



provincie  
groningen

**Besluit van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 31 oktober 2013, nr. 487314, afd. MV, tot bekendmaking van het besluit van Provinciale Staten van 25 september 2013, B.4, tot vaststelling van het Luchthavenbesluit Oostwold.**

**2013**

## Gedeputeerde Staten der provincie Groningen;

maken bekend dat door Provinciale Staten in hun vergadering van 25 september 2013, nr. B.4, is vastgesteld hetgeen volgt:

## Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 18 juni 2013, nr.2013-23.657, MV;

Gelet op de Provinciewet, artikel 145, en de Wet luchtvaart, de artikelen 8.1a en 8.43, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en overige terreinen;

Overwegende,

- dat de luchtvaartactiviteiten voldoen aan de criteria van de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en overige terreinen;
- dat voor deze locatie door de minister van Verkeer en Waterstaat gedurende een lange periode jaarlijks ontheffing is verleend op grond van artikel 14 van de Luchtvaartwet;
- dat Gedeputeerde Staten een ontheffing hebben verleend van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 8.1a van de Wet luchtvaart;
- dat het op grond van deze laatstgenoemde ontheffing van 1 november 2010 tot de datum van het van kracht zijn van het luchthavenbesluit geoorloofd om luchtvaartuigen op te stijgen en te landen op van het vliegveld Oostwold;
- dat de Stichting Vliegveld Oostwold-Oldambt op 26 maart 2012 een aanvraag tot vaststelling van een luchthavenbesluit heeft ingediend;
- dat het ontwerp van dit Luchthavenbesluit van 6 maart 2013 tot en met 16 april 2013 ter inzage heeft gelegen en er naar aanleiding van dit ontwerp zienswijzen zijn ingediend, welke niet hebben geleid tot wijziging van het ontwerp.

**BESLUITEN:**

het volgende vast te stellen:

**Luchthavenbesluit Oostwold**

**Algemeen**

**Artikel 1**

Dit besluit is van toepassing op de luchthaven gelegen aan de Polderweg 28 te Oostwold, kadastraal bekend gemeente Midwolda, sectie L, nummers 321, 322, 324, 805, 806, 807, 842, 843 en 844, geografische positie 53°12'32"NB, 007°02'01"OL zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende Kaart 1 'luchthavengebied, start- en landingsbaan, handhavingspunten'.

**Artikel 2**

Op de luchthaven is gelegen een start- en landingsbaan in de geografische richting 070°-250°, met een lengte van 900 meter en een breedte van 30 meter. De baan is, met uitzondering van een semi verharde strook van 6 meter breed en 600 meter lang, onverhard.

**Artikel 3**

De exploitant van de luchthaven, genoemd in artikel 1, is de Stichting Vliegveld Oostwold-Oldambt of diens rechtsopvolger.

**Artikel 4**

Naast dit besluit zijn de regels en voorschriften uit de Wet luchtvaart en Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen van toepassing en moet er zorg voor worden gedragen dat de luchthaven, genoemd in artikel 1, overeenkomstig deze regels en voorschriften ingericht en gebruikt wordt.

**Artikel 5**

Een gebruiksjaar voor deze luchthaven betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december van hetzelfde kalenderjaar.

**Regels voor luchtverkeer**

**Artikel 6**

De exploitant laat op de luchthaven luchthavenluchtverkeer toe zolang de daardoor veroorzaakte geluidsbelasting niet tot een overschrijding leidt van de in artikel 7 opgenomen grenswaarden.

**Artikel 7**

De ligging van handhavingspunten, bedoeld in artikel 8 van het Besluit burgerluchthavens, en de grenswaarden voor de geluidsbelasting op die punten zijn weergegeven op Kaart 1 'luchthavengebied, start- en landingsbaan, handhavingspunten' en in onderstaande tabel 1.

Tabel 1:

Ligging handhavingspunt	Coördinaten handhavingspunten		grenswaarde
	X	Y	
Nabij baankop RW25	265.465	581.738	51,7 dB(A) L <sub>den</sub>
Nabij baankop RW07	264.427	581.241	63,5 dB(A) L <sub>den</sub>

**Artikel 8**

1. Van de luchthaven mag uitsluitend gebruik worden gemaakt tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), zoals voor de betreffende datum is vermeld in de AIS/Luchtvaartgids Nederland.

2. Het eerste lid genoemde voorschrift is niet van toepassing op:
- luchtvaartuigen die worden gebruikt ten behoeve van de uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012;
  - luchtvaartuigen die worden gebruikt ten behoeve van het voorkomen, beperken of bestrijden van brand;
  - luchtvaartuigen die worden gebruikt door de SAR-dienst, bedoeld in artikel 1 van de Regeling inzake de SAR-dienst 1994, ten behoeve van de opsporing en redding van een mens of dier in levensbedreigende omstandigheden;
  - luchtvaartuigen die worden gebruikt door de houder van een vergunning krachtens artikel 16b van de Luchtvaartwet met als doel het verlenen van spoedeisende medische hulp;
  - lesvluchten en oefenvluchten van de onder a tot en met d genoemde luchtvaartuigen buiten de tijden, bedoeld in het eerste lid, tot uiterlijk 22.00 uur.

#### **Artikel 9**

Het maximaal aantal vliegbewegingen gedurende een gebruiksjaar bedraagt 17.500.

#### **Regels omtrent de ruimtelijke indeling**

#### **Artikel 10**

Het luchthavengebied, bedoeld in artikel 8.47 van de wet, is vastgesteld zoals weergegeven op kaart 1 'luchthavengebied, start- en landingsbaan, handhavingspunten'.

#### **Artikel 11**

Als beperkingengebieden als bedoeld in artikel 8.47 van de Wet luchtvaart worden vastgesteld:

- de geluidscontouren van 56 en 48 dB(A)  $L_{den}$ , bedoeld in artikel 9, onder b en c, van het Besluit burgerluchthavens, zoals weergegeven op Kaart 2 'Contouren in verband met geluidbelasting';
- de  $10^{-5}$  en  $10^{-6}$  plaatsgebondenrisicocontouren, bedoeld in artikel 9, onder a, van het Besluit burgerluchthavens, zoals weergegeven op Kaart 3 'Contouren in verband met extern veiligheidsrisico';
- de veiligheidsgebieden, bedoeld in artikel 9, onder e, van het Besluit burgerluchthavens, zoals weergegeven op Kaart 4 'Veiligheidsgebieden';
- een gebied met hoogtebeperkingen in verband met de vliegveiligheid, als bedoeld in artikel 9, onder f, van het Besluit burgerluchthavens zoals weergegeven op Kaart 5 'Hoogtebeperkingen rondom luchthaven' en Kaart 6 'Hoogtebeperkingen in nabijheid van start- en landingsbaan'.

#### **Artikel 12**

Artikel 12, tweede, derde en vierde lid, van het Besluit burgerluchthavens zijn van overeenkomstige toepassing op het gebied dat is gelegen tussen de geluidscontour van 56 dB(A)  $L_{den}$  en de geluidscontour van 48 dB(A)  $L_{den}$ , met dien verstande dat in het derde lid, onder b, van het voornoemd artikel 12 voor 56 dB(A)  $L_{den}$  moet worden gelezen 48 dB(A)  $L_{den}$ .

#### **Rapportage**

#### **Artikel 13**

De op grond van artikel 14 van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen geregistreerde gegevens worden eens per kwartaal gerapporteerd aan Gedeputeerde Staten.

#### **Artikel 14**

De in artikel 13 bedoelde rapportage wordt gedaan vanaf het begin van het gebruiksjaar tot het einde van ieder kwartaal van dat gebruiksjaar.

#### **Artikel 15**

De exploitant dient per gebruiksjaar de geluidsbelasting gedurende het etmaal, uitgedrukt in dB(A), op de handhavingspunten te berekenen.

**Artikel 16**

De in artikel 13 en artikel 15 bedoelde rapportages dienen binnen twee weken na afloop van het betreffende tijdvak te ingediend bij Gedeputeerde Staten.

**Artikel 17**

Indien Gedeputeerde Staten daartoe aanleiding zien, kan de in artikel 15 genoemde berekeningsfrequentie worden aangepast naar eens per kwartaal. De te hanteren tijdvakken worden in dat geval van het begin van het gebruiksjaar tot het einde van het betreffende kwartaal.

**Slotbepalingen**

**Artikel 18**

Dit luchthavenbesluit treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking in het provinciaal blad.

**Artikel 19**

Dit luchthavenbesluit wordt aangehaald als: Luchthavenbesluit Oostwold.

Groningen, 25 september 2013.

Provinciale Staten voornoemd:

M.J. van den Berg, voorzitter.

H. Engels-van Nijen, griffier.

Groningen, 31 oktober 2013.

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van Gedeputeerde Staten dat het onderwerp in portefeuille heeft.

M.J. van den Berg, voorzitter.

H.J. Bolding, secretaris.

Uitgegeven, 4 november 2013.

De secretaris:

H.J. Bolding.

Kaarten behorende bij Luchthavenbesluit Oostwold













