

## **Besluiten Provinciale Staten 7 december 2010: RegioTram**

**De Statenvergadering van 7 december stond in het teken van het project RegioTram. Provinciale Staten hebben ingestemd met de voordracht over het project en zijn hiermee akkoord gegaan met de start van de aanbesteding, de financiering van het project en de toekomstige tracés van de RegioTram in de stad Groningen. De bouw zal naar verwachting starten in 2013. Drie jaar later, in de eerste helft van 2016, moeten beide tramlijnen in de stad in gebruik zijn. De Staten hebben enkele eisen geformuleerd als voorwaarden. Ten eerste het onlosmakelijk verband tussen stads- en regiotramlijnen. Ten tweede het in de voordracht genoemde bedrag als maximum voor de provinciale bijdrage.**

**De beide tramlijnen zullen dagelijks, volgens de prognose, gemiddeld 50.000 reizigers vervoeren. In de tweede fase van het project, die loopt van 2020 tot 2040, wordt gekeken naar het doorrijden van de trams over bestaand spoor naar stations op ongeveer 15 km van de stad Groningen.**

### **RegioTram**

Met het instemmen met de voordracht hebben Provinciale Staten groen licht gegeven voor het continueren van het proces met als doel realisatie van lijn 1 en 2 van de RegioTram in de stad Groningen als onderdeel van de uitvoering van de eerste fase van het Raamwerk RegioRail. Op basis van het aanbestedingsresultaat zal nog een realisatiebesluit aan Provinciale Staten worden voorgelegd. De Staten hebben ook ingestemd met de visies zoals die zijn neergelegd in de notities: 'Raamwerk RegioRail' en 'Doorrijden de regio in'. De provincie heeft een bedrag van € 75.8 miljoen gereserveerd voor dekking van het provinciale aandeel in de totale projectkosten. Binnen dit bedrag is een bedrag van € 2,49 miljoen gereserveerd voor de uitvoeringskosten van de derde fase van de projectorganisatie RegioTram.

*De fracties van de VVD, D66 en de Partij voor het Noorden stemden tegen de voordracht.*

### **Achtergrondinformatie RegioTram**

Door de forse groei van mobiliteit dreigt de stad Groningen, als motor van de regionale economie, onbereikbaar te worden. In de compacte stad loopt het autoverkeer vast en het openbaar vervoer kan de vraag in de spits straks niet meer aan. Dagelijks komen er 160.000 mensen vanuit de regio naar de stad en dat aantal zal groeien tot 215.000 in 2020. Hierdoor dreigt een verkeersinfarct. Het concept RegioTram speelt een belangrijke rol bij de oplossing van het bereikbaarheidsprobleem en het zo goed mogelijk benutten van de potentie van het openbaar vervoer. Met de RegioTram kunnen reizigers uit de regio overstaploos naar belangrijke

bestemmingen in de stad Groningen reizen met kwalitatief hoogwaardig vervoer. Hierdoor verbetert de concurrentiepositie van het openbaar vervoer ten opzicht van de auto. De eerste fase van het project, zoals beschreven in de notitie Raamwerk RegioRail, loopt tot 2020 en omvat de realisatie van lijn 1 (Hoofdstation - Zernike) en lijn 2 (Hoofdstation - Kardinge).

In de tweede fase, die loopt van 2020 tot 2040, kunnen de trams doorrijden naar stations op ongeveer 15 km van de stad Groningen. Over de plannen en maatregelen voor de periode 2020 - 2040 moeten in de toekomst nog besluiten worden genomen. Het Project RegioTram is een initiatief van de Regio Groningen - Assen, de provincie Groningen en de gemeente Groningen.

**Bij de bespreking van het project RegioTram zijn de volgende moties aangenomen:**

*De volledige tekst van de moties is te vinden op: [www.provinciegroningen.nl/ps/statenstukken/moties](http://www.provinciegroningen.nl/ps/statenstukken/moties).*

**Motie PvdA en CDA: plan van aanpak RegioTram**

In de motie wordt aangegeven dat de regio-tramlijnen een onlosmakelijk geheel vormen met de tramlijnen in de stad Groningen en nodigen de Staten het college uit om ten aanzien van de regio-tramlijnen:

- aankomend voorjaar een plan van aanpak te presenteren;
- een opnamebesluit met bijhorend acceptatiebesluit voor te bereiden terzake het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport;
- een uitvoeringskrediet uit de reserve ESFI ter beschikking te stellen ter uitvoering van de verkenningsfase;
- in overleg te treden met derden, teneinde gezamenlijk adequate financiële middelen voor beoogd doel te verwerven en te reserveren.

*De fracties van de VVD en de Partij voor het Noorden stemden tegen de motie.*

**Motie PvdA: meevallers terug naar project RegioTram**

Met de motie uiten Provinciale Staten dat eventuele meevallers voor het aanleggen van de twee tramtraces in de stad Groningen terug moeten vloeien naar het project RegioTram opdat deze in overleg met de Staten ingezet kunnen worden voor het desbetreffende project.

*De fracties van de VVD, ChristenUnie, Partij voor het Noorden en D66 stemden tegen de motie.*

**Motie PvdA: buschauffeurs**

Met de motie spreken de Staten uit dat:

- de provincie al haar invloed dient aan te wenden om ervoor te zorgen dat geen buschauffeurs werkloos worden door de invoering van een tram in Groningen;
- met kracht afspraken moeten worden nagestreefd om bij de werving van personeel, buschauffeurs voorrang geven;

- met de concessiehouder van het busvervoer afgesproken moet worden dat buschauffeurs die dat willen, gelegenheid krijgen een adequate opleiding te volgen om beter gekwalificeerd te zijn voor de functie van trambestuurder.

*De fractie van het CDA stemde tegen de motie.*

**Motie SP: geen prijsdifferentiatie**

Met de motie spreken de Staten uit dat er geen prijsdifferentiatie in de kaartprijzen van de tram mag plaatsvinden om de tram financieel haalbaar te maken.

*De fractie van D66 stemde tegen de motie.*

**Motie SP: geen gevolgen voor personeel**

In de motie wordt het college verzocht een voorstel te ontwikkelen waarmee bewerkstelligd wordt dat het personeel van de huidige busvervoerder, dat door de realisatie van de RegioTram boventallig wordt, moet worden overgenomen door de nieuwe vervoerder.

*De fractie van het CDA, de VVD, D66 stemden tegen de motie.*

**Motie ChristenUnie: financiering RegioTram**

De Staten spreken in de motie uit het in de voordracht omschreven bedrag te beschouwen als absoluut maximum voor de provinciale bijdrage.

*De fracties van de PvdA en GroenLinks stemden tegen de motie.*

**Motie Partij voor de Dieren: milieuvriendelijk en energie-efficiënt vervoermiddel**

Met de motie verzoeken de Staten het college om bij de aanbesteding voor de RegioTram nadrukkelijk rekening te houden met milieuoverwegingen en bij voorkeur te kiezen voor het meest milieuvriendelijke en energie-efficiënte vervoermiddel.

*De fracties van de VVD en het CDA stemden tegen de motie.*

**Provinciale Staten hebben verder:**

- de geheimhouding vertrouwelijke versie second opinion GREX 2010 Blauwestad bekrachtigd.
- twee bestuursleden van De Noordelijke Rekenkamer per 1 januari 2011 herbenoemd, te weten als voorzitter: de heer mr. G.B. Nijhuis en als lid: mr. dr. H.G. Warmelink

\*\*\*\*

***Noot voor de redactie, niet voor publicatie:***

*Na elke Statenvergadering wordt een PS-besluitenlijst verstuurd. Voor meer informatie over deze besluitenlijst kunt u contact opnemen met Krista van der Lugt, communicatieadviseur Provinciale Staten, 050 – 316 4655, statengriffie@provinciegroningen.nl*