



provincie
groningen

Besluit van Gedeputeerde Staten der provincie Groningen van 26 november 2013, nr. 482945, afd. MV, tot bekendmaking van het besluit van Provinciale Staten van 25 september 2013, nr. B.6, tot vaststelling van de Luchthavenregeling Veendam.

2013

Gedeputeerde Staten der provincie Groningen;

maken bekend dat door Provinciale Staten in hun vergadering van 25 september 2013, nr. B.6, is vastgesteld hetgeen volgt:

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 18 juni, nr. 2013-24.234, MV;
Gelet op de Provinciewet, artikel 145, en de Wet luchtvaart, de artikelen 8.1a en 8.64, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en overige terreinen;

Overwegende,

- dat de luchtvaartactiviteiten voldoen aan de criteria van de Wet luchtvaart, het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en overige terreinen;
- dat door de minister van Verkeer en Waterstaat is verklaard dat het zweefvliegterrein voldoet aan het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen en dat er derhalve van deze locatie met zweefvliegtuigen derhalve mag worden gebruikt om te starten en landen met zweefvliegtuigen;
- dat de luchthaven wordt gebruikt door luchtvaartuigen zoals omschreven in artikel 5, tweede lid, onder b, van het Besluit burgerluchthavens;
- dat ten behoeve van de starts van deze zweefvliegtuigen gebruik wordt gemaakt van een lier;
- dat er slechts in beperkte mate gebruik wordt gemaakt van een sleepvliegtuig;
- om die reden stellen wij geen nadere eisen met betrekking tot geluid en externe veiligheid;
- dat het ontwerp van deze luchthavenregeling van 6 maart 2013 tot en met 16 april 2013 ter inzage heeft gelegen en er naar aanleiding van dit ontwerp geen zienswijzen zijn ingediend.

BESLUITEN:

het volgende vast te stellen:

Luchthavenregeling Veendam**Algemeen****Artikel 1 Begripsomschrijving**

In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:

- a. luchthaven: terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
- b. exploitant: houder van een luchthavenregeling;
- c. zweefvliegtuig: zweefstoestel met vaste vleugel;
- d. TMG: motorzweefvliegtuig met een integraal gemonteerde niet intrekbare motor en niet intrekbare propeller, dat in staat is om op eigen kracht op te stijgen en te klimmen (Touring Motor Glider).

Artikel 2 Toepassingsbereik

Deze regeling is van toepassing op de luchthaven gelegen aan de Borgercompagnie 266 te Veendam, kadastraal bekend gemeente Wildervank, sectie N, nummers 128, 129, 137, 138, 139, 140, 141 en 142, geografische positie 53°05'04"NB, 006°49'25"OL zoals aangegeven op de bij deze regeling behorende kaart. De omvang van de luchthaven bedraagt ca. 155 x 1500 meter. De luchthaven is oost-west gesitueerd. Afhankelijk van de windrichting wordt aan de oostelijke of westelijke zijde van de luchthaven gestart of geland.

Artikel 3 Exploitant

De exploitant van de luchthaven, genoemd in artikel 2, is de Noord Nederlandse Zweefvliegclub of diens rechtsopvolger.

Artikel 4 Overige bepalingen

Naast deze regeling zijn de regels en voorschriften uit de Wet luchtvaart en Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen van toepassing en moet er zorg voor worden gedragen dat de luchthaven, genoemd in artikel 2, overeenkomstig deze regels en voorschriften ingericht en gebruikt wordt.

Regels voor luchthavenverkeer**Artikel 5 Tijden**

Van de luchthaven mag uitsluitend gebruik worden gemaakt tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), zoals voor de betreffende datum is vermeld in de AIS/Luchtvaartgids Nederland.

Artikel 6 Typen luchtvaartuigen

De vliegbewegingen op de luchthaven mogen uitsluitend worden uitgevoerd met zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen waarvan de motor en propeller geheel inklapbaar zijn (niet zijnde een TMG).

Artikel 7 Uitzondering

In afwijking van artikel 6 is het toegestaan om op maximaal 10 dagen van een gebruiksjaar met één sleepvliegtuig of TMG te landen en op te stijgen van de luchthaven. Het sleepvliegtuig of TMG wordt uitsluitend voor het slepen van zweefvliegtuigen gebruikt.

Artikel 8 Aantal vliegbewegingen

Het aantal vliegbewegingen van de in artikel 7 genoemde luchtvaartuigen is beperkt tot maximaal 400 vliegbewegingen gedurende het gebruiksjaar.

Rapportage

Artikel 9

Een gebruiksjaar voor deze luchthaven betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december van hetzelfde kalenderjaar.

Artikel 10

Na het einde van een gebruiksjaar stelt de in artikel 3 genoemde exploitant of diens rechtsopvolger een rapportage op over het gebruik van de luchthaven, genoemd in artikel 2, gedurende het gebruiksjaar

Artikel 11

Binnen een maand na het einde van het gebruiksjaar moet de in artikel 10 genoemde rapportage aan Gedeputeerde Staten worden toegezonden.

Artikel 12

De in artikel 10 genoemde rapportage dient ten minste de volgende informatie te bevatten:

- a. registratie van het luchtvaartuig;
- b. type luchtvaartuig;
- c. datum en tijdstip van start en landing;
- d. de gehanteerde startmethode.

Slotbepalingen

Artikel 13

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking in het provinciaal blad.

Artikel 14

Deze luchthavenregeling wordt aangehaald als: Luchthavenregeling Veendam.

Groningen, 25 september 2013.

Provinciale Staten voornoemd:

M.J. van den Berg, voorzitter.

H. Engels-van Nijen, griffier.

Groningen, 26 november 2013.

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van Gedeputeerde Staten dat het onderwerp in portefeuille heeft.

M.J. van den Berg, voorzitter.

H.J. Bolding, secretaris.

Uitgegeven, 27 november 2013.

De secretaris:

H.J. Bolding.

Kaart behorende bij Luchthavenregeling Veendam: luchthavengebied luchthaven Veendam

