief hebben wij aangegeven dat wij de komende jaren meer dan voorheen de nadruk zullen leggen op het bevorderen van de objectieve verkeersveiligheid, in concreto de aanpak van gevaarlijke routes en black spots. Het thans voorliggende meerjarige uitvoeringsprogramma is daar mede een uitvloeisel van. Wij beschouwen dit uitvoeringsprogramma als onze bijdrage, in onze rol van wegbeheerder, aan het realiseren van de doelstelling voor de reductie van het aantal ernstige verkeersslachtoffers uit de Nota Mobiliteit.

Bij het opstellen van het meerjarig uitvoeringsprogramma hebben wij ons laten leiden door:

1. de uitgangspunten van het actieplan Verkeersveiligheid provinciale wegen;
2. de doelstelling in de Nota Mobiliteit.

Als vertrekpunt hebben wij de ongevalgegevens uit de periode 2004-2006 genomen waarbij we ons hebben geconcentreerd op de gevaarlijke routes en de black spots.

Voor het jaarlijkse uitvoeringsprogramma is voor de jaren 2008, 2009 en 2010 jaarlijks resp. € 721.300, € 729.200 en € 737.400 op de begroting beschikbaar. Daarmee komt het totaal beschikbare bedrag over deze jaren op € 2.187.900.

In het kort willen wij de komende drie jaren de volgende werkzaamheden gaan uitvoeren. Voor een beschrijving van de projecten verwijzen wij naar de bijlage bij deze brief.

1. Traverses

De veiligheidsproblematiek op traversen betreft vaak m.n. subjectieve onveiligheid. Er zijn echter twee traversen waar er (mede) sprake is van een objectief veiligheidsprobleem en die wij de komende jaren aan willen pakken:

- N985 Traverse Midwolda/Oostwolde en de
- N364 Westerstraat in Ter Apel.

Daarnaast is er nog de reeds geplande aanpak van de traverse Warffum op de N363. Deze stond reeds op de planning voor uitvoering in 2008. Hiervoor is naast de reservering uit 2007 in 2008 nog een bedrag van € 140.000 benodigd.

De bijdrage vanuit het meerjarig uitvoeringsprogramma voor deze werkzaamheden is in totaal € 490.000.

2. Fietsoversteken

De fietsoversteken die wij aan gaan pakken zijn nog niet bekend. In het Actieplan Fiets, dat wij naar verwachting in september zullen behandelen, zal een eerste prioriteitenlijst worden opgenomen van mogelijk aan te pakken fietsoversteken. Op basis van deze prioriteitenlijst zullen we vervolgens vanaf komend najaar, aan de hand van aanvullende analyses, per locatie bekijken of wij deze inderdaad willen/kunnen herinrichten. Hierbij zullen de kosten en de verwachte mogelijkheden om tot slachtofferreductie te komen een rol spelen. Vooralsnog gaan wij er van uit dat wij in de jaren 2008-2010 steeds per jaar zo'n gevaarlijke fietsoversteek aanpakken tegen een gemiddeld bedrag van € 45.000. Hiervoor hebben wij voor 2008-2010 in totaal € 135.000 gereserveerd.

3. Gevaarlijke routes

In onze brief van december jl. hebben wij aangegeven dat wij de aanpak van gevaarlijke routes als een van de speerpunten van ons beleid voor de komende jaren beschouwen en dat wij in de komende jaren, samen met partners in de regio waaronder met name de regiopolitie en gemeenten, minimaal twee gevaarlijke routes in onze provincie aanwillen gaan pakken met behulp van de GVT-aanpak: een combinatie van infrastructurele -, educatieve - en handavingsinspanningen. Voor een GVT-aanpak hebben wij de volgende twee routes geselecteerd:

- N366 (Veendam-Ter Apel)
- N355 (traject Groningen-Zuidhorn).

Daarnaast is er een gevaarlijke route die zich niet zozeer leent voor een GVT-aanpak, maar waar wij de afgelopen jaren op een aantal locaties reeds maatregelen hebben genomen en waar nog sprake is van een overgebleven knelpunt:

- N378 (N366 - Stadskanaal)

De bijdrage die wij vanuit het meerjarig uitvoeringsprogramma willen leveren voor de infrastructurele aanpak van de N366 en de N378 is € 625.000. Voor de infrastructurele aanpak van de N355 zijn vooralsnog geen middelen uit het Actieplan voorzien. De (kosten voor de) handhaving en voorlichting in het kader van de komende GVT-projecten brengen wij, net als voorheen, onder in de komende jaarwerkplannen van ons Verkeer en Vervoerberaad (VVB)

4. Gevaarlijke locaties (Black spots):

De aanpak van black spots behoort evenals de aanpak van gevaarlijke routes bij onze speerpunten voor de komende jaren. Wij hebben op de wegen die bij ons in beheer zijn in totaal 18 black spots. Van de black spots bevinden er zich 7 op de Ring Groningen. Voor deze ring loopt een eigen traject van maatregelen die naar onze verwachting een positieve invloed op zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid zullen hebben. Van de 18 black spots zijn er inmiddels 7 opgelost of staan op de nominatie om op heel korte termijn te worden opgelost. In combinatie met de reeds voorziene maatregelen op de Ring Groningen betekent dat dat wij nog voor 6 black spots een oplossing moeten vinden. Twee daarvan willen wij in het kader van dit uitvoeringsprogramma aanpakken.

- N367 aansluiting op de N366 bij Zuidwending)
- N368 aansluiting van de N969 bij Blijham).

Onze bijdrage vanuit het meerjarig uitvoeringsprogramma is hier € 550.000.

5. Onderzoek/onvoorzien

Er kunnen zich op ons wegennet ten allen tijde ontwikkelingen voordoen waarop wij relatief snel met maatregelen in het kader van het Actieplan willen reageren. Het lijkt ons zinvol om daarvoor een voorziening te hebben. Wij hebben daarvoor per jaar € 101.000 gereserveerd, dus in totaal € 303.000.

Tenslotte zijn er in het krediet Actieplan Verkeersveiligheid jaarlijks middelen beschikbaar voor de uitvoering van kleinschalige maatregelen en de kosten van het aankondigen van verkeersbesluiten.

Kleinschalige maatregelen

Bij kleinschalige maatregelen gaat het bijvoorbeeld om het aanbrengen van (extra) bebording, verbetering van zichtmogelijkheden, kleinschalige aanpassen van belijning, etc.

Voor 2008-2010 bedraagt het jaarlijkse budget, evenals voorgaande jaren, € 26.500, waarmee de totale kosten komen op € 79.500,.

Voorlichting verkeersmaatregelen

Het jaarlijkse budget voor aankondigingen van verkeersmaatregelen is € 1.800,--


Een en ander resulteert in de volgende overzicht van de financiële verdeling over de verschillende rubrieken:

• fietsoversteken en fietsroutes	€ 135.000
• (kom)traversen	€ 490.000
• gevaarlijke locaties (black spots)	€ 550.000
• gevaarlijke routes	€ 625.000
• onvoorzien en onderzoek	<u>€ 303.000</u>
Subtotaal	€2.103.000
Kleinschalige maatregelen	€ 79.500,--
Voorlichting verkeersmaatregelen	<u>€ 5.400,--</u>
Totaal	€2.187.900,--.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

 , voorzitter.

 , secretaris.