



Onder embargo tot moment van uitspreken op 30 juni 2010, alleen de uitgesproken tekst is geldig.

Algemene Beschouwingen 20-06 -2010

Voorzitter,

De Voorjaarsnota is een moment in de jaarcyclus om vooruit te kijken en over nieuw beleid te spreken. In deze periode zetten de bezuinigingen die op 31 maart besproken zijn, de toon. De contouren van beleid en keuzes op hoofdlijnen komen daaruit voort. Ik zal daar later op terugkomen maar eerst de ACTUALITEIT.

Als eerste de actualiteit in ENERGIEK GRONINGEN.

Onze bijna lege gasvelden onder plaatsen als Boerakker, Sebaldeburen en Grootegast zijn door VROM aangewezen als meest geschikt voor een veilige CO2 opslag per 2015 vanuit onze eigen Eemshaven. Nader (veld-) onderzoek zal moeten uitwijzen of de opslag hier inderdaad VEILIG kan gebeuren. Dat geldt ook voor het transport en de injectie. Volgens het DvhN van afgelopen zaterdag was de bevolking van het gebied er nuchter onder. Die rust onder de inwoners moet ook blijven en hun veiligheid moet door dit nader onderzoek verder worden onderbouwd, vindt de VVD fractie. Het is daarom ook van het grootste belang om veel en transparant met de inwoners te praten over hun vragen en gevoelens. Uit de pers maak ik op dat dat een Rijksaangelegenheid is. Welke rol is er voor de gemeenten, provincie en de Stichting Borg? Mijn fractie wil graag periodiek op de hoogte worden gehouden van deze activiteiten en opvattingen in het gebied.

Voorzitter CO2 opslag is wel wat een meerderheid van de STATEN voor ogen had toen ze instemde met de bouw van de NUON kolencentrale die 'capture ready' zou worden gemaakt, én de motie Rijploeg.

Ik zie ze nog in deze zaal zitten, de heren Alders, Van Halderen en Van der Vlist, om een convenant te ondertekenen om zich gezamenlijk in te spannen om de CO2 uitstoot van de centrale te reduceren door de opslag en hergebruik. Wij realiseerden ons toen dat er nog veel vragen op technisch en ook juridisch terrein waren.

Het was de periode van de hoge elektriciteitsprijzen en de roep om een bredere grondstof mix voor elektriciteit door o.a. Aldel, ESD, Corus, de chemie. De werkgelegenheid in Delfzijl stond onder druk. De nieuwe centrale betekende een impuls voor de Eemshaven en het Eemsdelta gebied.

We hebben toen gezegd dat het zou moeten. Maar wel op een veilige manier. VEILIGHEID voorop. De technologische ontwikkeling en het werk dat door de opslag tot stand komt is uiteraard welkom. De VVD fractie is verder van mening dat ondanks mogelijke opslag er met voortvarendheid gezocht moet blijven worden naar mogelijkheden van oa. Industrieel hergebruik van CO2. Het liefst hergebruik op No 1 en opslag op 2.

Hoe denkt GS daarover? En is er ook gesproken over flankerend beleid in het gebied? Voorzitter eigenlijk stel ik voor om gedeputeerde Jager wat extra spreektijd te geven om dit verhaal goed neer te kunnen zetten in de eerste termijn.

Een tweede actueel onderwerp is de Krimp, voorzitter.

Verandering van de bevolkingssamenstelling/krimp is niet nieuw. In de dertiger jaren werden er al scholen gesloten vanwege te lage leerlingaantallen en eind 60-er jaren was er een enorme wisseling in bewoners op het platteland. Bedreigd Bestaan? Wisselingen hebben hun invloed op voorzieningen

in die gebieden en op de leefbaarheid. En wat is overigens de definitie van leefbaar?.Is dat een status quo ? De VVD denkt van niet.

Bewoners beschikken over veel durf, dynamiek en inventiviteit om leefbare dorpen te houden. Bewoners kunnen die initiatieven vastleggen in hun dorpsvisie, vindt de VVD fractie. Wij zien die visies als nadere invulling van een woon- en leefbaarheidsplan voor een regio. De betrokkenheid van bewoners biedt haast een garantie voor leefbaarheid.

Laten we bij het opstellen van die plannen wel realistisch blijven wat de mate van detail betreft, de frequentie van de herhaling en zoveel mogelijk gebruik maken van gegevens en beleidsplannen van anderen, bijvoorbeeld schoolbesturen, en van onderzoeken t.b.v.de woonplannen. Onderzoek is interessant maar kan ook geldverslindend zijn en leiden tot schijnzekerheid.

De VVD stemt er mee in dat de reserve wordt ingezet op leefbaarheid. Maar laat de middelen voor het merendeel actiegericht en aard- en nagelvast zijn.

De VVD fractie kan zich een compartimentering voorstellen, over bijvoorbeeld een periode van 3 jaar, tussen proces- en onderzoeksgeld en geld voor slopen en het stapelen van stenen. Een Compartimentering in bedragen, bijvoorbeeld 1/3 voor onderzoek en 2/3 voor zichtbare activiteiten.

Wat vindt het College van deze compartimentering ? En kunnen er eigenlijk aanvragen gedaan en gehonoreerd worden zonder een woon- en leefbaarheidsplan, gewoon op basis van eigen dynamiek , is daar ruimte voor ?Overigens wat is de toekomst van het CMO? Een planbureau? Blauwdrukken maken? Dat hun expertise van pas komt is één ding. Graag uitleg van het college.

Tot nu toe zijn 26 acties voorgesteld in het concept actieplan. Sociaal Economische Vitalisering/bedrijvigheid vindt de VVD fractie daaronder wel heel belangrijk voor het leefbaar houden van gebieden.

Het loket levende dorpen, ter stimulering van bottum-up initiatieven, bijvoorbeeld toeristisch, is daar wat ons betreft een goed instrument voor.

In navolging van het initiatief van de KvK in de veenkoloniën m.b.t. regelluwigheid van dat gebied vragen wij GS om nogmaals met KvK, MKB Noord en gemeenten te bezien waar regels op gemeentelijk en provinciaal niveau belemmerend, dan wel vertragend werken op bedrijfsmatige en bouwkundige initiatieven en naar verbeteringen zoeken. Gaat het College daarin met ons mee ?

De mate waarin gemeenten co-financiering beschikbaar kunnen maken is voor de VVD fractie ook een zorg, gezien hun financiële vooruitzichten. Een interessant voorstel is dat van het transitiefonds voor de aanpak van de problematiek/sanering en verbetering van de koopwoningen in het goedkope segment. Waarbij onmiddellijk de vraag naar boven komt hoe het met dat segment is gesteld in de niet krimpgemeenten? Een nadere discussie waard!

Voorzitter al deze uitdagingen vragen om de sterke gemeentes, die de VVD al vaker benoemd heeft.

Een derde actualiteit is de proeftuin op het gebied van Noordelijke samenwerking, nog zo eentje die de gemoederen, binnen en buiten deze Staten, behoorlijk bezig houdt.

Onlangs is er in deze staten lang gesproken over het aanbod aan het min BZK.

In deze tijd van sterk verminderende inkomsten is het hard nodig dat overheden hun taken zo efficiënt mogelijk uitvoeren. En dat zijn, wat de VVD fractie betreft provincies, waterschappen, gemeenten en Rijk. De VVD dringt er op aan

deze discussie in te gaan zonder vooringenomen standpunt. Aan het eind van de discussie zal wel blijken bij welke van de overheidspartners een taak het beste kan worden ondergebracht.

Het gaat dan, wat de VVD betreft, niet alleen om operationele taken (wegonderhoud, ICT) maar ook om beleidsmatige onderwerpen, bijvoorbeeld op RO (een Noord Nederlands POP?), landelijk gebied etc.. Ook Flevoland mag wat ons betreft aanhaken.

Voorzitter, de VVD fractie wil geen energie steken in een jarenlange structuurdiscussie. Ga aan de slag met praktische onderwerpen.

Voorzitter, 4 jaar geleden heb ik namens de VVD fractie een paar stippen op de horizon gezet voor 2020. een paar daarvan wil ik nog eens aanhalen.

- De eerste "je bent in een uurtje met de **trein van Schiphol in Groningen**". Dat was de ZZL. Dus geen super snelle OV-verbinding meer tussen Randstad en Noord Duitsland via Groningen.

Vooral het ontbreken van een snelle OV verbinding met Noord Duitsland is voor de verdere integratie in Europa een groot gemis. GS, hoe staat het met de op een na beste oplossing?

- een tweede stip : Een levendige samenwerking op economisch terrein met onze **Oosterburen**, Neder-Saksen en verder op in het NOA/NordConnect gebied. Hier moet nog heel veel gebeuren om de kijkrichting 180 graden om te draaien. De VVD fractie vindt dat er vol op ingezet moet gaan worden om gezamenlijk de (kennis)economie verder op te bouwen. We hebben elkaar veel te bieden en we hebben vergelijkbare uitdagingen.

Een praktisch voorbeeld, voorzitter, om samen de schouders onder te zetten, vond de VVD fractie tijdens een werkbezoek met FDP-collega's aan de verkeerstoren voor scheepvaartverkeer in KNOCK bij Emden. Onderwerp "Emsvertiefung" Eemshaven – Emden. De Eems wordt verdiept, er ligt een tracebesluit en alles is er op gericht om in 2012/2013 klaar te zijn. Er is een prachtige route voor schepen van groot formaat en zowel de Eemshaven als de Duitse havens profiteren daarvan. Wat nog ontbreekt, voorzitter zijn afspraken, is een verdrag tussen Nederland en Duitsland, over het management van het scheepvaartverkeer. De capaciteit van de vaarweg voor grote schepen blijft beperkt, zonder dat management. Zowel Emden als de Eemshaven zijn voor hun economische ontwikkeling afhankelijk van hun bereikbaarheid. Goede afspraken daarover zijn vereist. Snelle besluitvorming over dat verdrag is gewenst zodat alles eind 2012 goed geregeld is tussen deze burens zonder grens.

Daartoe dient de VVD de volgende motie in:

- Een derde stip voor de horizon van 2020 was :Noord Nederland heeft dan een '**groene economie**' voortgekomen uit een samenwerking tussen Agro-papier- chemie en Energie. Dit is een tak van sport waar Groningen en Noord Nederland uitstekende papieren voor hebben en die als prioriteit ondersteuning moet blijven houden. Vaak denken we dan aan innovatie bijdrages. De VVD wijst op ondersteuning bij aanpassingen op het terrein van milieuwet- en regelgeving, dat is net zo belangrijk voor die ontwikkeling. Graag een reactie van GS daarop?

Gezien het karakter van onze bezuinigingen verschuiven de mogelijkheden voor de bevordering van onze economie van financiële ondersteuning naar indirecte ondersteuning., zoals ruimte en milieu. Ruimte is duidelijk geregeld in het POP. Blijft milieu over. Milieu dus niet alleen als motor voor de economie maar ook facilitator.

De ontwikkeling van een Regionale Uitvoerings Dienst in het kader van de Wabo levert, volgens de VVD fractie, een extra kwaliteits impuls aan de dienstverlening aan het bedrijfsleven. Economie en milieu; een mooie, groene en energieke combinatie.

Voorzitter dan nog naar de bezuinigingen, het snijden in eigen vlees. Die zijn per thema keurig verwerkt. Ze leiden ook tot een provincie Nieuwe Stijl gebaseerd op het akkoord RIJK – IPO.

De VVD fractie realiseert zich dat ons nog Rijksbezuinigingen boven het hoofd hangen. Na de formatie van een kabinet zullen we meer weten. We zijn er nog niet.

Een behoorlijk deel van de 'eigen' bezuiniging wordt o.a. gerealiseerd in de portefeuille Economie. Minder innovatiesubsidies, minder mensen maar vooral door veel minder te reserveren voor het fonds mee-financiering. De hefboom voor het aantrekken van nationale en Europese financieringsbronnen die dat nodig hebben. Met vrijval en met andere meevallers moet dit fonds snel op een hoger peil worden gebracht om te kunnen blijven investeren in Groningen. Dit leidt uiteraard direct tot de vraag of er al inhoudelijke contouren zichtbaar worden voor de nieuwe periode van regionaal economisch beleid van het ministerie van EZ.

Voor cultuur komt die discussie over de invulling van de bezuiniging in 2011. De VVD-fractie vindt dat de tijdsplanning voor de nieuwe cultuurplanperiode krap is opgezet. Wij hechten zeer aan een

grondige interactieve voorbereiding en een zorgvuldige afweging van belangen. Daarmee ondersteunen we het pleidooi van de Kunstraad voor een verlenging. De VVD vindt verder dat we moeten kijken naar een bundeling van krachten op het terrein van ons erfgoed. In veel andere provincies is er sprake van een Erfgoedhuis, dat ondersteunen wij. Graag een reactie hierop van o.a. G.S. omdat wij denken dat het een versterking kan zijn van het "Verhaal van Groningen" .

Afrondend, voorzitter, de perifere ziekenhuizen.

De ontwikkelingen rond de ziekenhuizen Delfzijl-Winschoten en Stadskanaal baren mijn fractie zorgen. Het kan niet zo zijn dat mensen in die regio een veel langere aanrijtijd hebben. Wat mijn fractie betreft zijn de ziekenhuizen zelf aan zet om met voorstellen te komen om het niveau voor acute zorg te handhaven.

Voorzitter, de VVD investeert door in een energiek Groningen als onderdeel van een samenwerkend Noord- Nederland, dat goed verankerd wordt in Europa.