

Besluiten Provinciale Staten 7 juli 2010

Provinciale Staten hebben gesproken over de biomassavergistingsinstallatie bij Rixona aan de Westervalge te Warffum, Stand van zaken planstudie wegverbinding Groningen - Delfzijl, Convenant verdubbeling N33 Assen - Zuidbroek. Tot slot heeft de ChristenUnie mondelinge vragen gesteld over het opnieuw aansluiten van de Concourslaan op de Westelijke Ringweg.

1. Biomassavergistingsinstallatie bij Rixona aan de Westervalge te Warffum

Provinciale Staten hebben gesproken over de ontheffingsverlening voor een biomassavergistingsinstallatie bij het bedrijf Rixona aan de Westervalge te Warffum. Ook de verkeerssituatie kwam aan de orde. Provinciale Staten hebben het college van Gedeputeerde Staten laten weten dat zij het van belang vinden dat het college vóór de besluitvorming over de ontheffing in gesprek gaat met betrokken bewoners en gemeenten. De brieven behorende bij dit onderwerp zijn voor kennisgeving aangenomen.

Het gaat hier om de bouw van een biomassavergister met een capaciteit van 110.000 ton bij het (bestaande) bedrijf Rixona. Gedeputeerde Staten (GS) hebben in april 2009 een principe-uitspraak gedaan op de aanvraag voor het toestaan van de biomassavergister. Bij de overweging tot verlening van de milieuvergunning zullen infrastructurele aspecten worden betrokken. Op die wijze kan worden voorkomen dat de aan- en afvoer van (rest)stoffen bij Rixona verkeersoverlast in Den Andel veroorzaakt.

Rixona maakt hoogwaardig aardappelpoeder dat als grondstof wordt verwerkt in de voedingsmiddelenindustrie. Het bedrijf verbruikt per jaar circa 15 miljoen m³ gas en 15 miljoen kWh aan elektriciteit. Doel van het project is om bij Rixona in een deel van energiebehoefte te voorzien door middel van een biomassavergistingsinstallatie.

2. Stand van zaken planstudie wegverbinding Groningen - Delfzijl

Provinciale Staten willen dat een alternatief tracé aan de zuidzijde van het Eemskanaal volwaardig wordt meegenomen in het onderzoek naar de weg Groningen - Delfzijl (N360), om later in de besluitvorming inzichtelijk te maken wat de wezenlijke verschillen zijn tussen de varianten, los van de financiële haalbaarheid. Dit staat verwoord in een aangenomen motie van de ChristenUnie, PvdA, CDA, SP, D66 en VVD. De fractie van GroenLinks stemde tegen de motie.

De volledige tekst van de motie is te vinden op: www.provinciegroningen.nl/ps/statenstukken/moties.

De planstudie Groningen-Delfzijl is een project in het kader van het uitvoeringsprogramma 2007-2008 van de regio Groningen-Assen. De weg Groningen-Delfzijl (N360) is één van de regionale toegangswegen tussen stad en Ommeland. De weg verbindt, evenals de A7-N33 en de N46, het nationaal stedelijk netwerk Groningen-Assen met het economische kerngebied Eemsdelta.

De uitvoering van de huidige weg is niet in overeenstemming met de functie van de weg, namelijk een 80 km-weg die geen bebouwde kommen doorsnijdt en voorzien van parallelwegen voor langzaam verkeer. Daarom, en vanwege problemen met de doorstroming van het verkeer op het gedeelte Ten Boer - Stad Groningen, wordt er voor de gehele N360 een (integrale) planstudie opgesteld. Ook de verkeersveiligheid laat te wensen over.

De stuurgroep planstudie Groningen – Delfzijl heeft zes (nieuwe) wegtracés of gedeeltes van tracés doorgerekend en geraamd. In het provinciale MIT wordt rekening gehouden met een provinciale bijdrage van tussen de € 20 en € 33 mln. Omdat er nu geen andere financieringsmogelijkheden zijn en ook gemeenten hebben aangegeven niet te beschikken over substantiële bronnen, zijn volgens het oordeel van Gedeputeerde Staten alleen de volgende drie alternatieven financieel reëel: 'Verbeteren bestaand tracé', 'Opwaarderen bestaand tracé' en 'Zuidzijde Damsterdiep'. Ook heeft de stuurgroep besloten een m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage) te starten.

2. Convenant verdubbeling N33 Assen - Zuidbroek

Provinciale Staten hebben gesproken over de overeenkomst die de provincie Groningen en Drenthe hebben ondertekend met de minister van Verkeer en Waterstaat voor de verdubbeling van de N33. De bijbehorende brieven zijn voor kennisgeving aangenomen door de Staten. In dit kader werd onder meer gesproken over de financiële bijdrage van de provincie aan de verdubbeling van de N33. Het tekort van € 20 miljoen heeft als gevolg dat de provincie Groningen en Drenthe een extra bijdrage leveren (provincie Groningen ca. € 6 miljoen, provincie Drenthe ca. € 4 miljoen, Rijk ca. € 10 miljoen) aan de verdubbeling. De extra bijdrage van de provincie Groningen wordt gefinancierd uit de onderuitputting in de garantstelling voor bijdragen van

gemeenten en bedrijfsleven. Ook is gesproken over de reeds toegezegde bijdragen van de gemeenten en het bedrijfsleven, het openhouden van de mogelijkheid om op het knooppunt A7/N33 een klaverbladoplossing te kunnen realiseren en de afweging/mogelijkheid voor de overdracht van de weg naar de regio, inclusief het zelf uitvoeren van de verdubbeling.

In maart 2007 hebben de Staten al ingestemd met de bijdrage aan de verdubbeling van de N33. De bijdrage is toen als volgt onderverdeeld: € 18,75 miljoen eigen bijdragen provincie Groningen; € 11,25 miljoen garantstelling voor bijdragen gemeenten en bedrijfsleven; € 5 miljoen voor loonprijsstijgingen. Op 29 mei 2010 heeft het college van Gedeputeerde Staten (GS) samen met de provincie Drenthe en minister Eurlings van Verkeer & Waterstaat de overeenkomst voor de verdubbeling van de N33 tussen Assen en Zuidbroek ondertekend.

3. Mondelinge vragen ChristenUnie over aansluiten Concourslaan op de Westelijke Ringweg

De gestelde mondelinge vragen door de ChristenUnie hadden betrekking op de brief van het College van 20 april 2010 en de discussie in de raad van de gemeente Groningen op 30 juni 2010 over het opnieuw aansluiten van de Concourslaan op de Westelijke Ringweg.

Namens de ChristenUnie vroeg de heer Staghouwer ondermeer waarom de Concourslaan op de Westelijke Ringweg wordt aangesloten? Hoe het mogelijk is dat is begonnen met de aanleg van een aansluiting van de Concourslaan met de Westelijke Ringweg, terwijl er geen overleg heeft plaatsgevonden met de raad van Groningen? Waarom het asfalt al gelegd is voordat de procedure rond de herziening van de OTB-MER was afgerond? En hoe nu verder?

Namens het college heeft gedeputeerde Jager antwoord gegeven op de vragen van de ChristenUnie. Gedeputeerde Jager liet weten dat de Concourslaan weer aangesloten wordt op de Westelijke Rondweg vanwege bereikbaarheidsproblemen voor personeel van de Gasunie. Op verzoek van de gemeente Groningen komt er ook een aansluiting van de Westelijke Ringweg naar de Concourslaan voor uitsluitend hulpverleningsdiensten. De gemeenteraad van Groningen was niet geïnformeerd over de start van de aanleg van de aansluiting door het uitblijven van communicatie tussen de gemeentelijke vertegenwoordiger in de projectgroep en de bestuurder van de gemeente Groningen.

Omdat er geen enkele aanwijzing was dat de formele procedure OTB-MER tot problemen zou kunnen leiden en omdat de provincie al bezig was met werkzaamheden op de locatie is het asfalt al geplaatst. De provincie is onmiddellijk gestopt met de werkzaamheden toen duidelijk werd dat de gemeente Groningen bestuurlijk en politiek niet op de hoogte was van de werkzaamheden. De gemeente Groningen is nu bezig met een notitie voor de gemeenteraad. Zodra er meer informatie bekend is hierover zal het college van Gedeputeerde Staten Provinciale Staten informeren.

Provinciale Staten hebben verder ingestemd met de voordracht:

- over het project Ring Blauwestad onderdeel toeristisch-recreatieve infrastructuur fase 2;
- betreffende de ombouw van de aansluiting Lewenborg/Ulgersmaborg op de Oostelijke Ringweg Groningen (N46);
- over de herbestemming van het batig saldo van de geliquideerde Groninger Borgenstichting.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Na elke Statenvergadering wordt een PS-besluitenlijst verstuurd. Voor meer informatie over deze besluitenlijst kunt u contact opnemen met Krista van der Lugt, communicatieadviseur Provinciale Staten, 050 – 316 4655, statengriffie@provinciegroningen.nl