

Informatieavond Provinciaal Inpassingsplan

Wegomlegging N355
nabij Noord- en Zuidhorn

Vaarweg Lemmer-Delfzijl

27 mei 2010

3 PRESENTATIES

STAND VAN ZAKEN

ONTWERP INPASSING

CONCEPT ONTWERP BEWEEGBARE BRUG

- PAUZE -

VRAGEN



Meer decibels in Noordhorn

Tegenstrijdige rapporten van adviesbureaus
Verenigd Noordhorn: Provinciale staten zijn in 2007 op het verkeerde been gezet

Door Koos Bijlsma

Noordhorn De toekomstige ontsluiting van Noordhorn blijkt gepaard te gaan met meer decibels dan aanvankelijk gedacht. De organisatie Verenigd Noordhorn heeft in de afgelopen maanden geleiden vergeefs actie voerde voor de aanleg van een rondweg gestuit.

Volgens de bestuursleden Willem Wierinck en Tom van der Mark zijn in Noordhorn de verkeersproblemen niet op te lossen. Het eerste onderzoek door bureau Arcadis bleek dat de geluidsbelasting van de aanleg van een rondweg op de plaats van de huidige rotonde te hoog is. Het advies is om de rotonde te vervangen door een rotonde met een diameter van 15 meter.

'Noordhorner gedrocht' komt er

- Statenlid Staghouter (CU) voelt er niks voor om rondwegdiscussie over te doen
- 'Rapporten geluidsonderzoek minder tegenstrijdig met elkaar dan het lijkt'

Door Koos Bijlsma

Noordhorn Aanvullend onderzoek is nodig om in kaart te brengen hoe de woningen in het westelijk deel van Noordhorn in de toekomst gevrijwaard kunnen blijven van verkeerslawaai. Dat vindt fractievoorzitter Henk Staghouter van de ChristenUnie-statenfractie.

Onder dorpsbewoners is onrust ontstaan nu er tegenstrijdige rapporten zijn verschenen over het toekomstige verkeerslawaai. Vlak voor de besluitvorming drie jaar geleden bracht adviesbureau Arcadis in het kader van een mer-studie rapport uit. Daarin staat dat de geluidshinder beperkt blijft. Bewoners langs de toekomstige ontsluitingsweg krijgen volgens Arcadis zelf minder lawaai te verduren.

Na de besluitvorming voerde bureau Oranjewoud nieuw, meer gedetailleerd onderzoek uit. Daaruit bleek dat het verkeerslawaai aanzienlijk erger wordt dan berekend door Arcadis. Statenlid Staghouter begrijpt de schrik die hierover is ontstaan onder Noordhorners. Maar het is volgens hem niet reëel om de beide rapporten een-op-een met elkaar te vergelijken. 'Het zijn appels en peren die je dan met elkaar vergelijkt.'

Staghouter en zijn fractie van de CU waren altijd voorstander van de aanleg van een rondweg. 'Daarmee tref je een enkel huis en een enkele boerderij.' Het statenlid uit Zuidhorn voelt er evenwel niks voor om de besluitvorming over te doen. 'Het rijk trok inmiddels vele miljoenen uit voor een verkeersoplossing in Noordhorn. Die subsidie mag onder geen beding meer in de waagschaal worden gelegd.'

De discussie over de aanleg van een rondweg is en blijft volgens hem een gepasseerd station. Een statenmeerderheid van PvdA, SP en GroenLinks verhinderde deze oplossing destijds. Dat is niet anders.

Net als de actievoerders van Verenigd Noordhorn noemt Staghouter de alternatieve oplossing voor de verwerking van het verkeer in Noordhorn vanaf de toekomstige hoge brug over het kanaal door tunnel onder de Langestraat naar een rotonde bij Mokke 'gekunsteld'. Verenigd Noordhorn spreekt in dit verband van 'lijk gedrocht'.

Informatieavond

De provincie Groninge overmorgen een informatieavond over de toekomstige aanleg van Noordhorn (omgeving Dörpstee) in Noordhorn. Aanvang 19.30 uur.

Provincie: Zorgen over herrie in Noordhorn ongegrond

- Provinciaal bestuur neemt afstand van harde kritiek van 'rondweglobbyclub'

Door Koos Bijlsma

Groningen/Noordhorn Het provinciaal bestuur houdt vol dat het grootste deel van Noordhorn er qua geluidsbelasting met de nieuwe verkeersontsluiting die er komt, op vooruit gaat. 'Voor de besluitvorming door provinciale staten bleek dat al uit het rapport van bureau Arcadis. Het nieuwe rapport dat na de besluitvorming is opgesteld door bureau Oranjewoud heeft daarin geen verandering gebracht', zegt provinciewoordvoester Joske Kluvers.

Verenigd Noordhorn die liever een rondweg had gewild, noemt het hoogst kwalijk dat de uitkomsten van de beide onderzoeksrapporten tegenstrijdig zijn aan elkaar. Volgens de actiegroep zijn provinciale staten met het eerste rapport op het verkeerde been gezet. Kluvers bevestigd dit met klem. Ze zegt: 'Je kunt beide rapporten niet met elkaar vergelijken. Het eerste rapport van Arcadis is opgesteld in het kader van de mer-studie, waarbij de toenmalige varianten met elkaar zijn vergeleken. Daarbij kwam de rondweg uit de bus als beste oplossing wat betreft verkeerslawaai. Direct daarachter eindigde de 'tunnelvariant' waarvoor nu is gekozen en waarbij de geluidshinder echt heel beperkt blijft.'

Dat het dorp er in algemene zin qua geluidsbelasting op vooruit gaat, zegt niks over de overlast die bewoners van individuele huizen onderzoeksrapport van bureau Oranjewoud volgens Kluvers op in 'En enkel huis kan te maken krijgen met meer lawaai-overlast dan nu het geval is. Maar de conclusie die Verenigd Noordhorn trekt door te zeggen dat de uitkomsten van beide rapporten tegenstrijdig zijn aan elkaar, is onzinnig. De mer-studie van bureau Arcadis gaat simpelweg niet in op de geluidsbelasting voor individuele huizen.'

Concreet wordt bij vier woningmaatregelen in Noordhorn bekeken welke maatregelen nodig zijn om de wettelijke geluidsnormen te halen. Dat kan leiden tot geluidsisolerende maatregelen in de betreffende woningen. Maar Kluvers sluit niet uit dat wordt gekozen voor aanpassingen aan de weg om de overlast voor de aanwonenden te bestrijden. Vanavond is om half acht een informatieavond over de problematiek in de Dörpstee in Noordhorn.

STAND VAN ZAKEN

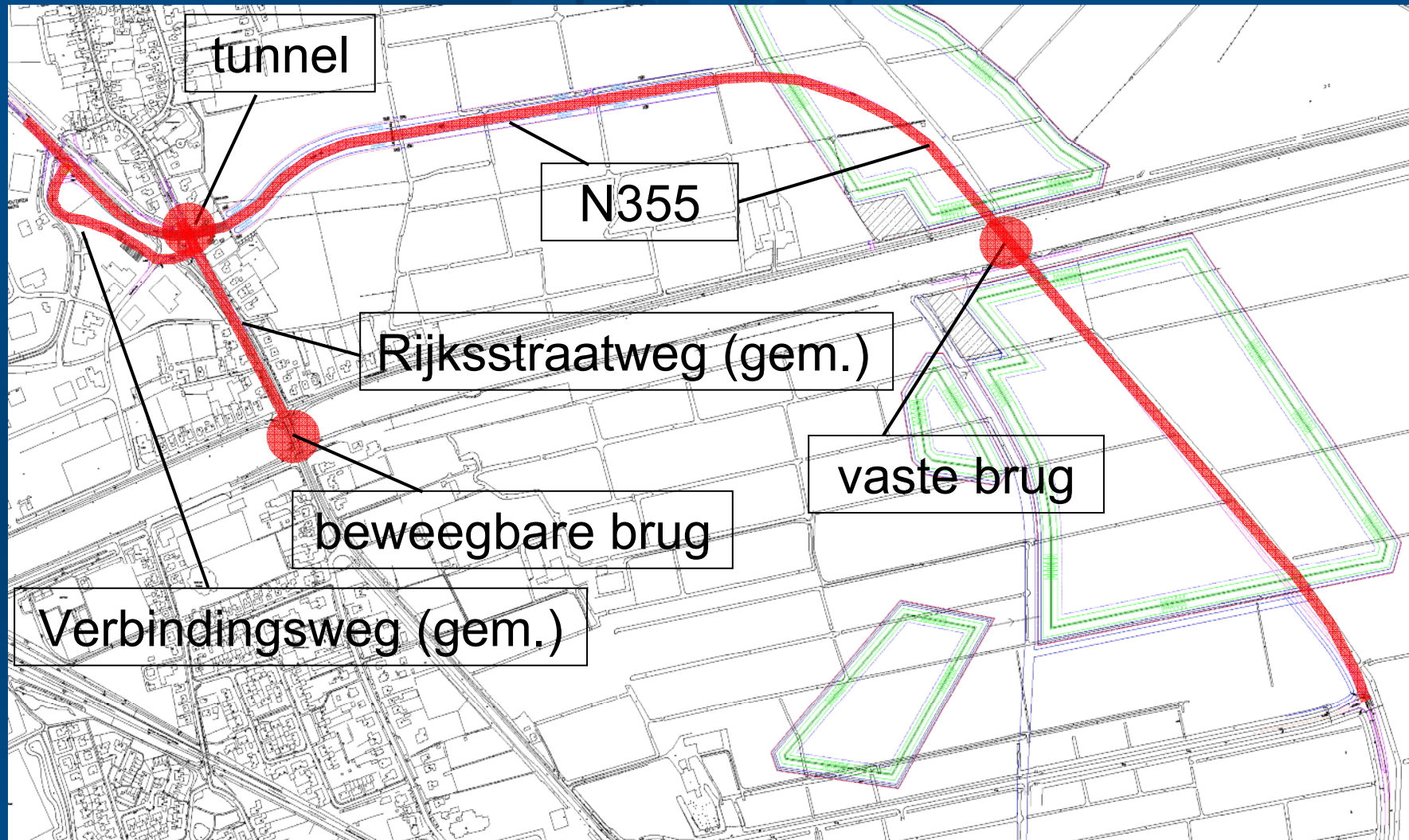


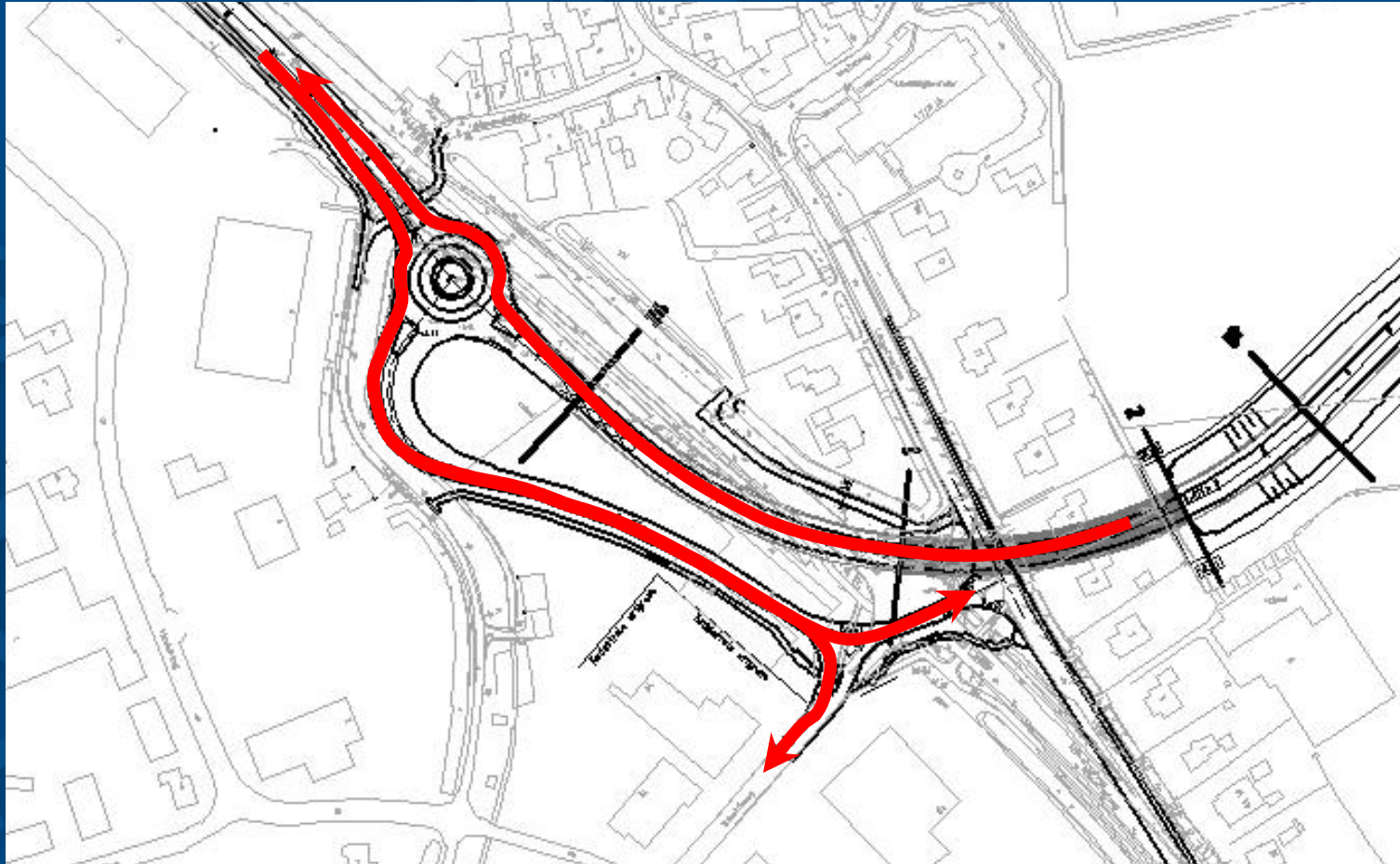
ACHTERLIGGENDE PERIODE
PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN (PIP)
VERVOLG

ACHTERLIGGENDE PERIODE

- tracé (besluit PS april 2008)
- rol provincie en gemeente
 - PIP
- grondverwerving

Tracé en rol provincie en gemeente





Vaarweg Lemmer-Delfzijl, Wegomlegging N355

PIP

- voorbereiding
- onderzoeken

(o.a. stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing)

- overleg met klankbordgroep
- opstellen PIP
- start procedure door GS

Grondverwerving

- 9 gebouwen / percelen
 - deel percelen is minnelijk verworven
- met overige partijen wordt onderhandeld
 - eventueel onteigening

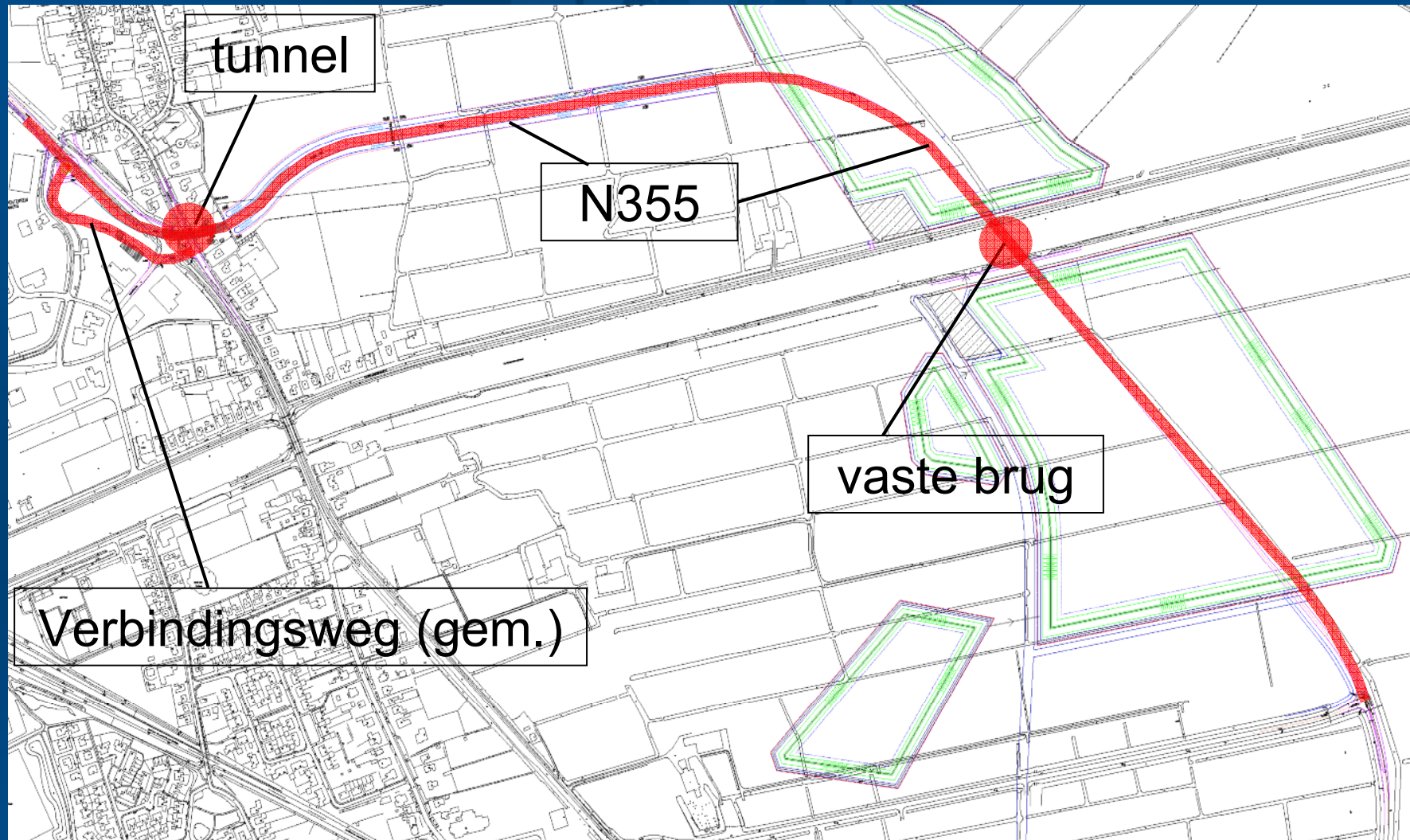
PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN (PIP)

- uitgangspunten
- onderzoeken
- procedure

Uitgangspunten

- PIP heeft alleen betrekking op nieuwe infrastructuur
 - N355, verbindingsweg en grondlichamen wel in PIP
 - Rijksstraatweg en beweegbare brug niet in PIP

Uitgangspunten



onderzoeken

- verkeer, luchtkwaliteit, akoestiek
- archeologie, flora en fauna
- water, externe veiligheid
- stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing

Procedure PIP

- nu: overleg o.b.v. voorontwerp-PIP
- juni/juli: nota overleg
- ca. sept.: tervisielegging ontwerp-PIP
- sept./okt: indienen zienswijzen
- nov.: nota zienswijzen
- feb. 2011: besluit PIP in Provinciale Staten
- feb./mrt. 2011: terinzagelegging t.b.v. beroep RvS

VERVOLG

- voorbereiding
- uitvoering

Voorbereiding

- PIP
- grondverwerving
- contractvoorbereiding en aanbesteding

Uitvoering

- start ca. eind 2011/2012
(afh. van voorbereiding/grondverwerving)
- uitvoeringsduur weg ca. 3 jaar

Uitvoering

- n.a.v. eerdere vragen over uitvoering:
 - vervanging tafelbrug ná wegomlegging
 - Mokkenburg blijft bereikbaar
 - kruisen tracé blijft mogelijk

