



BELEIDSKADER VERKEERSEDUCATIE 2007 - 2010



2007 - 2010

ANWB
www.gebruikjehoofd.nl



**Beleidskader
verkeerseducatie 2007 - 2010**



Inleiding

Bij de aanpak van de verkeersonveiligheid in de provincie Groningen gaat het om de beïnvloeding van het gedrag van de verkeersdeelnemer. Voor die gedragsbeïnvloeding staan ons drie instrumenten ter beschikking, die waar dat mogelijk is, geïntegreerd worden ingezet.

Het gaat dan om:

- Aanpassen van de infrastructuur;
- Permanente VerkeersEducatie (PVE) via educatie en communicatie;
- Verkeershandhaving.

In deze korte notitie wordt ingegaan op het instrument van de PVE middels educatie en communicatie. Het Verkeer- en Vervoerberaad Groningen (VVB) geeft in deze notitie aan hoe zij met dit instrument de komende jaren wil omgaan. Het is vooral de doelstelling m.b.t. de reductie van het aantal ernstige verkeersslachtoffers uit de Nota Mobiliteit die maakt dat een heroriëntatie van de beleidsinzet noodzakelijk is.

Aanleiding heroriëntatie

Begin 2006 is de Nota Mobiliteit formeel in werking getreden. In de nota is een aantal nationale doelen op het gebied van de verkeersveiligheid opgenomen:

- een reductie van 15% van het aantal doden en 7.5% van het aantal ziekenhuisgewonden in 2010 ten opzichte van het peiljaar 2002;
- een reductie van 45% van het aantal doden en 34% van het aantal ziekenhuisgewonden in 2020 ten opzichte van het peiljaar 2002;
- behoud van een plaats in de topvier van veilige landen van de Europese Unie in 2010 en 2020.

De doelstelling wordt evenredig over het land verdeeld, zodat ook voor het grondgebied van de provincie Groningen in 2010 het aantal verkeersdoden met 15% en het aantal ziekenhuisgewonden met 7,5% zal moeten worden teruggebracht tot maximaal 40 doden en 425 ziekenhuisgewonden. Onlangs is tijdens de behandeling

Doel VVB bij PVE-beleid

van de rijksbegroting 2007 aangekondigd dat de landelijke doelstelling voor wat betreft het aantal verkeersdoden in 2010 zal worden angescherpt tot maximaal 750 verkeersdoden in 2010. De Nota Mobiliteit stelt dat de provincies, samen met de partners in de regio, een maatregelenpakket moet opstellen om de doelstelling m.b.t. het terugbrengen van het aantal slachtoffers in de regio te kunnen realiseren.

Het VVB fungeert als stuurgroep voor de totstandkoming van dit maatregelenpakket. Dit maatregelenpakket zal zijn opgebouwd uit maatregelen op het terrein van de infrastructuur, de verkeershandhaving en de Permanente VerkeersEducatie (PVE). Tegen de achtergrond van die doelstelling heeft het VVB een deel van haar PVE-beleid tegen het licht gehouden.

Het VVB wil een bijdrage leveren aan het bevorderen van een veilig verkeersgedrag bij inwoners van provincie Groningen door het stimuleren van activiteiten (die vooral de partners in het VVB ondernemen) op het gebied van permanente verkeerseducatie (PVE). In feite gaat het bij PVE om aandacht voor het kennen (kennis), het kunnen (vaardigheden) en het willen (houding).

Het VVB vindt dat aandacht voor de PVE onlosmakelijk is verbonden met een adequaat verkeersveiligheidsbeleid. Verkeersdeelnemers moeten goed opgeleid en goed geïnformeerd zijn. Het VVB wil met haar inzet en de haar ter beschikkingstaande financiële middelen een bijdrage leveren aan het behalen van de doelstelling. Die bijdrage richt zich op een beperkt aantal doelgroepen of gedragingen. Het VVB richt zich op een beperkt aantal doelgroepen en gedragingen omdat ook voor andere partijen (bijv. het rijk) een rol is weggelegd in het PVE-beleid. Daarnaast is een beperking aan de orde omdat het VVB qua middelen (menskracht/ financiën) er niet aan ontkomt keuzes te maken.

Het financiële kader structureel



Veel van de VVB-projecten en/of activiteiten worden vanwege de beperkte capaciteit van het secretariaat door derden uitgevoerd. Soms zijn dat partners in het VVB (bijv. VVN) soms ook commerciële bedrijven. Het VVB vergoedt de kosten die samenhangen met de uitvoering van projecten/activiteiten. Gewerkt wordt aan de hand van offertes en opdrachten, in sommige gevallen (o.a. richting de gemeenten) wordt subsidie verstrekt.

De verantwoordelijkheid voor het regionale verkeersveiligheidsbeleid is door het rijk gedecentraliseerd naar de provincies. Provinciale Staten van Groningen hebben in 1993 besloten om het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Groningen (ROG) een centrale rol te geven als onafhankelijk overlegplatform van alle regionale overheden en organisaties in de provincie Groningen die bij de regionale verkeersveiligheid zijn betrokken. Op basis van het “Besluit gelden regionaal verkeersveiligheidsbeleid” ontvingen de provincies jaarlijks een budget van het rijk als bijdrage in de kosten van de uitvoering van het regionaal verkeersveiligheidsbeleid. Dit budget, groot afgerond € 463.000,- incl. BTW, is sindsdien ingezet om de uitvoering van de jaarlijkse, door GS goed te keuren, ROG-werkplannen te bekostigen. Deze middelen zijn bedoeld voor de niet-infrastructurele aanpak van de verkeersonveiligheid. Middelen die in enig jaar niet werden aangewend werden automatisch toegevoegd aan de middelen van het jaar daarop volgend. In de loop van 2003 zijn het ROG, het POVV (provinciaal overleg verkeer en vervoer) en het RBOV (regionaal bestuurlijk overleg verkeersveiligheid) opgegaan in het Verkeer- en Vervoerberaad. De inzet van de middelen komt sedertdien tot uitdrukking in de jaarlijkse VVB-werkplannen.

Met ingang van 2005 is deze doeluitkering komen te vervallen. De middelen zijn ondergebracht in de ont-

Het financiële kader incidenteel

schotte Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU). Belangrijk nadeel hiervan voor het VVB is, dat middelen die in enig jaar vrijvallen niet meer kunnen worden meegenomen voor besteding in een volgend jaar. Die middelen vloeien terug naar de BDU. In de oude situatie was dit wel mogelijk waardoor het jaarlijkse werkbudget ruim van omvang was.

GS hebben besloten ook de komende jaren binnen de BDU de genoemde € 463.000,-- incl. BTW voor PVE-activiteiten in VVB-kader beschikbaar te willen blijven stellen.

Het BDU-regime laat het beschikbaar blijven van niet aangewende middelen niet toe.

De genoemde € 463.000,-- is overigens nog van dezelfde omvang als in 1993.

In het voorjaar van 2006 ontving de provincie een brief van het rijk waarin stond aangegeven dat de restantmiddelen die op basis van het Besluit gelden regionaal verkeersveiligheidsbeleid nog bij de provincie op de plank lagen in 2006 mogen worden ingezet voor PVE-activiteiten. Op basis van het financiële verslag over 2005 zal het rijk de omvang van dat bedrag vaststellen. Het gaat echter om een substantieel bedrag dat vooral een gevolg is van de afrekening van de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten 2001-2004 waaruit bleek dat gemeenten niet het voor hen maximale subsidiebedrag hebben aangewend. Hiermee is geen rekening gehouden in het werkplan 2006 van het VVB. Uitgegaan wordt dat het hierbij gaat om een bedrag van circa € 150.000,--.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft desgevraagd onlangs laten weten dat deze middelen in ieder geval ook in 2007 door het VVB kunnen worden aangewend.

Het PVE-beleid de komende jaren

Gecommitteerde beleidsaccenten



Het VVB heeft met de heroriëntatie niet het totale PVE-beleid tegen het licht gehouden. Dit heeft te maken met een aantal lopende projecten (**beleidsaccenten**) waaraan het VVB in de loop van 2005 prioriteit heeft gegeven en daarom (voorlopig) doorgang moet vinden. **Hiermee is overigens wel een fors deel van het jaarlijkse werkbudget gemoeid.** In de volgende paragraaf passeren deze gecommitteerde beleidsaccenten de revue waarbij op basis van het werkplan 2006 ook inzicht wordt gegeven in de geraamde uitvoeringskosten.

Subsidieregeling gemeenten

Via een apart traject heeft de provincie Groningen in het voorjaar van 2004 de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten provincie Groningen geëvalueerd. Evaluatie was nodig omdat de werkingsduur van deze regeling in 2004 afliep. Doel van de regeling was gemeenten te stimuleren om niet-infrastructurele middelen in te zetten voor de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid.

Uit de evaluatie is naar voren gekomen dat als gevolg van de subsidieregeling de aandacht van gemeenten voor gedragsbeïnvloedende maatregelen op het gebied van educatie c.a. is toegenomen. Het VVB heeft eind 2004 besloten de subsidieregeling te continueren. Hiervoor is jaarlijks afgerond € 217.000,-- beschikbaar. Zoals eerder is vermeld hebben niet alle gemeenten in dit verband een maximum beroep gedaan op de hen beschikbare subsidie. In het werkplan 2006 was op basis van aanvragen een bedrag gereserveerd groot afgerond € 170.000,--. Gemeenten laten dus mogelijkheden liggen.

Beleidsintensivering

1. Het VVB wil het belang van aandacht voor PVE-activiteiten op lokaal niveau bevorderen en zal er bij gemeenten op aandringen dat in ieder geval de be-

schikbare subsidie maximaal wordt aangewend voor het uitvoeren van PVE-activiteiten.

2. Het VVB-secretariaat zal samen met uitvoerende partijen overgaan tot actieve ondersteuning van de betreffende gemeenteambtenaren door kennisoverdracht en waar dat mogelijk is het aanbieden van panklare uitvoeringspakketten die met beperkte inzet door gemeenten (en op kosten van gemeenten) kunnen worden uitgevoerd.
3. In het onverhoopte geval dat er sprake is van onderuitputting van de voor de gemeenten beschikbare middelen zal een herverdeling plaatsvinden onder de gemeenten die extra inzet willen plegen. Het VVB-secretariaat zal die (eventuele) onderuitputting tijdig (3e kwartaal van enig jaar) in beeld brengen zodat tijdige herverdeling en inzet van die middelen mogelijk wordt. Gemeenten die van herverdeling willen profiteren moeten hun eigen aandeel wel beschikbaar hebben.

Verkeersveiligheidslabel

Het betreft in grote lijnen het stimuleren van scholen (basis- en middelbaar onderwijs) om het kwaliteitskeurmerk Verkeersveiligheidslabel te behalen waarmee scholen aangeven dat zij serieus (beleidsmatig) zorg besteden aan structurele verkeerseducatie voor alle groepen, de veilige schoolomgeving en veilige schoolroutes. Met dit label is in 2003 begonnen en er vindt nauwe afstemming plaats met de buurprovincies waar dit project ook loopt. Het duurt gemiddeld twee jaar voordat een school gelabeld kan worden. Van de circa 380 scholen zijn inmiddels 44 scholen bezig dit label te verwerven. Een tiental scholen is inmiddels gelabeld. In 2005 heeft het VVB besloten hiermee voorlopig door te gaan. De inzet van het VVB is vooral gericht op acquisitie, de bekostiging van de begeleiding van scholen loopt via de gemeenten.

Beleidsintensivering

Het VVB hecht veel belang aan het stimuleren van het verkeersveiligheidslabel. Het VVB zal daarom dit label naast ambtelijk ook bestuurlijk onder de aandacht brengen van de portefeuillehouders verkeer en vervoer en de portefeuillehouders onderwijs van gemeenten. Het VVB wil zelf echter voor het label geen extra middelen gaan inzetten.

Het verkeersveiligheidslabel is een uitstekend middel om de aandacht voor PVE op de lokale agenda te krijgen. Voor begeleiding en ondersteuning kunnen gemeenten o.a. beroep doen op uitvoeringsdeskundigheid zoals CEDIN (de voormalige onderwijs advies- en begeleidingsdienst) waarvoor nadrukkelijk ook de subsidieregeling gemeenten kan worden ingezet. De beleidsintensivering moet van de gemeenten komen waarbij naast verkeer en vervoer ook andere beleidssectoren kunnen worden betrokken.

Tijdelijke ondersteuning VVN

In het kader van de evaluatie van de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten provincie Groningen is ondermeer duidelijk geworden dat de onderuitputting van de middelen voor PVE (zowel gemeentelijke middelen als subsidiemiddelen) deels is terug te voeren op de uitvoerders waarbij vrijwilligersorganisatie VVN een prominente plaats inneemt. VVN is niet in de hele provincie voldoende georganiseerd en geëquipeerd waardoor de uitvoering van een deel van de activiteiten stopt. Het VVB heeft eind 2004 besloten op projectbasis te willen investeren in de professionalisering van VVN waarbij het vooral gaat om het aanstellen van een tijdelijke vrijwilligersconsulent die zich o.a. bezighoudt met het werven en equiperen van nieuwe vrijwilligers en het ondersteunen van bestaande vrijwilligers. De consulent is in oktober 2005 in dienst getreden.





Beleidscontinuering

Het VVB wil het project professionalisering VVN, wat inhoudt de verlening van een substantiële bijdrage ter versterking van vrijwilligersorganisatie VVN in de provincie Groningen, voorlopig continueren. In de tweede helft van 2007 zal dit project worden geëvalueerd en zal het VVB, aan de hand van de resultaten van dit project, haar beleidsinzet opnieuw bepalen. Inmiddels heeft VVN aangegeven dat de inzet van de tijdelijke vrijwilligersconsulent zijn vruchten begint af te werpen.

Communicatie Verkeershandhaving

Het BVOM (Bureau Verkeershandhaving OM) bekostigt sinds 2002 28,5 fte's bij de Regiopolitie Groningen die zich exclusief met verkeershandhaving bezighouden. Inmiddels is deze groep geïntegreerd binnen de regiopolitie. Het BVOM stelt echter, buiten het vergoeden van 0,5 fte voor voorlichting, geen middelen beschikbaar voor de communicatie rond de inzet van deze mensen. Dit standpunt is op 24 oktober 2006 nog eens bevestigd. Ook de regiopolitie ziet geen mogelijkheden tot een financiële bijdrage. De inzet van de verkeershandhavers richt zich vooral op de speerpunten helm- en gordeldracht, rijden door roodlicht, rijden onder invloed en snelheid (Helmgras). Verder is er aandacht voor regionale speerpunten (bijv. agressief rijgedrag). Vanwege het belang dat het VVB hecht aan deze communicatie wordt een deel van de kosten al enkele jaren via het VVB opgevangen (€ 48.000,-). In 2005 heeft het VVB besloten dit voorlopig te zullen doorzetten. Daarnaast stellen GS voor de bekostiging van de communicatie jaarlijks rechtstreeks geld beschikbaar uit de BDU (€ 48.000,-).

Beleidsintensivering

Het VVB blijft de communicatie rond verkeershandhaving voorlopig mede bekostigen. Van intensivering is in



De “beleidsvrije” ruimte

die zin sprake dat het VVB de inzet van het promotie-team van VVN ter ondersteuning van de verkeershandhaving voortaan als onderdeel wil zien van het onderhavige project van de Regiopolitie. Voorheen werd de aanvraag separaat door VVN bij het VVB ingediend. Op die wijze is de aansturing van het project communicatie verkeershandhaving in één hand bij de Regiopolitie. Gezien de omvang van het budget (2x € 48.000,-) vindt het VVB budgetuitbreiding hiervoor niet nodig. Eerder was al afgesproken dat de informatie-uitwisseling op het gebied van ongevalsgegevens tussen de Regiopolitie en de verkeersveiligheidsanalisten van de provincie zal worden geïntensiveerd. Dit om de effecten van de inzet van de verkeershandhaving verder te maximaliseren. Tenslotte is als adviesgroep van het VVB sinds eind 2005 de projectgroep Flitspalen actief. Deze projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van gemeenten, provincie, RWS-NN, Regiopolitie en BVOM houdt zich bezig met het plaatsen of opruimen van deze vorm van elektronische verkeershandhaving. Insteek is hier het rendement van flitspalen in termen van verkeersveiligheid verder te vergroten. De weinig betrouwbare ongevalsgegevens van de AVV helpen in dit verband niet echt.

Met de gecommitteerde projecten is voorlopig een bedrag van afgerond € 378.000,- gemoeid. Afgezet tegen de € 463.000,- die op dit moment door GS aan het VVB ter beschikking wordt gesteld resteert er nog een bedrag ad € 76.000,- die voor verdere besteding beschikbaar is. Daarnaast beschikt het VVB nog over een (slinkende) reserve.

De speerpunten voor de komende jaren

Voor de verdere invulling van de PVE-activiteiten de eerst komende jaren kiest het VVB voor een pragmatische aanpak. Dit betekent dat aansluiting is gezocht

bij de analyse van de verkeersonveiligheid in de provincie Groningen die onder aansturing van de provincie in VVB-kader is uitgevoerd. Een en ander in het licht van de doelstelling uit de nota Mobiliteit. Die analyse heeft geresulteerd in een aantal speerpunten waarop de gezamenlijke verkeersveiligheidsinspanningen zich de komende jaren zouden moeten richten. **Inmiddels bestaat breed draagvlak voor deze speerpunten bij provinciale- en gemeentelijke bestuurders.**

Ook hier geldt echter dat het binnen de PVE-middelen van het VVB niet doenlijk is om aan alle speerpunten (evenveel) aandacht te schenken. Vandaar dat er een schifting is doorgevoerd in die speerpunten. Hieronder wordt duidelijk gemaakt welke speerpunten in VVB-kader de komende jaren op extra aandacht kunnen rekenen en voor welke speerpunten die extra aandacht, gegeven de noodzaak tot het maken van keuzes, niet zal gelden.

De geselecteerde speerpunten vormen het kader waarbinnen de PVE-activiteiten van het VVB zich de komende jaren vooral zullen afspelen.

► Speerpunt 1

Het verder terugdringen van de concentraties van verkeersongevallen op kruispunten en wegvakken ('Black spots')

Inzet VVB: Geen aandacht.

Bij de aanpak van "black spots" staat het veranderen van de infrastructuur centraal (een kruispunt wordt bijvoorbeeld omgebouwd tot rotonde). Het is tegenwoordig gangbaar dat wegbeheerders bij de aanpak van "black spots" de bevolking betreft om uitleg te geven over de plannen ondermeer om draagvlak te verwerven. Via informatieavonden en vaak ook via de (lokale) pers wordt in dit verband aan kennisoverdracht gedaan. Centrale ondersteuning via het VVB kan derhalve achterwege blijven.

► Speerpunt 2

Het aanpakken van de gevaarlijke routes in de provincie

Inzet VVB: Extra aandacht.

De GVT-formule, met samenwerking tussen diverse actoren, heeft op tal van routes inmiddels haar vruchten afgeworpen. Educatie/communicatie is een onlosmakelijk deel van deze formule. Het VVB wil door inzet van financiële middelen de planmatig geïntegreerde aanpak van de verkeersonveiligheid op routeniveau ondersteunen en stimuleren. In het kader van het maatregelenpakket wordt ingezet op het starten van twee nieuwe GVT-projecten waarbij rekening zal worden gehouden met geografische spreiding.



► Speerpunt 3

Het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers in de stad Groningen

Inzet VVB: Continueren aandacht.

Van de ruim € 217.000,- die het VVB beschikbaar heeft voor PVE-activiteiten in alle 25 gemeenten is een substantieel deel beschikbaar voor de stad Groningen. Het gaat om een bedrag van ruim € 45.000,-. Het VVB wil die inzet in ieder geval continueren. Daarmee wordt door het VVB in de richting van de stad Groningen een substantiële inspanning geleverd.

Als beleidsverandering geldt de herverdeling als gevolg van (onverhoopte) onderuitputting van de in totaal voor gemeenten beschikbare middelen. Bij die eventuele herverdeling kunnen (ook) extra middelen voor de stad Groningen beschikbaar komen.

► Speerpunt 4

Het gericht benaderen van de groep 18-24 jarige beginnende (auto)bestuurders.

Inzet VVB: Extra aandacht.

Deze groep bestuurders valt in de ongevallenanalyses steeds weer op door hun verhoudingsgewijs (veel te) grote betrokkenheid bij het ontstaan van ongevallen. Het VVB zet in op het financieel ondersteunen van jongeren die aan het project Trials willen deelnemen. Deelname aan deze rijvaardigheidstraining betekent onder meer dat de gevaren die met het besturen van een auto annex zijn, goed worden onderkend.

Naast een VVB-bijdrage en een eigen bijdrage van de deelnemer en een bijdrage van het verbond van verzekeraars vindt het VVB ook een gemeentelijke bijdrage aan de orde.

Het VVB gaat uit van een gemeentelijke bijdrage van € 50,- per deelnemende inwoner. Ook hiervoor kunnen de gemeenten de middelen behorende bij de subsidiere-



geling verkeersveiligheidsprojecten inzetten. Voor 2007 houdt het VVB rekening met 400 deelnemers uit de provincie Groningen waarmee voor het VVB een bedrag is gemoeid groot € 20.000,--.

In Trials trekt het VVB samen op met het VVB-Drenthe en het ROV-Friesland. Participatie in Trials brengt ook een aandeel in de overheadkosten met zich mee die door het VVB zullen worden gedragen. Hiervoor wordt voorlopig een bedrag van € 15.000,-- aangehouden. Het VVB ziet haar inzet bij Trials als een tijdelijke. De aanpak van de onderhavige problematiek dient landelijk te worden opgepakt. Dit lijkt nu ook door het ministerie van Verkeer en Waterstaat te worden onderkend. Ook andere initiatieven die zijn gericht op deze doelgroep kunnen op de warme belangstelling van het VVB rekenen.

► Speerpunt 5

Het terugdringen van het aantal rijongevallen in de provincie Groningen.

Inzet VVB: Geen extra aandacht.

Insteek is dat wegbeheerders dit probleem aanpakken door het treffen van infra-maatregelen (o.a. bermverharding) en dat de regiopolitie bijdraagt door inzet van handhaving (gerichte controle op snelheid)

► Speerpunt 6

Het blijven inzetten op verkeershandhaving.

Inzet VVB: Continuëren aandacht.

De bestaande inzet v.w.b. de communicatie/educatie rond handhaving gecontinueerd.

► Speerpunt 7



► Speerpunt 8

Veiligheid van vracht- en bestelverkeer.

Inzet VVB: Geen aandacht.

Eén van de 6 thema's in de SNN-beleidsvisie goederenvervoer is de verkeersveiligheid van vracht- en bestelverkeer. In dat kader is een aantal jaren geleden o.m. het project "Safety Scan" opgestart. Dit project richt zich op het doorlichten van bedrijven met bestelwagens en vervolgens het doen van voorstellen "op maat" voor verbetering van de verkeersveiligheid.

Zorgen voor duidelijkheid voor de weggebruikers over het gedrag dat we van ze verwachten.

Inzet VVB: Extra aandacht.

Indien van weggebruikers wordt verwacht dat zij zich in het verkeer gepast gedragen dan zal hen duidelijk moeten worden gemaakt welk gedrag van ze wordt verwacht.

Het provinciebrede project "bebording en belijning" dat onder auspiciën van het VVB wordt uitgevoerd als onderdeel van het maatregelenpakket verkeersveiligheid 2010 zal op dit terrein met tal van aanbevelingen komen. Centraal bij die aanbevelingen zal de communicatie (de informatieoverdracht) naar de burger komen te staan.

Nu al is duidelijk dat er bij bestuurlijk Groningen een groot draagvlak bestaat voor die communicatie met die burger.

Zodra de aanbevelingen van de betreffende VVB-projectgroep voorliggen, zal voor 2007 een selectie worden gemaakt van uit te voeren activiteiten. Daarbij ziet het VVB een actieve rol weggelegd voor provincie en gemeenten alsook voor andere actoren binnen haar geleding (waaronder VVN en ANWB).

Overige activiteiten



Het VVB wil op voorhand hiervoor in 2007 een bedrag van € 50.000,-- reserveren.

Daar waar sprake is van nieuw beleid zal bij een gelijkblijvend werkbudget oud beleid moeten worden ingeleverd. In deze paragraaf beschouwt het VVB haar lopende activiteiten teneinde financiële ruimte voor haar nieuwe beleid beschikbaar te krijgen. Daarbij heeft het VVB rekening gehouden met de middenstroom richting gemeenten (subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten) alsook het adagium '**centraal wat moet, decentraal waar het kan**'.

De lopende projecten passeren hieronder de revue. (zie bijlage 2 voor de formats per project)

Gericht verkeerstoezicht (GVT)

In 2006 waren nog middelen gereserveerd voor het enige GVT-project (Paal en Perkroute) dat nog in uitvoering is. Dit samenwerkingsproject is in de loop van 2006 afgerond. Eerder is aangegeven dat de nieuw te starten projecten op financiële steun van het VVB kunnen rekenen.

Alcohol en Verkeer

De regiopolitie heeft aangegeven dat uit controles blijkt dat het gros van de mensen zich goed houdt aan de regels. Bij de controles komen ze eigenlijk alleen lichte overtredingen tegen en mensen die ver boven het limiet uitkomen, de zogenoemde thuisdrinkers. Daartussenin zit nagenoeg niets. Dit vraagt om een meer doelgerichte aanpak. Daarnaast is het VVB van mening dat de BOB-campagne zijn nut heeft bewezen en goed is aangeslagen. De aandacht voor alcohol in het verkeer moet niet verslappen. Dit betekent continuering van de regionale invulling van de BOB-campagne. Het VVB wil haar financiële inzet op het onderdeel alcohol en verkeer voortzetten.



Professionalisering VVN-netwerken

Eerder is aangegeven dat de inspanningen in 2007 worden gecontinueerd en dat in de loop van 2007 een evaluatie zal plaatsvinden.

Aanschaf/beheer educatief materiaal

Dit lopende VVN-project heeft kort gezegd betrekking op de aanschaf en uitlenen van actueel educatief materiaal aan o.a. scholen, ouders, jongeren- en ouderenorganisaties en VVN-vrijwilligers. Het VVB vindt deze activiteit van belang. Zonder bijdrage van het VVB is VVN niet in staat deze activiteit voort te zetten.

Veilig naar school / De scholen zijn weer begonnen

Bij dit VVN-project gaat het om een provinciale inkleuring van een actie die landelijke plaatsvindt. Het VVB vindt het van belang dat er regionale aandacht is voor de start van het nieuwe schooljaar. Inzet van (centrale) VVB-middelen bij dit project ligt voor de hand.

Communicatie verkeershandhaving

Eerder is aangegeven dat het VVB dit project voorlopig zal blijven ondersteunen.

Promotieteam VVN / ondersteuning verkeershandhaving

Het VVB is van mening dat de inzet van het promotieteam ter ondersteuning van de verkeershandhaving ondergebracht moet worden in het project communicatie verkeershandhaving en in dat kader ook bekostigd worden.

Voorlichting 80 km-wegen

Via dit (langlopende) VVN-project worden weggebruikers op 80 km-wegen door middel van wisselende affiches geattendeerd op zaken die een gevaar voor de

verkeersveiligheid kunnen opleveren. Het VVB wil de medewerking aan dit project voorlopig voortzetten omdat deze vorm van communicatie met weggebruikers ook kan worden ingezet bij de communicatie over het maatregelenpakket verkeersveiligheid.



Verkeersouders/verkeersoudercoaches

Dit VVN-project behelst kort samengevat het organiseren van (in 2006) drie themabijeenkomsten in de regio (oost- midden- en west-Groningen) gericht op het werven van verkeersouders/verkeersoudercoaches. Het VVB vindt dit project weliswaar nuttig maar ziet af van het financieel ondersteunen van dit project. Het VVB is van mening dat de bekostiging van deze activiteiten in de regio zal moeten plaatsvinden door (samenwerkende) gemeenten. De gemeenten, die daarmee dan ook het belang van dit project onderschrijven, kunnen daarvoor de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten inzetten.

Netwerkdagen verkeersveiligheid

Dit VVN-project behelst het organiseren van 2 netwerkdagen in de regio waar gemeenten, Regiopolitie, belangen- en brancheorganisaties en VVB-afdelingen elkaar ontmoeten. Doel is dat de deelnemers nut en noodzaak onderkennen van een integrale aanpak van de verkeers- onveiligheid op lokaal niveau en elkaars expertise kennen en daarvan gebruik maken.

Het VVB onderschrijft het belang van lokale samenwerking maar ziet af van het financieel ondersteunen van dit project. Het VVB is van mening dat de bekostiging van dergelijke lokale- of regiogebonden netwerkdagen zal moeten plaatsvinden door (samenwerkende) gemeenten. Ook hier geldt dat gemeenten daarvoor de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten kunnen inzetten.



Verkeersveiligheidslabel

Het VVB zal haar financiële inzet voor het verkeersveiligheidslabel continueren op het huidige niveau. In het VVB-werkplan 2006 zijn in dit verband de volgende projecten genoemd:

- verkeersveiligheidslabel voortgezet onderwijs
- verkeersveiligheidslabel basisonderwijs
- verkeersveiligheidslabel helpdesk
- verkeersveiligheidslabel nieuwsbrief Zebra

Verkeerseducatielessen (speciaal) voortgezet onderwijs

De stichting Bevordering Verkeerseducatie Noord-Nederland (SBV) verzorgt al enkele jaren in de onderbouw (groep 2/3) van enkele scholen voor voortgezet onderwijs verkeerslessen. Deze lessen zijn gericht op het vermeerderen van kennis over verkeersdeelname, accentuering en bewustmaking van de effecten van eigen gedrag op dat van anderen (attitude) en het bevorderen van risicoperceptie.

Het VVB vindt de onderhavige activiteit van de SBV zeer zinvol. Het VVB is echter van mening dat de bekostiging van deze activiteit (op enkele scholen) door de betreffende gemeente(n) zal moeten plaatsvinden. Ook hier geldt dat gemeenten daarvoor de subsidieregeling verkeersveiligheidsprojecten kunnen inzetten.

Modderproblematiek

Al enkele jaren stuurt het VVB de communicatie over de bieten- en aardappelcampagne aan. Doel daarbij is de verkeersonveiligheid die zich gedurende de oogstperiode en vooral tijdens de bieten- en aardappelcampagne voordoet tot een minimum te beperken. Het VVB wil deze inzet voortzetten te meer ook daar de problematiek als provinciebreed is aan te merken. Afgesproken is in 2007 een evaluatie te houden onder de gemeenten over de communicatie en het protocol.





Colofon

Uitgave

Verkeer- en Vervoerberaad Groningen

Uitvoering

Grafisch Centrum provincie Groningen

Foto's en illustraties

Jur Bosboom
VVN
ANWB
Trials
Ministerie Verkeer en Waterstaat
VosLibert Leeuwarden
Senza Communicatie
HMA Groningen

Verkeer- en Vervoerberaad Groningen

In het Verkeer- en Vervoerberaad Groningen werken Provincie Groningen, Rijkswaterstaat directie Noord-Nederland, de Groninger gemeenten, Openbaar Ministerie, Regiopolitie Groningen, en een aantal maatschappelijke organisaties samen aan de verbetering van de verkeersleefbaarheid (bereikbaarheid en verkeersveiligheid) in de provincie Groningen. Het beleidskader verkeerseducatie 2007-2010 is op 1 maart 2007 door het VVB vastgesteld.

Verkeer- en Vervoerberaad Groningen

Provincie Groningen
Postbus 610
9700 AP Groningen
Tel: 050 - 316 46 74
e - mail: vvb@provinciegroningen.nl