

Provincie Groningen
College van gedeputeerde Staten
Postbus 610
9700 AA Groningen

Blauwestad

7 maart 2023

Betreft - Verzoek ex artikel 4, lid 1 van de Wet Open Overheid
- Oldambtmeer en aanlooproutes

Geachte heer, mevrouw,

Gelet op artikel 4, lid 1 van de Wet Open Overheid en het belang dat watersportvereniging Oldambtmeer heeft voor een veilige watersport op het Oldambtmeer en de aanlooproutes naar het meer, verzoek ik om toezending van bij voorkeur digitale documenten waarmee antwoord wordt gekregen op voor mij en de zeil- en watersportvereniging Oldambtmeer belangrijke aangelegenheden over het project "De Blauwe Stad".

1. Voor de aanleg van het Oldambtmeer moet zeker advies zijn gevraagd bij een ter zake kundig adviesbureau of bij een interne organisatie. Gaarne komen wij in bezit van dit adviesrapport dan wel van documenten waaruit blijkt dat kennelijk de ontwerpdiepte van het Oldambtmeer 1,3 meter bij een zomerpeil van 0,45 m - NAP moet zijn voor schepen met een kioldiepte van 1,1 meter om daarmee geschikt te zijn voor kleine motorjachten. Bedoeld wordt de motorbootklasse M-D in de Richtlijnen vaarwegen (zie § 3.6.1)
Gaarne ontvang ik bij voorkeur digitaal het document of rapport waaruit blijkt dat kon worden afgeweken van de veiligheidsvoorschriften van de Richtlijnen vaarwegen, als beschreven in § 3.6.1
2. Het traject 'Nieuwe kanaal' in de noordelijke vaarverbinding van het Oldambtmeer is aangelegd met een enkelstrooks vaarwegprofiel voor de hoogste motorbootklasse M-A, met na elke 500 meter een korte passeerstrook. Volgens de Richtlijnen vaarwegen bestaat een dergelijke vaarweg voor de recreatievaart niet (zie § 3.6.2). Dit betekent nog niet dat een enkelstrooks vaarweg voor de recreatievaart niet mogelijk is. Maar betekent wel dat bij het ontberen van adequate veiligheidsvoorschriften hier wel met extra zorg over moet worden nagedacht.

Gaarne ontvang ik bij voorkeur digitaal het advies dan wel het document waarin de voorwaarden voor de aanleg van een veilig enkelstrooks vaarwegprofiel zijn vermeld. Dat ook kon worden afgeweken van de minimaal noodzakelijke vaarwegdiepte van 1,8 m (bij een krap profiel) t.o.v de maatgevende lage waterstand (MLWS) voor een veilige recreatievaart.

- Verzoek ex artikel 4, lid 1 van de Wet Open Overheid
- Oldambtmeer en aanlooproutes

3. De vaarweg voor de hoogste motorbootklasse M-A gaat vanaf het Winschoterdiep, over het Blauwe Diep, via de betonde vaargeul door het Oldambtmeer en de noordelijke vaarverbinding naar Termunterzijl.

Gaarne ontvang ik bij voorkeur digitaal het advies dan wel het document dat voor het betonde gedeelte over het meer kon of mocht worden afgeweken van de minimaal noodzakelijke diepte van 1,8 meter t.o.v de MLWS en exclusief de toeslag van 0,30 m voor afwaaiing (zie hiertoe § 3.6.1 in de Richtlijnen vaarwegen).

4. De betonde vaargeul door het Oldambtmeer, als vermeld in verzoek 3, is tevens een BRTN-vaarweg. Als aan een BRTN-vaarweg handelingen plaatsvinden die de doorvaart beperken (zie titel 4.1 van de provinciale omgevingsverordening), is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist (via de verbodsbepalingen van artikel 4.12 van deze verordening). Het waterschap heeft destijds een peilbesluit genomen waarin het waterpeil op het Oldambtmeer in de zomer geleidelijk mag uitzakken van 0,45 m -NAP naar 0,65 m -NAP. In het beheerprogramma van het waterschap wordt zelfs melding gemaakt van 40 cm uitzakken. Ik stel vast dat dit 'uitzakken' daadwerkelijk plaatsvindt en er dus sprake is van een handeling die de vaarwegdiepte van de BRTN-vaarweg (zelfs onaanvaardbaar) verlaagt. Nog nimmer heb ik voor deze handeling een omgevingsvergunning gezien. Maar ik kan een dergelijk vergunning ook hebben gemist.

Gaarne zie ik bij voorkeur digitaal tegemoet:

- ✧ *Een kopie van één of meer omgevingsvergunningen voor deze activiteit*
- ✧ *Een document waarin u - als vaarwegbeheerder - toestemming aan het waterschap geeft het waterpeil - als hiervoor vermeld - te mogen verlagen waardoor schepen met een kioldiepte van 1,1 (M-D klasse) respectievelijk 1,5 meter (M-A klasse) niet meer veilig over het Oldambtmeer kunnen varen. Het peilbesluit is nu feitelijk nietig omdat het zowel in strijd is met het provinciaal besluit van 8 mei 2007, nr 2007-11960, afd KB als met de Richtlijnen vaarwegen voor een veilige recreatievaart*

5. In de Richtlijnen vaarwegen zijn voor een veilige recreatievaart de doorvaartafmetingen van vaste bruggen vastgelegd. Voor de BRTN-route is helaas niet een minimale doorvaartbreedte van 8,5 meter aangehouden voor de houten zelfbedieningsfietsbrug in het Nieuwe kanaal bij Nieuwolda. Evenmin een doorvaarthoogte van 3,75 m boven de maatgevende hoge waterstand (MHWS) van de vaste bruggen over het Blauwe Diep (die zijn nu 10 cm te laag). Eveneens is onduidelijk waarom voor de vaste hoge bruggen in de woonwijken een doorvaarthoogte van 2,5 m boven het zomerpeil is bepaald. Het meer en de infrastructuur zou immers geschikt zijn voor kleine motorjachten. Dat zijn dus jachten in de laagste motorbootklasse M-D. Daarvoor geldt een doorvaarthoogte van minimale 2,6 m boven de MHWS. Gelet op het feit dat het waterschap gedurende de hele maand april het waterpeil op 0,35 m -NAP houdt, zijn deze bruggen dus allemaal 20 cm te laag.

Gaarne ontvang ik bij voorkeur digitaal het document dan wel het advies van een ter zake deskundige waarom van de voorschriften voor een veilige doorvaart kon worden afgeweken (zie 3.2.1 in de BRTN 2020 - 2025 en de Richtlijnen vaarwegen).

Met vriendelijke groeten,
hoogachtend,

