

Fietsroute Plus Groningen-Bedum

Verslag van:	Informatiebijeenkomst Fietsroute Plus Groningen-Bedum
Datum:	Donderdag 27 mei 2010, 19.30-21.30 uur (Trefcentrum, Bedum)
Aanwezig:	Wethouder Te Velde (gemeente Bedum), Rolf Dijkstra (provincie Groningen, projectleider), Cor van der Klaauw (provincie Groningen, projectcoördinator), Johan Postma, Emiel Hakvoort (provincie Groningen), Henny Kruims (gemeente Bedum), Jaap Valkema (gemeente Groningen), en 35 geïnteresseerden (zie bijlage).
Verslag:	Cor van der Klaauw (provincie Groningen)

Opening

Wethouder Te Velde opent de avond en geeft aan wat het doel van de avond is: presentatie van de stand van zaken van de studie sinds de laatste bijeenkomst (9 maart 2009), met name de uitwerking van het voorkeursalternatief. De colleges van B&W van de gemeenten Bedum en Groningen en het College van GS van Groningen hebben het voorkeursstracé van de Fietsroute Plus vastgesteld: het voorkeursalternatief loopt tussen Waldadriest in Bedum en de oprit naar de N46 aan de westkant van de Groningerweg en tussen de oprit naar de N46 en de Boterdiepsbrug in Groningen aan de oostkant van de Groningerweg. Doel van de avond is om de mening van de aanwezigen te vernemen over de uitwerking van de route.

Presentatie stand van zaken

De heer Dijkstra, projectleider van het project 'Fietsroute Plus Groningen-Bedum', presenteert eerst kort de aanleiding, het doel en de stand van zaken van het project. Daarna wordt de uitwerking van het voorkeursalternatief voor de Fietsroute Plus Bedum-Groningen toegelicht. De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Tijdens de presentatie worden door enkele aanwezigen vragen gesteld. Deze staan hieronder, zo mogelijk voorzien van een antwoord.

1. Gevraagd wordt of de oversteeksituatie aan de noordkant van de brug bij Ellerhuizen (voor fietsers richting Ellerhuizen/Ellerhuizerkleipad) ook wordt verbeterd. Er is nu sprake van een onveilige situatie.

De heer Dijkstra reageert dat dit geen onderdeel uitmaakt van dit project. Er is voor gekozen om één route van Bedum naar Groningen zo goed mogelijk in te richten. Fietsers vanuit de oostkant van Bedum kunnen het beste via de Waldadriest naar de Groningerweg fietsen en vanaf daar over de Fietsroute Plus fietsen. Deze route is zelfs nog iets korter dan de route via het Ellerhuizerkleipad. De gemeente Bedum onderzoekt op dit moment of er mogelijkheden zijn om het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van de Waldadriest door te trekken tot de kruising met het Ellerhuizerkleipad en de Schoolstraat.

2. Gevraagd wordt of de oversteek bij de nieuwe rotonde N46 net zo uitgevoerd wordt als de oversteek bij het Hemelrijk in de weg Groningen-Winsum (N361).

De heer Dijkstra geeft aan dat dit niet het geval is, maar dat de voordelen van de 'sluisoversteek' in de N361 grotendeels ook worden gerealiseerd bij de rotonde N46: er komt een ruime opstelplek tussen beide rijstroken en de fietsers hebben goed zicht op het verkeer dat vanaf de rotonde komt. Er is ook niet voor een 'sluisoversteek' gekozen, omdat dit minder comfortabel is voor fietsers door de vele bochten die je moet maken. Een groot verschil met de oversteek in de N361 is dat de snelheid van het verkeer bij de rotonde automatisch laag is.

3. Gevraagd wordt wie er voorrang heeft op de nieuwe rotonde bij de N46.

De heer Dijkstra geeft aan dat het autoverkeer voorrang heeft.

4. Opgemerkt wordt dat bromfietzers bij de rotonde op de rijbaan moeten. Dit moet goed worden vormgegeven en het moet voor de automobilist helder zijn dat hij/zij bromfietzers op de rijbaan kan verwachten.

Update: *de fysieke maatregelen zullen worden meegenomen bij de realisatie van de Fietsroute Plus.*

5. Gevraagd wordt of het fietspad in Zuidwolde binnen de bestaande ruimte kan worden aangelegd.

De heer Dijkstra geeft aan dat er op verschillende plekken wel grond aangekocht moet worden. Hierover zullen nog individuele gesprekken worden gevoerd met de grondeigenaren.

6. Gevraagd wordt waarom fietsers geen voorrang krijgen op de rotonde bij Zuidwolde.

De heer Dijkstra geeft aan dat dit conform het provinciale beleid is. Hierbij staat de verkeersveiligheid van de fietser bovenaan. Daarnaast is het niet erg druk met verkeer dat vanaf de rotonde de Tuinbouwstraat in wil rijden, zodat fietsers meestal kunnen doorrijden.

7. Gevraagd wordt of de Fietsroutes Plus niet gedeeltelijk over de Noordwolderweg (zijde Zuidwolde) kan lopen tot aan de rotonde. Dit scheelt het nemen van korte bochten en verbetert het uitzicht voor afslaand autoverkeer op de naderende fietsers (en omgekeerd).

De heer Dijkstra geeft aan dit een hele goede suggestie te vinden. De mogelijkheid wordt verder uitgewerkt.

8. Gevraagd wordt of er nog maatregelen worden getroffen voor de fietsers die bij de kruising Boterdiepsbrug linksaf de brug over gaan. Deze fietsers wachten niet op het groene licht en rijden vaak tegen het verkeer in.

De heer Dijkstra geeft aan dat hierover nog nader overleg zal worden gevoerd met de gemeente Groningen.

9. Gevraagd wordt of de oversteek bij garage "Het Noorden" nog aangepast wordt. Fietsers steken hier de weg over om de verkeerslichten te omzeilen en een kortere route naar de stad te hebben (via Noordzeebrug).

De heer Dijkstra geeft aan dat het opruimen van de oversteek niet in de plannen zit.

Update: *tijdens de laatste projectgroepvergadering is besloten de oversteek op te heffen. De werkzaamheden zullen worden meegenomen bij de aanleg van de Fietsroute Plus.*

10. Enkele aanwezigen pleiten voor de aanleg van een fietspad vanaf de rotonde bij de Waldadrift naar de aansluiting met de Schoolstraat.

De gemeente Bedum onderzoekt de mogelijkheden om het fietspad door te trekken.

Vragen en opmerkingen

Na een korte pauze, waarin de aanwezigen de gelegenheid hebben om de kaarten met de detailuitwerking te bekijken, is er de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te maken.

1. De heer Oosterhof

a. De heer Oosterhof vraagt waarom het fietspad tussen Ellerhuizen en de N46 aan de westzijde van de Groningerweg wordt geprojecteerd en niet aan de oostzijde.

De heer Dijkstra geeft aan dat er voor een fietsoversteek bij Ellerhuizen weinig draagvlak bestaat. Ook is het zicht voor zowel overstekende fietsers als passerende automobilisten beperkt, onder andere als gevolg van de brug en de bocht in de Groningerweg. Door een rotonde te maken bij de oprit naar de N46, wordt een veilige oversteek voor fietsers gerealiseerd.

b. De heer Oosterhof vraagt of er bij het ontwerp rekening gehouden is met de aanwezigheid van kabels en leidingen?

De heer Postma geeft aan dat hier rekening mee gehouden is. Een deel van de kabels en leidingen ligt in de berm en een deel onder het fietspad. Met de betreffende firma's zal hierover overleg plaatsvinden.

c. De heer Oosterhof pleit voor de aanleg van een heg tussen de rijbaan en het fietspad zodat er minder sneeuw op het fietspad waait. In de plannen is er aan de slootzijde voorzien in de aanleg van een heg (tussen fietspad en sloot), maar de wind komt veelal van de andere kant. Hierdoor blijft er bij sneeuwval sneeuw op het fietspad liggen.

De heer Dijkstra geeft aan dat de 'opslag' langs de sloot is bedoeld om de overheersende westenwind enigszins te remmen. Op het moment dat het sneeuwt, zal het fietspad sneeuwvrij worden gehouden.

d. De heer Oosterhof vraagt of de opstelruimte voor het autoverkeer tussen de rijbaan en het fietspad over de Willemsstreek toereikend is.

De heer Dijkstra geeft aan dat er rekening gehouden is met de mogelijkheid dat één auto zich tussen het fietspad en de rijbaan kan opstellen (6 meter). De situatie is wat dat betreft vergelijkbaar met de aansluitingen bij de Westerseweg en het Boterdiep WZ.

2. De heer Dijkema

a. De heer Dijkema pleit voor de aanleg van een fietspad aan de noordzijde van de Waldadrift, tussen de rotonde en de Schoolstraat.

Wethouder Te Velde geeft aan dat de gemeente Bedum de wens heeft om het fietspad aan de zuidzijde van de Waldadrift door te trekken tot de Schoolstraat. In het kader van dit project wordt de aanleg niet meegenomen, maar de wethouder benadrukt dat deze wens bij hem bekend is. Mevrouw Kruims vult aan dat destijds onderzoek is gedaan naar de beste plek van het fietspad (aan de noord- of de zuidkant van de Waldadrift) en dat toen geconcludeerd is dat het fietspad het beste aan de zuidkant gerealiseerd kon worden.

De heer Dijkema vraagt aandacht voor het feit dat de verharding van het fietspad over de grote duiker (nabij de Hornbach) regelmatig extreem glad is.

3. De heer Blokzijl

De heer Blokzijl geeft aan dat voor het sneeuwvrij houden van het fietspad op dit moment drie wegbeheerders verantwoordelijk zijn: de provincie, de gemeente Bedum en de gemeente Groningen. De heer Blokzijl vraagt zich af welke van de drie instanties straks zorgt voor het sneeuwvrij houden van de Fietsroute Plus.

De heer Dijkstra geeft aan dat het fietspad in beheer en onderhoud blijft bij dezelfde instanties als nu, dus bij de provincie en de gemeenten Bedum en Groningen. De heer Dijkstra zegt toe dat de provincie nog met de betrokken gemeenten zal overleggen over de eenduidigheid van het beheer en onderhoud (inclusief het "sneeuwveegbeleid").

4. De heer Stratingh

De heer Stratingh vraagt hoeveel procent stijging van het fietsgebruik is te verwachten na realisering van de Fietsroute Plus.

De heer van der Klaauw geeft aan dat in vergelijkbare situaties elders in het land er sprake is van een toename van het fietsverkeer met ca. 10 à 15%.

De heer Stratingh vraagt of er aanpassingen aan het bestemmingsplan noodzakelijk zijn. Zo ja, is er een inschatting te maken van de vertraging op het moment dat er bezwaar wordt gemaakt?

Wethouder Te Velde geeft aan dat er aanpassingen van bestemmingsplannen noodzakelijk zijn; hiermee is een zekere proceduretijd gemoeid. Wanneer tot aan de Raad van State geprocedeerd wordt, is de vertraging al gauw anderhalf jaar.

De heer Stratingh vraagt of er (financieel) een verband is tussen de aanleg van dit fietspad en de fietsroute Leek-Groningen.

De heer Dijkstra meldt dat er geen directe relatie bestaat tussen beide projecten. Bovendien is de subsidieaanvraag voor het project Leek-Groningen door het ministerie van Verkeer en Waterstaat niet gehonoreerd.

De heer Stratingh vraagt aandacht voor de boomwortels onder het fietspad. Asphalt heeft de eigenschap dat het mee veert, terwijl beton "omhoog springt".

De heer Stratingh vraagt of de aanleg van een fietsverbinding over de sluis bij Hornbach ook in de plannen is opgenomen. Hierdoor zou een betere bereikbaarheid van Beijum en de oostelijke stadsdelen vanuit Bedum ontstaan.

De heer Dijkstra geeft aan dat deze verbinding niet in de plannen is opgenomen. De meeste fietsers moet naar de Groninger binnenstad en fietsen via De Hunze of via de Noordzeebrug en de Bedumerweg. Fietsers vanuit Bedum of Zuidwolde naar Beijum kunnen gebruik maken van de Beijumerweg.

5. Mevrouw Meijer

Mevrouw Meijer vraagt wat de kwaliteit van het beton is. Heb je geen last van naden tussen de betonplaten?

De heer Postma geeft aan dat tussen de betonplaten naden aanwezig zijn, maar dat deze goed worden afgewerkt. Voordeel van betonplaten is dat fietsers minder last hebben van boomwortels en verzakkingen in het wegdek. Daarnaast vergt een betonnen wegdek minder onderhoud. Opgemerkt wordt dat het fietspad door de Koningslaagte ook van beton is.

6. De heer Zuur

De heer Zuur vraagt aandacht voor het "heuveltje" in de Westerseweg. Dit leidt tot problemen voor het landbouwverkeer. Wanneer de kruising met het fietspad verhoogd wordt aangelegd pleit de heer Zuur voor het verwijderen van de drempel in de Westerseweg.

De heer Dijkstra antwoordt dat de projectgroep dit aspect nader zal bekijken.

Update: *de situatie is tijdens de laatste projectgroepvergadering beoordeeld. De versmalling en verhoging hebben tot doel om de komgrens van Zuidwolde te accentueren. De projectgroep verwacht niet dat de combinatie van beide maatregelen voor onveilige situaties zal zorgen.*

7. Mevrouw Jolanda Klei

Mevrouw Klei vraagt aandacht voor de gladheidbestrijding van de fietsroute door de Hunze (de route

langs het Van Starckenborghkanaal, vanaf de Boterdiepsbrug tot de Korrewegbrug). Het kan niet zo zijn dat de Fietsroute Plus straks goed gestrooid wordt, maar dat het vervolg in de Hunze onvoldoende is.

De heer Dijkstra geeft aan dat de projectgroep deze opmerking met de gemeente Groningen zal bespreken.

8. De heer Souhoka

De heer Souhoka vraagt of de sloot bij de Westerseweg verlegd moet worden, omdat de berm tussen de weg en het fietspad minimaal 3 meter wordt.

Johan Postma antwoordt dat er een terreinmeting wordt uitgevoerd. Daarna vindt overleg met het waterschap en de grondeigenaren plaats.

9. De heer van der Grinten (Fietzersbond)

De heer van der Grinten pleit namens de Fietzersbond voor voorrang voor fietsers op rotondes, zeker op de rotonde bij Zuidwolde.

Johan Postma geeft aan dat het beleid van de provincie gericht is op het bevorderen van de verkeersveiligheid. Dit betekent dat op rotondes fietsers niet in de voorrang komen. Hij geeft aan dat uit studies blijkt dat het voor de verkeersveiligheid beter is om fietsers op rotondes geen voorrang te verlenen. Bij de rotonde Zuidwolde is daarnaast gekozen voor éénheid: het is niet logisch en onveilig als fietsers op één tak van een rotonde wel voorrang hebben en op de andere drie takken niet.

10 Mevrouw Rouwé

Mevrouw Rouwé geeft aan dat op de Willemsstreek in Ellerhuizen de fietser wel voorrang heeft op het autoverkeer en vraagt of dit niet leidt tot een verwarrende situatie? Eenzelfde situatie doet zich voor bij de op- en afrit van de 46. Bij de oprit heeft de fietser geen voorrang en bij de afrit wel. Voor fietsers en zeker voor scholieren is dit verwarrend.

De heer Dijkstra van de Regiopolitie antwoordt op deze vraag dat elke situatie verschillend is; dit is de reden dat de voorrang voor fietsers niet overal gelijk is. De heer Dijkstra (provincie Groningen) vult aan dat de situatie bij de Willemsstreek eigenlijk vergelijkbaar is met de kruisingen met de Westerseweg en de Boterdiep WZ, waar fietsers ook voorrang hebben.

11. De heer Dijkema

De heer Dijkema vraagt of de rotonde bij Zuidwolde binnen of buiten de bebouwde kom ligt en waarom de fietsers niet op alle poten van de rotonde voorrang krijgen? Dan ontstaat voor automobilisten een duidelijke situatie en voor fietsers een attractieve fietsroute.

Johan Postma antwoordt dat de rotonde buiten de bebouwde kom ligt. Wethouder Te Velde vult aan dat de projectgroep nog goed moet kijken naar de kwaliteit van de argumentatie.

Update: de projectgroep heeft besloten niet af te wijken van het standpunt ten aanzien van voorrang voor fietsers op rotondes; fietsers blijven op de rotondes uit de voorrang. Dit uit oogpunt van verkeersveiligheid.

12. Mevrouw Klei

Mevrouw Klei geeft aan dat het wel een groot verschil is tussen de situatie waarin fietsers wel voorrang hebben op de rotonde Zuidwolde en de situatie waarin fietsers geen voorrang hebben op de rotonde Zuidwolde, want als fietser moet je al afremmen op het moment dat een auto de rotonde nadert. Mevrouw Klei vindt dit een groot minpunt voor een dergelijke hoogwaardige fietsroute.

Mevrouw Klei vraagt hoe wordt omgegaan met verlichting op de rotonde.

Johan Postma meldt dat de rotonde goed wordt verlicht.

Wethouder Te Velde constateert dat buspassagiers die bij de rotonde Zuidwolde uit de bus stappen, vrijwel direct op het fietspad stappen. Dit kan tot onveilige situaties leiden. Waarom wordt het fietspad niet over de Noordwolderweg geleid (zie ook bij "presentatie stand van zaken", opmerking g)? Hierdoor benaderen de fietsers de rotonde vanuit een rechtstand; automobilisten hebben hierdoor ook beter zicht op de aankomende fietsers. De heer Zuur ondersteunt de opmerking van de wethouder.

Rolf Dijkstra vindt dit een goede suggestie en zegt toe deze optie serieus te onderzoeken.

13. De heer Oosterhof

De heer Oosterhof geeft aan dat de gemeente Groningen op sommige plaatsen drempels in het fietspad aangelegd heeft en vraagt of dit een idee is om de veiligheid van overstekende fietsers bij de begraafplaats in Zuidwolde te verbeteren.

Rolf Dijkstra antwoordt dat dergelijke drempels zijn aangebracht om de snelheid van bromfietsers te reduceren. De bromfietsers maken op de Groningerweg uiteindelijk gebruik van de rijbaan en zitten dus niet op het fietspad. De aanleg van dergelijke drempels is dus niet nodig. Daarnaast zijn de drempels ook erg oncomfortabel voor fietsers.

14. De heer Zuur

De heer Zuur vraagt of het fietspad ter hoogte van de Westerseweg niet nog verder kan worden uitgebogen dan de voorgestelde 6 meter.

Rolf Dijkstra geeft aan dat het fietspad onderdeel uit moet blijven maken van de weg. Op het moment dat het fietspad te verder van de weg af komt te liggen, verwachten automobilisten niet meer dat ze fietsers daar voorrang moeten verlenen.

15. De heer Lap

De heer Lap vraagt of de verharding van het fietspad ook een kleurtje krijgt.

Rolf Dijkstra antwoordt dat op de kruisingen een rode kleur wordt aangebracht; het overige traject heeft een lichte betonkleur.

Naar aanleiding van een opmerking uit de zaal vraagt Rolf Dijkstra de aanwezigen of ze verlichting langs de Fietsroute Plus Bedum - Groningen noodzakelijk vinden. Vanuit de zaal zijn hierop nog geen reacties ontvangen. Wethouder Te Velde vult aan dat één van de kernkwaliteiten van de provincie "duisternis" is. Dit is ook in het Provinciaal Omgevingsplan (POP) opgenomen. De wethouder geeft aan dat dynamische verlichting wellicht een goede optie is: het fietspad wordt verlicht en er wordt invulling gegeven aan het duisternisbeleid van de provincie.

16. De heer Vorstman

De heer Vorstman geeft aan dat verlichting belangrijk is. Daar is de vorige keer (maart 2009) al toe besloten. Verlichting is één van de belangrijkste onderdelen van de Fietsroute Plus. Omdat rekening moet worden gehouden met het aspect duurzaamheid zou de toepassing van zonnecollectoren een mogelijkheid zijn.

Rolf Dijkstra reageert dat er intern nog een discussie loopt en dat de provincie de mogelijkheden van duurzame verlichting onderzoekt en met en oplossing komt. Duisternis én energiebesparing zijn onderwerpen die hoog op de agenda staan.

17. Mevrouw Klei

Mevrouw Klei merkt op dat daar waar geen bosjes staan tussen rijbaan en fietspad, de auto's voor de nodige verlichting zorgen. Er moet dus goed nagedacht worden over de combinatie van beschutting en verlichting.

18. De heer Dijkema

De heer Dijkema ondersteunt het idee van dynamische verlichting op donkere gedeelten van de fietsverbinding. Niet alleen 's winters om 17.00 uur maar ook 's nachts om 02.00 uur.

19. De heer Hoiting

De heer Hoiting vraagt naar de reden waarom het fietspad tussen Zuidwolde en Ellerhuizen wordt opgeheven. Tussen de Noordwolderweg en de Westerseweg is het fietspad getransformeerd in een wandelpad. Dit kan toch ook met het fietspad tussen Zuidwolde en Ellerhuizen gebeuren?

Rolf Dijkstra geeft aan dat in overleg met collega's van recreatie en toerisme is besloten om het oude fietspad op te heffen, omdat het geen aantrekkelijke route is om over te wandelen. Overigens is het oude fietspad tussen de rotonde Zuidwolde en de Westerseweg niet getransformeerd in een wandelpad, maar gewoon nog niet opgeruimd. Het verwijderen van dit deel van het fietspad zal worden meegenomen bij de aanleg van de Fietsroute Plus.

20. De heer van Leeuwen

De heer van Leeuwen vraagt namens de bewonersvereniging De Hunze/Van Starckenborgh aandacht voor de verkeersproblematiek bij de Boterdiepsbrug.

Johan Postma antwoordt dat hierover met de gemeente overleg zal worden gepleegd. Bij Ruischerwaard speelt dezelfde problematiek.

21. De heer Oosterhof

De heer Oosterhof vraagt of langs de Waldadrift het gedeeltelijk aanwezige fietspad kan worden doorgetrokken naar de aansluiting met het Ellerhuizerkleipad. Hij verzoekt de wethouder zich hiervoor in te zetten.

Wethouder Te Velde geeft aan dat de gemeente de mogelijkheid hiervan aan het onderzoeken is. Een en ander is echter wel afhankelijk van de kosten. Bestuurlijk is het college akkoord met de aanleg, maar er zullen nog wel financiële middelen gevonden moeten worden.

22. Mevrouw Klei

Mevrouw Klei vraagt aandacht voor de verkeerssituatie bij de aansluiting van de carpoolplaats op de Waldadrift. Zij pleit voor de aanleg van een fietspad aan de noordzijde van de Waldadrift.

Vervolg

De projectleider, Rolf Dijkstra, licht het vervolg van het project toe. De komende weken zal het voorkeursalternatief nader uitgewerkt worden. De opmerkingen die tijdens deze informatiebijeenkomst zijn gemaakt, zullen daarbij worden betrokken. Rond de zomer zal het college van Gedeputeerde Staten het plan definitief vaststellen. Daarna begint de voorbereiding van de aanleg van het fietspad: grondaankoop, opstellen bestek, bestemmingsplanprocedures, etc. De verwachting is dat medio 2011 met de aanleg kan worden gestart en dat de fietsroute een jaar later gereed is. Vlak voordat met de aanleg wordt gestart zal opnieuw een informatiebijeenkomst worden georganiseerd.

Sluiting

De voorzitter, wethouder Te Velde, bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng tijdens de bijeenkomst. Van deze avond wordt een verslag opgesteld dat aan de aanwezigen zal worden toegestuurd. Een hand-out van de presentatie wordt bijgevoegd. Tot slot wenst de voorzitter iedereen een wel thuis!