



provincie groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

Aan Provinciale Staten

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

algemeen faxnr: 050 316 49 33

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

Datum : 10 JAN. 2012
Briefnummer : 2012-56.812/2/A.9, MTZ
Zaaknummer : 368226
Behandeld door : Roelofs H.R.
Telefoonnummer : (050) 316 4090
E-mail : h.r.roelofs@provinciegroningen.nl
Bijlagen : 2
Onderwerp : Onderzoek N33-variant in het kader van het project
Buizenzone Eemsdelta

Geachte dames en heren,

1. Aanleiding

In het kader van de inspraakprocedure MER Buizenzone Eemsdelta is relatief veel aandacht gevraagd voor het mogelijk bundelen van de buizenzone met de N33 in het gebied. In het vervolg van deze brief wordt een voorstel gedaan over de wijze waarop wij hiermee in het proces om zullen gaan.

2. Inhoud

De Stichting Buizenzone Eemsdelta heeft in de afgelopen maanden onderzoeken laten uitvoeren naar de haalbaarheid en effecten van een drietal mogelijke tracés voor de buizenzone tussen de Eemshaven en het industrieterrein Oosterhorn. De resultaten van de onderzoeken zijn beschreven in het Milieu Effect Rapport (MER), het LER (Landbouw Effect Rapport) en de MKBA (Maatschappelijke Kosten- en Baten Analyse).

De inspraakprocedure op de MER en LER vond plaats in de periode 6 oktober tot en met 16 november 2011. In totaal zijn er 64 inspraakreacties bij de provincie ingediend. Naar herkomst zijn de inspraakreacties globaal als volgt te verdelen:

- particulieren (15 namens 45 personen);
- agrarische sector (34 namens 39 bedrijven);
- belangenorganisaties (8);
- overheden (7).

In circa 18 brieven is ingegaan op de N33 als variant waarmee een buizenzone kan worden gebundeld. Voor een volledig overzicht van de inspraakreacties verwijzen wij u naar de gebundelde ingekomen reacties die ter inzage liggen in de Statenkast. Ook in gesprekken tijdens de inloopavonden van 25 en 27 oktober 2011 werd aandacht gevraagd voor bundeling van de buizenzone met de N33.

Ondanks het feit dat bundeling van de buizenzone met de N33 in het proces tot nu toe formeel niet aan de orde is geweest, vinden wij het toch van belang om te onderzoeken of dit een haalbaar alternatief is.

GEDEPUTEERDE STATEN



Om te kunnen beoordelen of een tracé langs de N33 als volwaardig nieuw alternatief in het kader van de MER en LER moet worden opgenomen, zijn wij voornemens een tussentijds onderzoek te laten uitvoeren. Hierin wordt onder andere ingegaan op de volgende vragen:

1. In hoeverre is een buizenzone parallel aan de N33 (technisch) haalbaar (realiseerbaar)?
2. Wat zijn de voor- en nadelen van een bundeling van de buizenzone langs de N33? Hierbij moet worden gedacht aan aspecten als ruimtebeslag, externe veiligheid, kosten en milieuhygiëne.

Wij zijn voornemens bovengenoemd onderzoek te laten uitvoeren in het eerste kwartaal van 2012. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zullen wij een standpunt innemen over de vraag of de N33 als volwaardig nieuw alternatief in het kader van het MER en het LER dient te worden onderzocht. Wij zullen u over de uitkomsten van het onderzoek tijdig informeren.

Te uwer informatie merken wij voorts nog op dat door de Commissie voor de m.e.r. te Utrecht inmiddels op 19 december 2011 een zogenaamd Voorlopig Toetsingsadvies over het opgesteld MER is uitgebracht. Over de inhoud van dit Voorlopig Advies hebben wij op 14 december 2011 overleg gevoerd met de Commissie. Wij hebben daarbij procesafspraken gemaakt over het opstellen van een Aanvulling op het MER dat naar verwachting medio februari 2012 aan de Commissie zal worden voorgelegd. In de Aanvulling zal met name extra aandacht worden besteed aan de thema's Veiligheid en de relatie met de Landelijke Structuurvisie Buisleidingen. Het Voorlopig Toetsingsadvies ligt ter inzage in de Statenkast.

Tenslotte merken wij op dat wij over het voorgaande de vijf bij dit project betrokken gemeentebesturen, de indieners van de inspraakreacties en de wettelijke adviseurs in het kader van de m.e.r.-procedure afzonderlijk zullen informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Bijgevoegd	Ter inzage in de Statenkast
1	Ingekomen reacties op de bekendmaking en de terinzage legging van het MER, LER en de MKBA op het project Buizenzone Eemsdelta		x
2	Voorlopig toetsingsadvies Milieueffectrapport Buizenzone Eemsdelta		x