

Stand van zaken Noordelijke vaarverbinding Blauwestad (NOVA) op hoofdlijnen ultimo oktober 2010.

- Bestemmingsplan: bureau Heeling Krop Bekkering (HKB) heeft in opdracht van de gemeente Oldambt een herziening van het bestemmingsplan Midwolda gemaakt, waarin de NOVA wordt ingepast; het voorontwerp is door b. en w. vastgesteld en aan o.a. de provincie gezonden voor een reactie.
- Projectplan / samenwerkingsovereenkomst NOVA, waarin o.a. de afspraken tussen provincie en gemeente worden vastgelegd (financiering, eigendom, directievoering etc.) is gereed en wordt binnenkort aan beide College's ter vaststelling voorgelegd
- Grondaankopen: met alle betrokken (16) belanghebbenden is overleg gepleegd over de verschillende opties van gedeeltelijke aankoop tot integrale uitplaatsing; alle betrokken eigenaren hebben inmiddels namens de gemeente van de provincie officieel een bod gehad; geprobeerd wordt de aankopen voor de NOVA, de verbreding van de Oudlandseweg en zo mogelijk ook de Robuuste Ecologische Zone Oldambtmeer - Hondshalstermeer te combineren; zie overigens reactie GS op de brief van LTO Noord over de ontwikkelingsvisie Blauwestad en de grondverwerving voor de NOVA in het bijzonder.
- Integraal ontwerp NOVA - Robuuste Ecologische zone: de Grontmij is hiermee in opdracht van de provincie bezig; het wachten is op het eerste concept-rapport; het ziet er voorshands naar uit dat de natuur aanzienlijk goedkoper kan worden aangelegd dan voor de in 2005 berekende € 20 mln, wellicht kan dus toch gecombineerd worden aangelegd, mits er uit het PLG geld kan worden vrijgemaakt voor aankoop en inrichting voor dit deel van de EHS; e.e.a. mits dit door de recente discussies met staatssecretaris Bleker niet wordt doorkruist.
- Afstemming Waterschap: afstemming met het waterschap Hunze en Aa's over het oplossen van de wateroverlast in Oostwold in combinatie met de aanleg van de NOVA vordert; oplossing van een bijdrage van het waterschap komt daarmee ook in zicht. Het ziet er overigens naar uit dat ook met een geringere bijdrage van het waterschap kan worden volstaan doordat een goedkopere oplossing van het wateroverlastprobleem mogelijk is en o.a. door beperking van het aantal bruggen een aantal bezuinigingen op het plan kan worden doorgevoerd
- Vormgeving: in opdracht van de provincie samen met de gemeente Oldambt heeft architect Jan Timmer een schetsboek gemaakt voor vormgeving van het kanaal, de bruggen en sluizen, de landschappelijke inpassing én de verbindingen tussen dorp en vaarverbinding; er wordt nu gewerkt aan het vertalen van deze ideeën in een voorlopig ontwerp.
- Uitvoering: er wordt gewerkt aan een deelbestek voor de eerste fase, nl. de sluis bij de jachthaven in Midwolda en de eerste brug in de Hoofdweg. Uiteraard wordt voortdurend afgestemd met de in uitvoering zijnde provinciale werkzaamheden aan de reconstructie van de Hoofdweg